

Чиновничьи закрома нового первого заммэра Олега Клемешева: много пыли из ничего

В кабинете мэра Локтя смена ~~нажеского караула~~ заместителей: городское хозяйство меняется с ведомством по нацпроектам. Точнее, рокировка уже случилась. Должность вице-мэра по реализации и усилению национальных проектов в городе получил Олег Клемешев, в течение двух последних лет занимавший пост заммэра в сфере городского хозяйства.

Таким образом, уже в ближайший четверг, 10 ноября, Клемешев станет еще одним первым заместителем градоначальника, сменив Геннадия Захарова. Борис Буреев – первый-препервый заммэра, кресло покидать не собирается. Сколько Олег Клемешев получил в 2021 году, расскажет налоговая декларация.

Относительно заработков: порядка двух с половиной миллионов в год или двести тысяч рублей с копейками в месяц. Квартира большая – более ста квадратных метров, но она единственная и находится в долевой собственности с супругой. Последняя задекларировала чуть более полумиллиона рублей, то есть месячная зарплата госпожи Клемешевой в прошлом году в



среднем составляла порядка сорока двух тысяч рублей. Нормально, на булавки при доходах мужа хватит. На семью приходится два автомобиля – «Toyota Land Cruiser» и «Toyota RAV4» и, соответственно, два гаража для них. На «крузаке» ездит сам Олег Петрович, «тойота» записана на жену.

Приключения инженера-электроника

Олег Клемешов – коренной новосибирец, родился в столице Сибири в 1970 году. В 1993 году закончил Новосибирский государственный технический университет по специальности «радиоэлектронные и электромеханические приборные устройства» с квалификацией «инженер-электроник».

В 1994 году пришел работать мастером контактной сети в «Службу обеспечения горавтоэлектротранспорта», в бюджетную сферу. В этом же году сменил место работы и получил должность начальника смены ремонтного цеха «Кировского трамвайного депо № 4». Через год поднялся до главного инженера, по сути, выполняющего обязанности директора депо. Проработал здесь десять лет, в 2005 году стал директором «Правобережного трамвайного депо», с 2007 года – начальником филиала № 5 «Правобережный трамвайный» МКП города Новосибирска «Горэлектротранспорт».

В 2012 году назначен на должность первого заместителя главы администрации Ленинского района. С мая 2014 года – глава администрации. С 15 июля 2019 года получил назначение на должность заммэра Новосибирска. Карьерист в классическом понимании.

Зам новый, проблемы – старые

По мнению многих новосибирцев, последние места в рейтингах столица Сибири в течение нескольких лет занимает по причине запыленности города. Тогда как следить за чистотой Новосибирска в первую очередь должен именно Олег Клемешев. Он курировал департамент энергетики, жилищного и коммунального хозяйства города, а также департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса. Но у чиновника на это имеется своя собственная «научная» версия.

«На образование пыли влияет совокупность факторов, и это подтвердили ученые, которые по муниципальному заказу изучили причины образования пыли. Мэрия Новосибирска выделила гранты двум учебным заведениям. По результатам их анализа определено, что пылеобразование зависит от метеоусловий, от атмосферного давления, от рассеивания частиц воздуха, наличия либо отсутствия ветра, ну и, конечно же, от факторов, которые можно считать рукотворными. В течение холодных месяцев с отрицательными температурами – а у нас это более полугодом – приходится использовать различные противогололёдные материалы», – поведал он как-то в интервью журналистам НГС.ру.

Зима более полугодом не только в Новосибирске, к слову сказать. Но и в Томске, Красноярске, Барнауле и других городах СФО. Однако многолетняя неразрешимая проблема пыли и грязи только в столице Сибири. Еще, по словам нового первого заммэра Клемешева, виноваты стройки.

«Когда наши административные меры с небольшими штрафами на застройщиков не действуют, мы обращаемся в ГИБДД, у них есть статья за вынос грязи на проезжую часть, и там штрафы уже больше – до 300 тысяч рублей. В принципе, в наличии техника различных возможностей, но то, что её не хватает – да, мы это признаём. Техники нам действительно не хватает, чтобы в какие-то минимальные сроки выполнить уборку города в полном объёме».

Каким образом отразится на чистоте города новое назначение Олега Клемешева, сегодня сказать сложно. Но в чудеса верится с трудом. И сразу



вспоминаются слова одного мудрого не по годам мультипликационного героя.

«Средства у нас есть. У нас ума не хватает. Говорил я ему: купи себе валенки! А он кеды купил. Они, говорит, красивее... У нас в кедах даже студенты зимой не ходят!»

м/ф «Простоквашино»

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Леро**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)