

## Транспортная реформа Улан-Удэ: есть ли успехи к концу 2022 года?

2022 год приближается к концу, а проблемы общественного транспорта Улан-Удэ, кажется, только усиливаются. Бестолковые реформаторы в лице мэра Игоря Шутенкова и фигуранта череды громких скандалов, председателя комитета по транспорту Юрия Ткачева проводят лоскутные мероприятия, не складывающиеся в единый скоординированный комплекс мер.

Многие горожане не видят обновления подвижного состава — маршрутки все еще доминируют на дорогах, хотя в новостях постоянно рассказывают о покупке городом больших вместительных автобусов. Но часть из них простаивает, а другая часть ездит по непопулярным маршрутам, куда частникам кататься невыгодно. Пазл, вроде бы, складывается легко: мэрия могла бы выделить маршруточному бизнесу субсидии, чтобы завлечь его на невыгодные линии, а новые автобусы отправить на загруженные маршруты, тем самым отработывая выделенные частникам деньги.



Но между созданием удобства для улан-удэнцев и пополнением городской казны Шутенков выбирает второе. Городской администрации выгодно, чтобы по загруженным линиям ездили частники. Почему выгодно? А этот вопрос нужно задать непосредственно Юрию Ткачеву.

«Износ трамвайного парка составляет 73%, поскольку наряду с „Львятами“ эксплуатируются вагоны 1985 года выпуска. Необходимо списать 37 вагонов со сроком эксплуатации свыше нормативного — более 16 лет. Еще 20 подлежит списанию в ближайшие четыре года», — заявил зампред правительства Бурятии Евгений Луковников в октябре на слушаниях в Госдуме.

Улан-Удэ в ближайшем будущем остается без трамваев, эту проблему также нужно срочно решать.

Отдельной критики удостоивается эксперимент с пересадочным тарифом, который в январе 2023 года решили ввести повсеместно. Сама идея кажется позитивной: автобусы довозят жителей окраин города до трамвайной линии, где люди пересаживаются на трамвай и следуют дальше. И, соответственно, наоборот — в обратном направлении. При этом пассажиры не платят за пересадку. Так мэрия хочет уменьшить загруженность магистральных улиц в центральной части Улан-Удэ.



Но тариф имеет ощутимые минусы: работает он лишь с безналичным расчетом, то есть недоступен некоторым слоям населения. В зимнее время пересадки сказываются на удобстве пассажиров из-за холода. Как отметила депутат Народного Хурала Эржена Чимитцыренова, система должна работать не только при пересадке из автобуса в трамвай, но и из автобуса в автобус, а в идеале — и в транспорт частных перевозчиков.

«Понятное дело, что для этого мы должны уже начать контролировать таких. Для этого достаточно установки банковских терминалов. Это и пополнение нашего бюджета», — подчеркнула Чимитцыренова.

В особо критичной ситуации оказались жители сотых кварталов, которым очень тяжело уехать в центральные районы Улан-Удэ. Проблему не решили ни «Волгобасы», ни пересадочный тариф. Молодые люди еще могут дойти до остановки «Саяны» или «Геологическая», а то и до «Центрального рынка» и сесть там, но зимой по объективным причинам этот вариант отпадает. А люди, которые не могут долго ходить, остаются замурованными в микрорайоне или вынуждены тратить большие деньги на такси.

Удивительно, но сам Игорь Шутенков живет в сотых, но проблем с транспортом он не испытывает.



В последнее время особо остро стоит вопрос нехватки водителей в общественном транспорте. Пресс-служба мэрии пишет, что для новых муниципальных автобусов готовят женские экипажи, и подает это как невероятную новость. Попахивает чистейшим сексизмом: транспортную ситуацию довели до того, что водители-мужчины массово уходят в другие, более высокооплачиваемые сферы труда, и, так уж и быть, МУП «Городские маршруты» решил позвать на работу «обезьян с гранатами» и бесплатно их переобучить на категорию «Д».



Конечно же, событие превратилось в пиар-цирк для Шутенкова.

«Теперь у нас на некоторых автобусах уже есть чисто женские экипажи — и водители-женщины за рулём, и кондукторы-женщины. Сегодня мы с ними побеседовали, говорят, отношение пассажиров, коллектива — замечательное, остальные участники дорожного движения уступают дорогу», — сообщил мэр Улан-Удэ.

Видимо, для градоначальника добродушное отношение к слабому полу на дорогах — это нонсенс, раз он уделяет этому особое внимание.

Все эти лоскутные мероприятия сильно бьют по бюджету. На разработку новой маршрутной сети, которой занималась иногородняя компания, выделялись большие деньги. Частники до сих пор не стали работать исключительно прозрачно, а расписание движения по-прежнему постоянно нарушается. Трамваи уже сейчас загружены пассажиропотоком, а в новых реформах, по типу пересадочного тарифа, их хотят нагрузить еще больше. При этом трамваю не предлагается развития, кроме замены старого транспорта на новый. Автобусная сеть в основном работает как прежде, но несколько маршрутов исчезло.



Неудивительно, что компания транспортного моделирования Simetra в новом рейтинге городов по качеству систем общественного транспорта, где проанализированы данные 2021 года, поставила Улан-Удэ на 67 место из 82 (2020 год — 66 место, то есть ситуация ухудшилась). Аналитики выявили низкий уровень ценовой доступности, комфорта и удобства, безопасности и устойчивого развития. Это свидетельствует о системных проблемах, с которыми мэрии не удастся совладать, что влияет на общее состояние качества транспорта.



## Улан-Удэ

Население 438 тыс. человек



Ценовая доступность



Комфорт и удобство



Функциональность транспортной сети



Физическая доступность



Безопасность и устойчивое развитие



Не повезет человеку, которому придется разгребать «авгиевы конюшни» транспортной отрасли Улан-Удэ после Шутенкова и Ко. А пока улан-удэнцы продолжают замерзать на остановках в ожидании транспорта и толкаться в салонах автобусов.

Фото: 2ГИС, мэрия Улан-Удэ, АГН «Москва»

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 👁 22845 29.11.2022, 19:03 🔄 535

URL: <https://babr24.com/?IDE=238009> Bytes: 7528 / 6589 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:  
[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор Кулагин.**

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)