

Сказочный «Волгобас». Жители Улан-Удэ не находят новые автобусы

Улан-удэнцы недовольны работой общественного транспорта. Они жалуются на долгое ожидание автобусов из-за отмены маршруток. Из отдалённых микрорайонов выбираться всё сложнее и сложнее, как и возвращаться домой. Горожане опасаются, что к зиме ситуация не изменится.

Бурятские соцсети и телеграм-каналы кишат возмущенными постами, обращенными в сторону транспортной реформы мэра Улан-Удэ Игоря Шутенкова и председателя комитета транспорта Юрия Ткачёва, которая, судя по всему, призвана научить улан-удэнцев больше ходить пешком. Жители отдаленных, но густонаселенных районов города справедливо отмечают, что многие общественные маршруты двигаются вразрез с расписанием. Водители частных автобусов часто перестают работать в восемь-девять часов вечера и дальше едут домой с закрытыми табличкой номерами мимо ожидающих на остановках горожан.



Автобусный маршрут № 4а, который официально должен завершать работу в 20:20, по словам горожан, обычно перестает ходить из микрорайона Зеленый уже в 19:00. Еще раньше едут в гараж водители маршрута № 37. Особо ситуация с общественным транспортом обострилась с начала октября, когда город по разным причинам покинуло множество водителей и автомехаников. Добавила проблем и нерентабельность многих маршрутов. И все это происходит на пороге зимы.

Расписание движения по-прежнему постоянно нарушается, хотя стоимость проезда увеличилась. При этом деньги за проезд у многих частных перевозчиков находятся вне зоны налогообложения: у них отсутствуют контрольно-кассовые машины. Штрафовать их за это неэффективно, потому что массовое лишение перевозчиков-нарушителей свидетельств приведет к пропаже многих маршрутов. А городские автобусы не готовы их заменить. При этом по городу действует 19 муниципальных маршрутов.

Сейчас мэрия красиво отчитывается, что в городе появилось 20 новых автобусов — девять ПАЗов и 11 «Волгабасов». До конца 2022 года чиновники ожидают поставки 65 средних и 59 больших автобусов. Но нехватка водителей может привести к тому, что новый транспорт будет простаивать в гаражах. При этом купленными автобусами по неясным причинам укрепляют маршруты, на которых нет проблем с транспортом. Почему бы хваленые «Волгабасы» не распределить в отдаленные районы города, где люди постоянно не могут дождаться «микриков»? Ответа нет.

В это же время горсовет Улан-Удэ занят сменой остановочных павильонов. Для муниципальных депутатов облик города намного важнее, чем удобство горожан. Но улан-удэнцам не очень важен цвет и дизайн автопавильонов, они хотят побыстрее добраться на автобусе до точки назначения.

В целом опыт Улан-Удэ говорит, что если мэр хочет внедрить новую транспортную модель, то очень вероятна коррупционная схема — на этом можно вечно пить деньги и так ничего и не сделать. Уже который раз в городе за миллионы рублей проводятся исследования потоков пассажиров. Но транспортная проблема с годами только усугубляется.



Улан-удэнцы продолжают мерзнуть на улицах в ожидании транспорта и бороться за место в маршрутке. Чиновники передвигаются на собственных или служебных автомобилях, они безразличны к жителям и гостям города, которые испытывают огромные неудобства в передвижении по городу на общественном транспорте. Горожанам не нужны льготы и пересадочные тарифы, если новые автобусы ходят дольше и по другим маршрутам.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: 2ГИС

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](#)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)