

Перевозчики разводят региональные власти на субсидию?

Перевозчики жалуются, что себестоимость транспортных услуг сильно выросла. И чтобы решить этот вопрос, надо поднять стоимость проезда до 60 рублей. Желательно в самое ближайшее время.

Обоснование тому следующее: увеличение оплаты за проезд поможет компенсировать затраты на запчасти и топливо. А также послужит подспорьем в соблюдении баланса интересов перевозчика и пассажира. Крыша в лице ГИБДД и администрации Красноярска тоже сама себя не оплатит. Поэтому поймите нас, **мера вынужденная**.



Безусловно, отрицать сложившуюся проблему глупо, перевозчик не может работать себе в минус. Но в то же время рост стоимости проезда не приведет ни к чему иному, как к росту социальной напряженности среди населения.

Тем не менее народ терпеливый, да и деваться особо некуда. Благодаря управленцам из мэрии и МП «САТП» прогулка по улицам города доставляет не меньшее удовольствие, чем проезд в грязных, переполненных салонах автобусов. Получается своеобразный замкнутый круг, который не позволит привести к кардинальному снижению спроса на услуги общественного транспорта.

Идя на поводу у строителей, и продолжая застраивать город человекониками, чиновники усугубят проблему общественных перевозок еще сильнее. Как следствие, обрекут Красноярск на вечные пробки.

Отдельного внимания заслуживает стоимость — 60 рублей. Даже если предположить, что данная сумма действительно является экономически обоснованным тарифом, то возникает ряд вопросов.

Если пассажир платит экономически обоснованно, то и сервис, наверное, должен соответствовать этим тратам? Могут ли

перевозчики дать гарантии, что с повышением тарифа качество услуг изменится в лучшую сторону? Как показала практика предыдущих лет, повышение цен не особо влияло на качество.



Тем паче, сумма в 60 рублей видится не более чем верхней планкой в предстоящем торге. И не с Администрацией города, а с Правительством края. Поскольку в преддверии выборов грех не разжиться бонусом в виде немаленькой субсидии. Сергей Александрович, ваш выход!



Пономаренко Сергей,
Красноярск, декабрь
2020 года. © Проект
"Лица Сибири"

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Михаил Костычев.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)