

Мэрия Новосибирска решила «закатать в асфальт» четыре дорожные компании

Наша мэрия опять взялась за свое любимое занятие – судебные разбирательства. На этот раз муниципалитет решил не размениваться по мелочам и направить иски сразу к четырем основным игрокам на дорожно-строительном рынке: ООО «Дорсиб Плюс», ООО «Перлит Строй», ООО «ДорСтройФлот» и ООО «СТС-ПЛЮС». Правда, в данном случае мэрия отстаивает правое дело.

Во всяком случае, на первый взгляд. Компании занимались реконструкцией четырнадцати объектов в рамках нацпроекта «Безопасные и качественные дороги». Разумеется, за федеральные бюджетные деньги. Как заявили в мэрии, ни один из подрядчиков не выполнил свои гарантийные обязательства, из-за чего новое дорожное покрытие не дотянуло даже до нынешней зимы.

Мужские игры

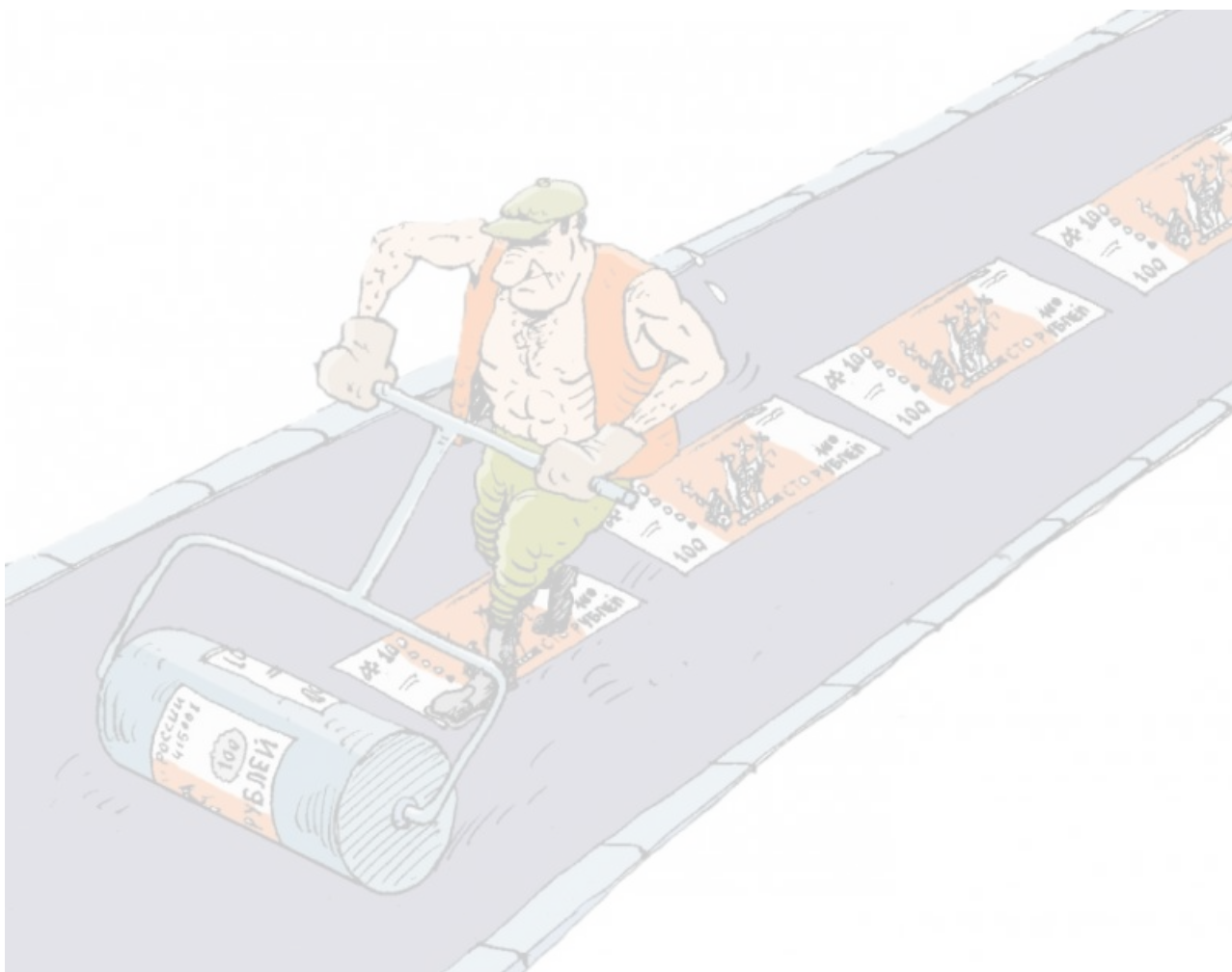
Всем подрядчикам было указано на дефекты дорожного полотна, однако строители проигнорировали этот факт и в общей сложности получили нарекания по сорока «косякам». Гарантийные обязательства действуют и на сегодняшний день по следующим адресам: Бердское шоссе, улица Никитина, улица Петухова, Каменское шоссе, улица Ключ-Камышенское Плато, улицы Ласточкина, Новоуральская, Троллейная и Чекалина. А также, на улицах Декабристов, Днепрогэсовской, Сибиряков-Гвардейцев, Ветлужской и Прокопьевской.



