

2,5 года – полет нормальный. Руслан Болотов отчитался о проделанной работе

Уже два с половиной года у руля столицы Восточной Сибири Руслан Болотов. На экваторе срока своих полномочий мэр рассказал жителям вверенного города о том, что успел сделать на посту градоначальника.

Самые важные и интересные части повести о том, как плохорешела Москва при Собянине изменился Иркутск при Болотове – рассказывает Бабр.



Руслан Болотов стал мэром Иркутска в мае 2020 года, после того как два месяца провел на посту вице-мэра. До этого он занимал должность исполняющего обязанности первого заместителя губернатора — председателя правительства Иркутской области. Также за плечами градоначальника опыт работы в коммерческих предприятиях и на посту министра строительства Иркутской области.

В наследство могут оставить и плохую наследственность. Но с ней, оказывается, можно и нужно бороться.

Для Иркутска в 2020 году такая наследственность – болезненная (если не сказать больная) тема – МУПы. Предприятия, целью которых было налаживание городской жизни и работа во благо иркутян, находились в предбанкротном состоянии. В большинстве своем они были просто не способны эффективно функционировать, отягощенные многомиллионными долговыми обязательствами.

За 2,5 года был принят ряд кадровых решений, оказана финансовая поддержка и проведена масштабная работа над ошибками. Ее итоги: реновация «облика» Центрального рынка и увеличение на нем представительства местных производителей, обновление «Автодора» и, как следствие, увеличение качества содержания городских улиц. *И несколько уголовных дел – тоже в багаж «приятного наследства»*

Все дороги ведут к ремонту?

Что волнует каждого жителя города: пешехода и автолюбителя, студента и пенсионера? Дороги, дороги и еще раз дороги – главные артерии города. И одна из главных «головных болей» для любой администрации.

Им требуется поддержание в надлежащем состоянии, эффективная ливневая система летом и своевременная очистка от снега и наледи зимой. А еще, чтобы по этим дорогам передвигаться, горожанам нужен чистый и современный общественный транспорт с развитой инфраструктурной системой.

За два с половиной года в Иркутске:

- отремонтировано около семидесяти километров дорог. 62 объекта во всех округах города: от Ленинского до Правобережного;
- отремонтированы Иннокентьевский и Академический мосты;
- произошло самое масштабное обновление парка «Иркутскавтотранса» за всю историю существования предприятия;
- введен лизинг трамвайных вагонов;



Фото из альбома
"Иркутск. Мосты" ©
Фотобанк "RuBabr"

И все это – только начало многоплановой трансформации дорожно-транспортного облика города. В дальнейших планах: перевод частных перевозчиков на брутто-контракты – системы, при которой их оплата зависит от выполнения расписания и системности перевозок, а не количества пассажиров. *Долой забитые лазики Ново-Ленино и километровые очереди на маршрутку!*

Не осталась без внимания и та сфера деятельности, что обычно скрыта от внимания иркутян: коммунальная инфраструктура города. В 2021 году в рамках национального проекта «Экология» досрочно окончен шестой этап реконструкции канализационно-очистных сооружений правого берега Иркутска. На очереди – берег левый. *Теперь по Рабочего Штаба можно проехать с открытым окном!*

Впереди еще масса проектов и целей. Острая проблема переселения из ветхого и аварийного жилья стоит на повестке работы администрации. Каждый год увеличивается размер вводимых площадей и количество семей, получивших «счастливые ключики» в новую квартиру. Не забывают и про школы и детские сады: только сейчас в работе находятся 15 социальных объектов по всему городу.

Это, к слову, отдельная важная веха работы нынешней администрации. Иркутск развивается нелинейно, по классической системе облагораживания только скверов и центральных улиц. Равномерное внимание уделяется каждому микрорайону города, формируется многополярная система, главная идея которой: комфортная жизнь в каждом уголке города.

Амбициозные планы в нынешнем Иркутске – это рабочая стратегия поступательного развития города. Вопреки всем сложностям. Бюджет растет, налаживается качество предоставляемых услуг и вырабатывается единое направление: то, благодаря которому город на протяжении последних двух с половиной лет рос и развивался в интересах жителей и на благо горожан. И продолжит развиваться.

Фото: [gelio.livejournal](#)

Автор: Лилия Войнич © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 22508 06.12.2022, 19:58 📌 354
URL: <https://babr24.com/?IDE=238372> Bytes: 4890 / 4302 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Лилия Войнич**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)