

## Перевозчики разводят региональные власти на субсидию?

Перевозчики жалуются, что себестоимость транспортных услуг сильно выросла. И чтобы решить этот вопрос, надо поднять стоимость проезда до 60 рублей. Желательно в самое ближайшее время.

Обоснование тому следующее: увеличение оплаты за проезд поможет компенсировать затраты на запчасти и топливо. А также послужит подспорьем в соблюдении баланса интересов перевозчика и пассажира. Крыша в лице ГИБДД и администрации Красноярска тоже сама себя не оплатит. Поэтому поймите нас, **мера вынужденная**.



Безусловно, отрицать сложившуюся проблему глупо, перевозчик не может работать себе в минус. Но в то же время рост стоимости проезда не приведет ни к чему иному, как к росту социальной напряженности среди населения.

Тем не менее народ терпеливый, да и деваться особо некуда. Благодаря управленцам из мэрии и МП «САТП» прогулка по улицам города доставляет не меньшее удовольствие, чем проезд в грязных, переполненных салонах автобусов. Получается своеобразный замкнутый круг, который не позволит привести к кардинальному снижению спроса на услуги общественного транспорта.

Идя на поводу у строителей, и продолжая застраивать город человекониками, чиновники усугубят проблему общественных перевозок еще сильнее. Как следствие, обрекут Красноярск на вечные пробки.

Отдельного внимания заслуживает стоимость — 60 рублей. Даже если предположить, что данная сумма действительно является экономически обоснованным тарифом, то возникает ряд вопросов.

Если пассажир платит экономически обоснованно, то и сервис, наверное, должен соответствовать этим тратам? Могут ли

перевозчики дать гарантии, что с повышением тарифа качество услуг изменится в лучшую сторону? Как показала практика предыдущих лет, повышение цен не особо влияло на качество.



**Тем паче, сумма в 60 рублей видится не более чем верхней планкой в предстоящем торге. И не с Администрацией города, а с Правительством края. Поскольку в преддверии выборов грех не разжиться бонусом в виде немаленькой субсидии. Сергей Александрович, ваш выход!**



Пономаренко Сергей,  
Красноярск, декабрь  
2020 года. © Проект  
"Лица Сибири"

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:*  
[krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Автор текста: **Михаил Костычев.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)