

# Лето закончилось, а очередь на ольхонский паром – нет

Уже скоро вода на Байкале начнёт замерзать, и поверхность покроется льдом. А это значит, что паромы перестанут ходить на Ольхон. По плану их работа заканчивается 15 декабря и возобновляется только 15 мая.

Но пока они ходят и активно перевозят туристов, желающих посмотреть на зимний Ольхон ещё с незамерзшим Байкалом. В итоге на переправе снова образовалась очередь. Люди стоят по несколько часов.

Своими эмоциями о поездке на остров делится даже Виктор Кондрашов в запрещённой социальной сети.

Напомним, что месяц назад там также была многочасовая очередь. И если тогда можно было обвинить во всём хорошую погоду и квиз Дениса Гука, то сейчас уже без вариантов. Проблема в отсутствии организации туризма на самое популярное место отдыха в Иркутской области и на Байкале.

Все обещания недогубернатора Игоря Кобзева, данные им летом 2022 года, решить вопрос с очередями на паром, оказались болтовнёй.

Летом 2022 года на Ольхоне творился настоящий ад. Поток туристов на обетованный остров вырос почти в четыре раза, а переправа осталась всё той же. Автомобили перевозят три парома, один из которых часто стоит на ремонте. Ещё два не справляются с потоком машин.

Ситуацию многократно ухудшает отсутствие минимальных цивилизованных условий. Если в 2022 году на материковой части соорудили какое-то подобие нормального туалета, то на островной части его нет. У сотен людей, томящихся на адовой жаре в очереди, альтернатива крайне сомнительная – или пользоваться отвратительным сортиром модели «дырка в полу» с обилием мух, или гулять в сопки, щедро удобряя ольхонскую травку.

А сейчас зима. То есть туристам приходится пользоваться уличным туалетом в морозы. Вдобавок ещё и увеличиваются цены на ольхонский зимний туризм. За что платить-то?

Ещё хуже ситуация с общепитом. Магазинов на обоих берегах нет, весь сервис ограничивается убогими и

совершенно антисанитарного вида кафешками, предлагающими еду подозрительного вида.

Вся очередь на материковой части находится на узкой дороге посреди посёлка Сахюрта. Деваться с дороги некуда. Нет никаких парковок, беседок, малейшей тени. Со стороны Ольхона такая же дорога зажата между сопок. Дорога там грунтовая, и каждая проезжающая машина несёт за собой облако пыли и песка.

Только в августе Игорь Кобзев предпринял хоть какие-то действия. Хотя и абсолютно бессмысленные. В Баяндае (на половине пути до переправы) установили табло для информирования водителей о количестве машин в очереди и времени ожидания. То есть человек должен проехать 130 километров, чтобы узнать, стоит ли ему сегодня ехать на Ольхон. И если нет, то проделать путь обратно в 130 километров. Итого 260 километров впустую.

Ещё установили две камеры видеонаблюдения непосредственно на паромной переправе. Чтобы наблюдать за ситуацией онлайн. Это якобы тоже должно помочь туристам оценить количество машин и принять решение о времени выезда.

Всё это было установлено уже после пика туристического сезона, поэтому проверить удобство этих «инноваций» не получилось. Но и так понятно, что это полный бред. Во-первых, пользоваться этим никто не будет. Во-вторых, если иркутянин захочет поехать на Ольхон сегодня, то он это сделает и ничто его не остановит. Всё это и доказала ситуация в декабре.



Автор: Миша Ковальски © Babr24.com ТУРИЗМ, ИРКУТСК, БАЙКАЛ 👁 9826 06.12.2022, 20:51 📌 585

URL: <https://babr24.com/?IDE=238373> Bytes: 3618 / 3252 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)



Автор текста: **Миша Ковальски**, научный обозреватель.

На сайте опубликовано **1654** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл. почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл. почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл. почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)  
эл. почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)  
эл. почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)  
эл. почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)  
эл. почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)  
эл. почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)