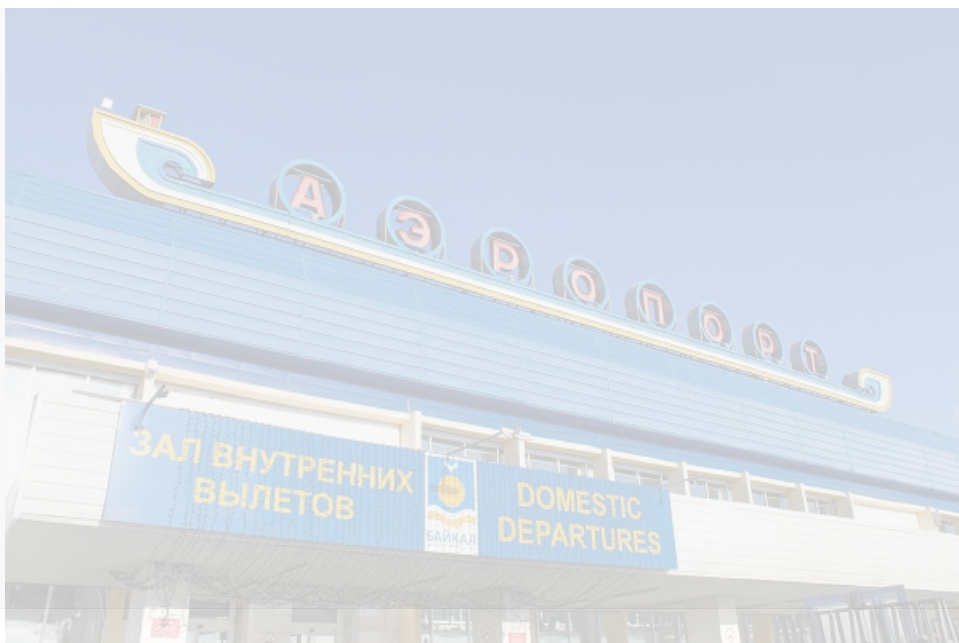


Аэропорт «Байкал»: гендиректор фиксирует успех, сотрудники — дефицит кадров

Аэропорт «Байкал» к концу 2022 года отчитывается об успехах в пассажирских и грузовых перевозках. Но ценой таких результатов стали практически кабальные условия для работников воздушной гавани из-за нехватки рабочих рук.

Как сообщает генеральный директор аэропорта Улан-Удэ Дмитрий Гармаев, с начала 2022 года предприятие обслужило 3792 воздушных судна, что превышает результаты аналогичного периода 2021 года на 26%. В это же время аэропорт обработал 6132 тонны груза и почты (в 2021 году — 1730 тонн).

«Такого впечатляющего роста мы достигли благодаря программам наших партнеров», — отмечает Дмитрий Гармаев, даже не поблагодарив собственных сотрудников, которым пришлось очень туго в условиях дефицита рабочей силы.



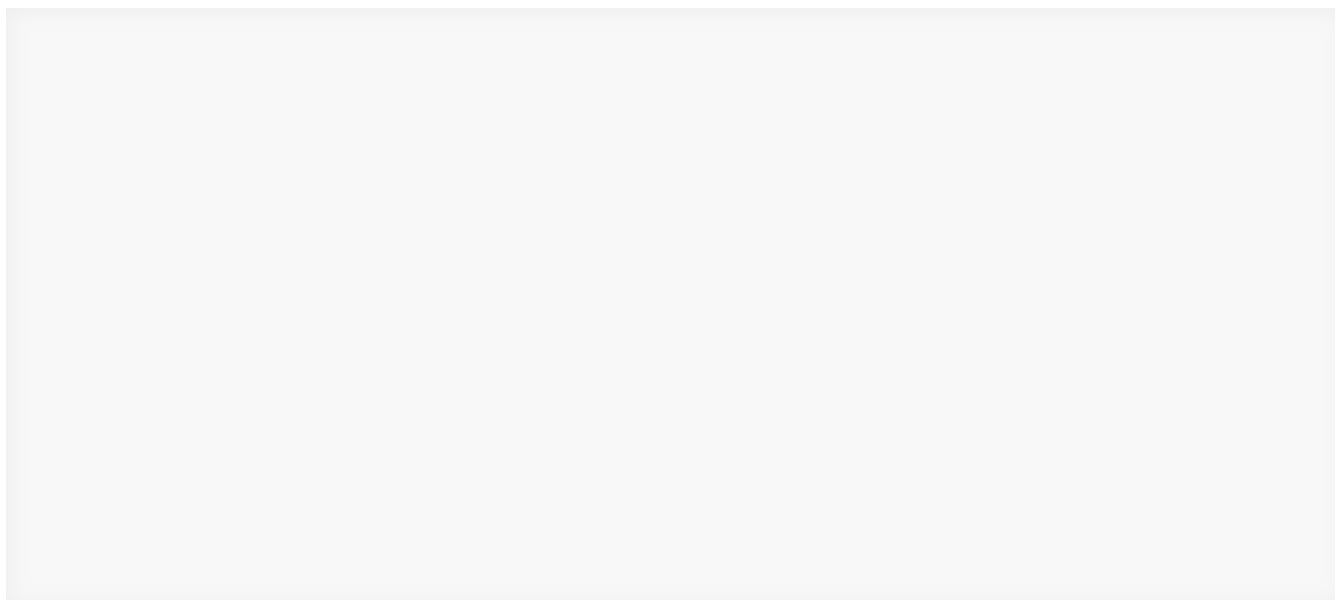
А нехватка работников очень ощутима. Гендиректор в своих соцсетях постоянно пишет о вакансиях водителей, грузчиков, пожарных, трактористов, указывая, что у сотрудников аэропорта есть бронирование от призыва. Совсем отчаявшись, малокомпетентный горе-управленец даже отправил клич студентам о готовности рассмотреть гибкий график работы. Но тяжелые условия труда и проблемы с общественным транспортом (адекватно добраться до аэропорта можно только на такси) не привлекают рекрутов.

