

# Туризм и релокация: как улететь в Европу и Азию через Монголию

В 2022 году Россия потеряла большую часть международных пассажирских авиамаршрутов, что сильнее всего ударило по регионам, и без того не разбалованных большим выбором зарубежных рейсов. Однако улететь из России все еще можно, и в этом плане внезапно повезло Бурятии и Иркутской области — соседствующий с ними Улан-Батор на глазах превращается в крупный международный авиахаб.

Еще совсем недавно Монголию и Россию почти не связывало авиасообщение — до пандемии коронавируса оно ограничивалось одним, редко двумя рейсами в неделю из Улан-Удэ. Раз в несколько лет авиаперевозчики обеих стран стабильно пытались запустить полеты из Москвы и Иркутска в Улан-Батор, но в силу отсутствия стабильного спроса такие направления быстро исчезали из расписания.



Аэропорт `Чингисхан`

В 2022 году все изменилось. К ноябрю сразу несколько монгольских авиакомпаний наладили регулярное сообщение с Россией, причем не только по привычным, но и по новым направлениям. Так, Hinnu Air как минимум до конца марта будет совершать сразу четыре рейса в неделю из Улан-Батора в Улан-Удэ и обратно (причем ежедневно — с понедельника по четверг); трижды в неделю самолеты в ливреях Aeromongolia курсируют между монгольской столицей и Иркутском, два рейса от той же компании получил и Новосибирск. Из Москвы в Улан-Батор и обратно четыре раза в неделю летает «Аэрофлот».

Переговоры с монголами вел также Хабаровский край, и, думается, список российских направлений в расписаниях монгольских авиакомпаний будет только пополняться. Именно что монгольских, так как их российские коллеги с февраля 2022 года за редким исключением практически не могут себе позволить зарубежные рейсы.

Так, 37 стран, в основном европейских, закрыли небо для России. Да, Европой земной шар не ограничивается, однако в открытые страны улететь не сильно легче — западные компании разорвали с российскими

клиентами большинство договоров на аренду дальнемагистральных самолетов, и в случае отказа от возврата считают их украденными. Летать на таких за границу больше нельзя — практически везде они будут арестованы и возвращены владельцу в соответствии с международным правом. Критическая нехватка отечественных же самолетов дальнего следования делает длинные перелёты практически недоступными для российских перевозчиков.

Так Россия потеряла большую часть международных рейсов, а оставшуюся часть рынка наполнили авиакомпании других стран. В том числе Монголии, внезапно ставшей для жителей Сибири и Дальнего Востока настоящими воротами в Европу и Восточную Азию.

Этому поспособствовали не только вышеперечисленные причины, но и другие факторы — например, управленческая некомпетентность дирекций сибирских и дальневосточных аэропортов, не сумевших организовать рейсы по востребованным направлениям, доступным даже в текущих сложных условиях. Так, если из того же Иркутска в ноябре все-таки открылось сразу несколько направлений в Таиланд, то в соседнем Улан-Удэ гендиректор аэропорта «Байкал» потерпел полнейшую неудачу, не сумев договориться с российскими перевозчиками и потеряв аналогичные рейсы.

В то же время монгольские партнеры, напротив, времени зря не теряют. Построенный японцами большой и современный новый аэропорт «Чингисхан» постоянно расширяет маршрутную сетку. Проблемы российских авиакомпаний позволили им буквально перебросить мост из России в Германию, Японию, Корею, а также во все тот же Таиланд и даже во Вьетнам, нормального сообщения с которым из российских регионов нет с начала пандемии.

Бабр представляет полный и актуальный (на момент выхода этого материала и до 25 марта 2023 года) список направлений, доступный россиянам транзитом через Улан-Батор.



## Европа

Во Франкфурт-на-Майне из Улан-Батора летает авиакомпания MIAT по средам и пятницам. Вылет из Монголии — в 10:40 по местному времени, обратно — в 21:30. Этот же перевозчик совершает рейсы в Стамбул — по вторникам, четвергам и воскресеньям туда (10:00) и обратно (21:10). Кроме того, по тому же маршруту работает и Turkish Airlines — из «Чингисхана» в столицу Турции самолет компании вылетает также по вторникам, четвергам и воскресеньям в 9:10, а обратно отправляется по понедельникам, средам и субботам в 23:40.