«Основные претензии по указанным объектам связаны с наличием дефектов в виде колейности асфальтобетонного покрытия, размеры которой превышают предельно допустимые величины. Исправление указанных недостатков подразумевает фрезерование изношенных слоев и укладку нового покрытия», – пишет Сибкрай.ru со ссылкой на департамент дорожного и благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска.

Сибиряков-Гвардейцев и Днепрогэсовская были отремонтированы в прошлом сезоне, а уже весной на этих дорогах появилась колей, превышающая предельно допустимые величины. Асфальт растрескался, как глиняный болванчик. Если мэрия выиграет судебный процесс, подрядчикам придется провести работу над ошибками уже за свой счет и в сжатые сроки – до весны 2023 года.

«С учетом ожидаемого срока вынесения судебных решений устранение дефектов будет произведено в весенне-летний период 2023 года. Течение срока действия гарантии на данных объектах приостановлено с момента выявления и до полного устранения выявленных недостатков», – прокомментировали в дорожном департаменте журналистам Сибкрай.ру.



Пустые обещания

Нынешней осенью муниципалитет обещал новосибирцам и отремонтированный исторический мост по улице Сибревкома. Конструкции почти сто лет, и изначально мэрия не собиралась ремонтировать объект – мост планировалось тупо снести. Подумаешь, историческое наследие... Но в 2020 году в судьбу пешеходного моста вмешалась Прокуратура Новосибирской области, которая провела проверку и буквально заставила кабинет мэра Локтя отремонтировать его. Правда, через суд, который тогда выиграла сторона обвинения.

«Центральный районный суд удовлетворил иски прокуратуры и обязал МУП «Управление заказчика по строительству подземных транспортных сооружений» разработать проектно-сметную документацию на мост по улице Сибревкома, а мэрию Новосибирска принять меры по проведению капитального ремонта мостового сооружения и осуществить финансирование таких работ», – цитировал НГС.ру сообщение пресс-службы прокуратуры Новосибирской области.

Ремонт, на который город выделил пятьдесят миллионов рублей, начался в апреле, но мост, как и воз, – и ныне там. Сдача объекта была назначена на октябрь 2022 года, но уже середина ноября. На сегодняшний день имеется только тротуарная плитка и новая ограда. Фонари, которые должны были освещать переправу, валяются на земле вместе с поддонами со стройматериалами.

А мэр Локоть тем временем раздаёт следующие обещания.

«Завершаем капремонт теплотрассы по улице Гидромонтажной. Решение о проведении работ приняли поздно, но из-за аварийности участка отложить ремонт на будущий год было нельзя. Здесь сделали качественную гидроизоляцию, заменили тепловые камеры, каналы и трубопровод. До конца ноября жилье и социальные объекты подключат к обновленной сети, сейчас здания отапливаются от временной теплотрассы. На проезжей части сделают зимнее бетонное покрытие, а весной полностью завершат благоустройство и уложат асфальт. Открыть движение транспорта по улице планируем до новогодних праздников», – написал мэр в своем телеграм-канале.

Свежо предание, да верится с трудом. Бабр следит за развитием «асфальтового» дела мэрии и дорожников.

Фото: НГС.ру, fishki.net

Автор: Анна Леро © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, СКАНДАЛЫ, НОВОСИБИРСК 👁 21965
16.11.2022, 20:14 🔄 487

URL: <https://babr24.com/?IDE=237409> Bytes: 4785 / 4471 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:

nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Леро**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)