

Почем «опиум» для народа? Афера на 78 миллионов рублей от ПАО «Иркут»

Если Остап Бендер умел делать деньги из воздуха, то обратный процесс: отправление денег на ветер без какого-либо внятного «выхлопа» – безусловно уникальный навык, коим ПАО «Иркут» (ОГРН 1023801428111) овладел в совершенстве. Настолько, что невольно задается вопрос: а точно деньги в воздух? Или, может, все-таки в чей-то карман?



Для внимательного зрителя, следящего за безуспешным строительством легендарного МС-21, любая новость о «прорыве» воспринимается с определенной долей скепсиса. Оно и неудивительно: как-никак сказками о скором запуске серийного производства «самолета будущего» читателей стабильно кормят с 2017 года, когда прошел первый пробный полет. А затем лишь бесконечная черная полоса для жизни отечественного авиапрома.

Вот потому исполненное оптимизмом [выступление замминистра экономики Иркутской области Марины Петровой](#) о том, что в регионе запущено производство комплектующих для МС-21, вызывает у людей, хоть немного погруженных в контекст, лишь усмешку.

Без лирики, в простых цифрах

- Курс на импортозамещение декларируется в России с 2014 года.
- Строительство МС-21 ведется с 2017 года. Основные причины откладывания и переноса сроков запуска серийного производства – это нехватка тех или иных составляющих в связи с введенными санкциями или ограничениями в рамках пандемии.

- Производство комплектующих в Иркутской области началось только (!) в 2022 году. The end.

Вот такая сухая и довольно скудная статистика. Невольно задаетесь вопросом, где ж раньше были наши авиаконструкторы? Мы тоже.

Отдельно стоит отметить, что производством тех самых «комплектующих» (которые на деле лишь кабельная и трубопроводная сети и не более того) занимается весьма скромное предприятие АО Промтех-Иркутск (ОГРН 1153850024723). Настолько скромное, что не имеет ни собственного сайта, ни каких-либо упоминаний в медиа пространстве, кроме информации о займах от Фонда развития промышленности.

Так, в 2021 году федеральный ФРП предоставил АО Промтех-Иркутск почти 55 миллионов рублей в виде льготного займа. А еще 23 с половиной миллионов он получил от ФРП региона в рамках программы «Проекты развития» (льготное софинансирование под 1-3% годовых). И все эти сказочные суммы на производство комплектующих для МС-21.

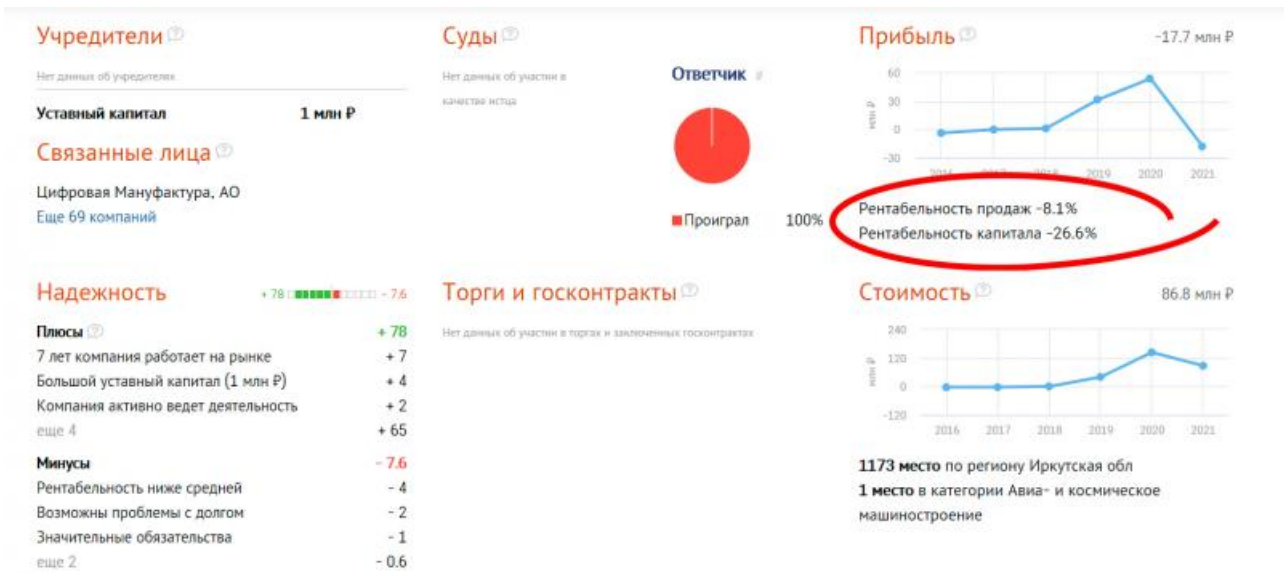
И тут снова стоит отметить, что сама организация существует с 2015 года. Ее основной вид деятельности: производство частей и принадлежностей летательных и космических аппаратов. **Основной, но не единственный:**

Виды деятельности ОКВЭД-2	
30.30.5	Производство частей и принадлежностей летательных и космических аппаратов ?
56.29	Деятельность предприятий общественного питания по прочим видам организации питания
26.51.8	Производство частей приборов и инструментов для навигации, управления, измерения, контроля, испытаний и прочих целей
27.20	Производство электрических аккумуляторов и аккумуляторных батарей
30.11	Строительство кораблей, судов и плавучих конструкций
33.20	Монтаж промышленных машин и оборудования
26.51.7	Производство приборов и аппаратуры для автоматического регулирования или управления
33.15	Ремонт и техническое обслуживание судов и лодок
30.30.13	Производство реактивных двигателей и их частей
27.32	Производство прочих проводов и кабелей для электронного и электрического оборудования
▼ Все виды деятельности компании (19)	

Тут, пожалуй, оставим без комментариев.

Очередной вопрос без ответа: почему, существуя вот уже 7 лет, производить комплектующие для МС-21 решили только в 2021 году?

Кроме того, на данный момент, согласно данным СБИС, у АО Промтех-Иркутск рентабельность как продаж, так и капитала *ушла в отрицательную плоскость*.



Нынешняя партия комплектующих выпущена в рамках льготного софинансирования, и при подобной динамике прибыли в дальнейшем тенденция на займы только усугубится. На займы **из бюджетных денег**.

Будет ли в таком случае продолжаться производство комплектующих к несуществующему самолету?

Подводя итог, хочется сказать, что обещание о новом витке развития в отечественном авиапроме похоже скорее на очередную судорогу его агонии. Производство сетей для самолета, которого не существует, – это очередной пшик в воздух и галочка в отчете, не имеющие ничего общего с реальностью. Если это – развитие, то для господ авиаконструкторов есть плохие новости: вы, кажется, в нем отстаете.

Еще пять лет назад МС-21 называли прорывом, наделяя гордым званием самолета будущего. Прошли годы, а воз и ныне там. МС-21 как проект уже превратился в самолет прошлого, которого, к тому же, как объекта нет в настоящем. Но он почему-то, словно черная дыра, всасывает в себя многомиллионные субсидии и льготы, но так и не появляется на свет.

Ранее на тему:

[Деньги на ветер: 15 миллиардов рублей улетят на производство самолетов МС-21](#)

Фото: [tula.bezformata](#), [Чекко](#), [Сбис](#)

Автор: [Лилия Войнич](#) © [Babr24.com](#) ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ИРКУТСК, РОССИЯ 👁 39783 14.11.2022, 16:16
👍 693

URL: <https://babr24.com/?IDE=237280> Bytes: 4633 / 3921 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Лилия Войнич**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