## Юго-Восточная Азия

За поездки во Вьетнам отвечает Aeromongolia, рейсы совершаются по четвергам. Вылет из Улан-Батора — в 9:00, из Ханоя — в 14:30.

В случае с Таиландом вариантов чуть больше — самолеты компании MIAT курсируют по маршруту по понедельникам, средам и субботам. Рейсы до бангкокского аэропорта «Суварнабхуми» отправляются в 10:30, обратно в Улан-Батор можно улететь в 22:20.

## Восточная Азия

Проще всего из Монголии улететь в Южную Корею. Это самое популярное направление в маршрутной сетке «Чингисхана» — рейсы есть каждый день, иногда даже по несколько сразу. На монгольско-корейских направлениях работает шесть (!) авиакомпаний, что позволяет подобрать лучшие условия и удобное время вылета.

Так, в Сеул и обратно ежедневно летает уже знакомый читателю MIAT — из Улан-Батора самолет вылетает в 7:45, обратно — в 12:20. По вторникам и пятницам доступны также дополнительные рейсы в корейскую столицу — вечерние (20:15). Эти же самолеты затем возвращаются обратно по средам и субботам, но важно не перепутать дату — вылет из Сеула в 0:15, то есть фактически тем же вечером, а не на следующий день.



Улететь можно также самолетами корейских авиакомпаний. По понедельникам и пятницам на маршруте работает Asiana Airlines (вылет из Улан-Батора в Сеул — в 13:20, обратно в 8:20), по четвергам — Air Incheon (19:00 из Улан-Батора и в 14:30 обратно). Каждый день, кроме вторника, доступны рейсы и от Korean Air — в 12:45 они вылетают из монгольской столицы в корейскую, обратно отправляются в 7:20.

При все этом изобилии можно купить билеты еще и в Пусан. За них отвечают Air Busan (вторник и пятница, отправление из Улан-Батора — в 15:10, обратно в 10:05) и MIAT (воскресенье, в 7:35 из Улан-Батора и в 12:00 из Пусана).

Посоревноваться с Кореей в этом отношении может разве что Китай. Рейсов меньше, зато направления сразу четыре.

В Пекин из Улан-Батора летает Air China. Отправление по вторникам (12:05 — из «Чингисхана», в 15:30 — обратно), четвергам и воскресеньям (13:20 — 16:45). Eznis Airways, в свою очередь, связывает Монголию с Гонконгом рейсами по понедельникам, средам и субботам. Отправление в 7:50 из Улан-Батора, обратно

можно отправиться в 13:05.

Aeromongolia работает сразу на двух китайских направлениях. По понедельникам, средам и пятницам самолеты компании летают из Улан-Батора в столицу Внутренней Монголии Хух-Хото (14:20) и обратно (16:50), а по вторникам, четвергам и субботам — в Тяньцзинь (7:50) и обратно (12:00).

Монголия может похвастаться авиасообщением и с Японией. По понедельникам, средам и пятницам из Улан-Батора в Токио летает MIAT (туда — в 8:55, обратно — в 14:20), по вторникам и пятницам — Aeromongolia (туда — в 8:00, обратно — в 13:30).

## Центральная Азия



Наверное, в сравнении с другими вариантами это не столь впечатляющее направление, но в сегодняшних реалиях крайне важное. Пока в эти страны без проблем можно улететь из регионов Сибири и Дальнего Востока (кроме Бурятии, где единственным зарубежным направлением улан-удэнского аэропорта «Байкал» является как раз Улан-Батор), но это только пока. В этом случае монгольский «Чингисхан» в буквальном смысле выступает как запасной аэродром.

Центральноазиатские направления здесь «держит» авиакомпания Hunnu Air. По понедельникам и четвергам она совершает перелеты в казахстанскую Алма-Ату (11:30) и обратно (17:00), по вторникам и четвергам — в столицу Кыргызстана Бишкек (3:20) и обратно (11:25).

Автор: Андрей Светлов © Babr24.com ТУРИЗМ, ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, МОНГОЛИЯ, БУРЯТИЯ, КОРЕЯ  
👁 35865 26.11.2022, 23:59 🔄 776

URL: <https://babr24.com/?IDE=237860> Bytes: 10033 / 9494 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекондовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:  
[\[email protected\]](#)



Автор текста: **Андрей Светлов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1844** текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: [email protected]

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: [email protected]

#### КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: [email protected]

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: [email protected]

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: [email protected]

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)