Babr24.com

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК, РОССИЯ 6545 09.11.2022, 18:23

Бум электросамокатов: власти «притормозят коней»

Темпы роста кикшерингового бизнеса в Красноярске (как и по всей стране) ушли в отрыв. Но со следующего года вступают в силу новые ПДД, которые могут замедлить развитие динамичного сегмента.

Кикшеринг растёт вместе с числом ДТП

Сервис Whoosh подвёл итоги закрытия сезона электросамокатов. Так вот, число красноярцев, пользующихся кикшерингом, в 2022 году выросло втрое (!) в сравнении с прошлым годом. *«За прошедший сезон красноярцы проехали более 3 миллионов километров на самокатах сервиса, что в четыре раза больше, чем в прошлом сезоне»*, — говорится в сообщении.

Притом кикшеринг растёт в Красноярске не как развлечение, а в качестве практичного средства передвижения. В большинстве случаев жители и гости Красноярска арендовали самокаты для того, чтобы добраться по делам: от остановок общественного транспорта до дома или работы, от дома — до торгового центра. По данным Whoosh, доля транспортных поездок составила более 70%. А самыми популярными маршрутами для поездок на самокатах стали улицы Александра Матросова, Лесопарковая и Высотная.

С

расширением кикшерингового бизнеса в Красноярске остро встал вопрос о его регулировании с точки зрения ПДД. По мере того, как прокат электросамокатов становится всё более популярным, растёт и число дорожных происшествий с их участием.

Согласно общефедеральной статистике, с января по сентябрь 2022 года было зарегистрировано 838 ДТП с участием электросамокатов и иных средств индивидуальной мобильности (СИМ), в которых погибли 19 человек, 870 получили травмы. По сравнению с 2021 годом, основные показатели аварийности по СИМ увеличились в 2 раза.

Почти половина аварий (45%) произошла в местах выезда с прилегающих территорий и на перекрёстках. Чуть более четверти (26%) таких ДТП произошли на пешеходных переходах. 4% аварий с СИМ имели место в местах, где разрешено движение исключительно пешеходам (тротуар, пешеходная дорожка, пешеходная зона).

> *К средствам индивидуальной мобильности относятся электросамокаты, скейтборды, гироскутеры,*

сигвеи, моноколёса и другие аналогичные средства передвижения.

Проблема в том, что правовой статус электросамокатов до сих пор оставался неоднозначным. Обладателей устройств слабее 250 Ватт государство воспринимало как пешеходов, хотя они в состоянии развить скорость и 40, и 60 километров в час. Об ограничении скорости с кикшеринговыми сервисами приходилось предметно договариваться властям на местах. Так, в 2021 году красноярские власти заключили соглашение с сервисами кикшеринга об ограничении скорости движения до 20 км/час в людных местах: скверах, парках, левобережной и правобережной набережных.

Новый статус — новые правила

С марта 2023 года должны вступить в силу важные изменения в ПДД, которые утвердило правительство РФ. В своде правил дорожного движения появится термин «средства индивидуальной мобильности» — их признают отдельным видом транспорта. **Владельцам СИМ будет запрещено развивать скорость выше 25 км/ч.** Для регулирования их движения появится специальный знак, который будет запрещать или ограничивать движение.

> Важно: будет дано официальное разрешение для электросамокатов любой массы ездить по правому краю проезжей части на дорогах, где разрешена максимальная скорость до 60 км/ч. Делать это можно будет людям старше 14 лет. Для движения по проезжей части у электротранспорта должны наличествовать тормоза, звуковой сигнал, белая фара или фонарь спереди, красный световозвращатель по бокам и сзади. Получение водительских прав для управления электросамокатом не требуется.

По тротуарам можно будет передвигаться на электротранспорте массой меньше 35 килограммов — при условии приоритета пешеходов. Если тротуаров нет, можно ехать по обочине дороги. Если нет и её, можно ехать по правой стороне проезжей части.

Электротранспорту массой выше 35 килограммов запрещено ездить по тротуарам, только по велодорожке, а если её нет — по обочине. В случае отсутствия последней — по правой стороне проезжей части.

Сделаем поправку: обычные (не электрические) самокаты к СИМ не относятся, их обладатели в глазах закона

по-прежнему приравниваются к пешеходам.

Посмотрим, как зарегулированность и ограничения отразятся на динамике развития кикшеринга. В Красноярске на этот счёт разные мнения: от полного запрета движения электросамокатов по людным местам до отсутствия регулирования вовсе.

> Ранее по теме:
>
> Самокатчики: как не зарегулировать до смерти

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК, РОССИЯ 6545 09.11.2022, 18:23
URL: https://babr24.com/?IDE=237095 Bytes: 4818 / 4433 Версия для печати Скачать PDF
Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:
- *Телеграм*
- *Джем*
- *ВКонтакте*
- *Вайбер*
- *Одноклассники*

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

Соглашение о франчайзинге

Что такое Бабр24

Вакансии

Статистика сайта

Архив

Календарь

Зеркала сайта