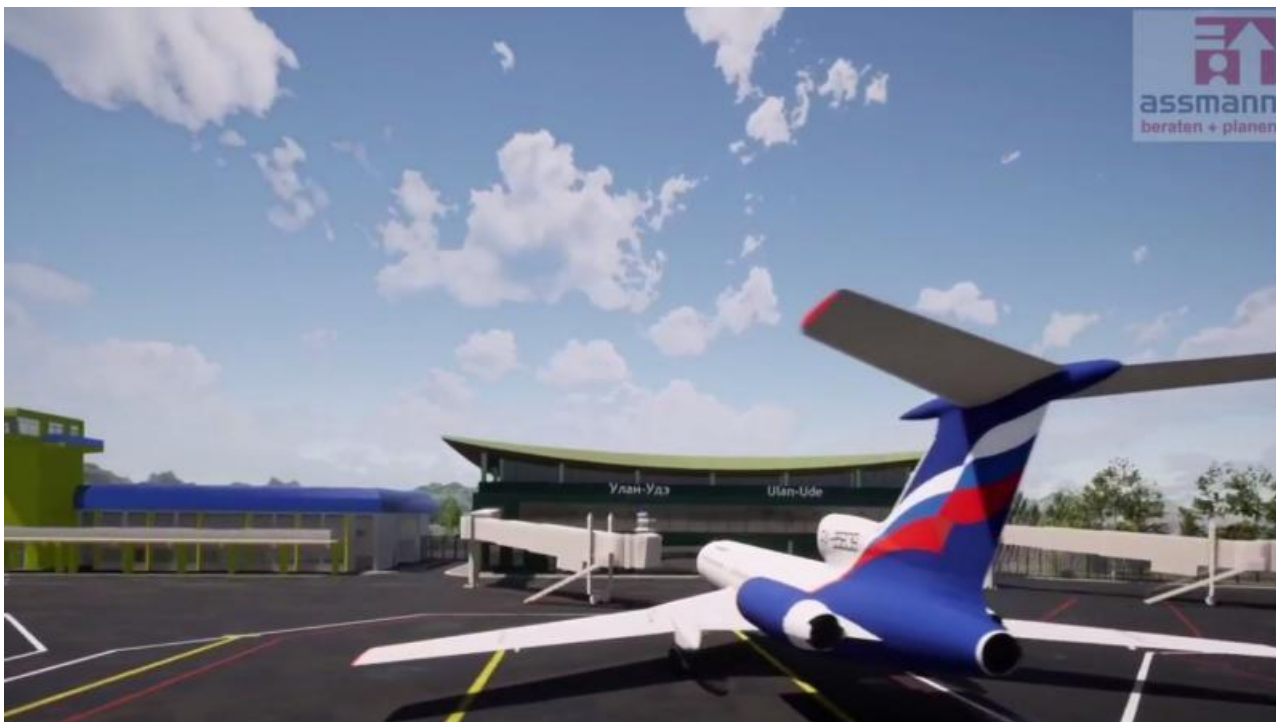
Пассажирские авиакомпании наслышаны о проблемах аэропорта и стараются его избегать. Например, прямые рейсы в Бангкок и Пхукет так и не появились в Улан-Удэ. Зато во Владивостоке они открылись впервые в истории города. Конечно, дело не только в Гармаеве: бизнес отпугивает низкая покупательская способность жителей Бурятии. Грузовые китайские компании, наоборот, считают столицу Бурятии удобной точкой. Так, 2 ноября в аэропорт «Байкал» начал летать китайский авиаперевозчик «Тяньцзиньские авиалинии».



Обслуживать грузовые самолеты, конечно, намного сложнее, чем пассажирские. Возможно, из-за резкого увеличения объемов труда работники стали увольняться из воздушной гавани, но нехватка кадров продолжается примерно последние полгода. К тому же тяжело работать в условиях, когда идет подготовка к строительству нового терминала и одновременно продолжается реконструкция старого здания. Никаких перерывов в работе связи с неудобствами персонал не получает.

Следует отметить, что 17 ноября официально завершился прием заявок на конкурс по выбору подрядчика на строительство нового терминала аэропорта. До конца 2022 года подрядная организация уже должна приступить к работе. По словам Дмитрия Гармаева, новый терминал позволит обслуживать до 700 тысяч пассажиров международных направлений ежегодно. Странно слышать такие речи, ведь он строится для внутрироссийских линий. Гендиректор даже не понимает, что именно строят на территории его предприятия.





«Разворот на Восток», конечно, требует расширения аэропорта, но для него необходима и рабочая сила всех уровней квалификации. А с этим уже есть проблемы.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Ранее на Бабре:

[Свое отлетали: в Бурятии сократят количество субсидируемых авиарейсов](#)

[Аэропорт «Байкал»: тухлые рекорды на фоне некомпетентности директора Гармаева](#)

[Новый терминал аэропорта «Байкал»: инвестиции под вопросом](#)

Фото: egov-buryatia.ru

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, БУРЯТИЯ 👁 28868 30.11.2022, 21:46
👤 663

URL: <https://babr24.com/?IDE=238089> Bytes: 3832 / 3163 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)