

РЖД-продакшн: новый вокзал в Иркутске. Зачем и кому он нужен?

Строительство нового здания Иркутского железнодорожного вокзала планируют завершить уже к концу этого года. Об этом сообщила пресс-служба ВСЖД. Вот только забыли упомянуть, что за хромированными дверями и свежевывкрашенными стенами гостей ждет все тот же никудышный сервис ПАО «РЖД». Спрашивается, и зачем тогда было вбухивать миллиард в строительство?

Работы, проходящие в рамках реконструкции вокзала Иркутск-Пассажирский, проводились с 2018 года. Первым этапом были модернизированы тоннели, ведущие к перронам. А в апреле 2021 года начали работу по демонтажу старых зданий Пригородных касс и хозяйственных построек и строительству нового объединенного вокзала, который и будет представлен во всей своей «красе» уже к Новому году.

По изначальной задумке и официальным релизам пресс-службы ВСЖД новое здание должно было быть «архитектурно стилизованным под исторический облик вокзала». Однако еще на стадии проектирования стало ясно, что **от исторического облика в новом вокзале планируют оставить чуть больше, чем ничего**.



Рендер нового здания
Иркутского вокзала

Ранее неоднократно говорилось о том, что проект не только вызывает сомнения по внешним и по функциональным критериям, но и просто не вписывается в общую концепцию еще царских сооружений станции. Масштабные обсуждения и комментарии со стороны архитекторов, журналистов и просто неравнодушных граждан будоражили воздух задолго до начала строительных работ. Не будоражили они, к сожалению, только лишь представителей РЖД. И, как итог, в окончательном проекте, по которому и проводились все строительные работы, не было внесено ни одной правки согласно комментариям. Ну что ж,

хозяин – барин, как говорится.

Безусловно, кейс Иркутска-Пассажирского не уникален. Реконструкция вокзалов и их откровенное перепрофилирование в «торговые центры на минималках» – это новый тренд работы РЖД в лице его скромного руководителя Олега Белозерцева и его преисполненного энтузиазмом заместителя Александра Плутника.

С момента появления Плутника в жизни «маленькой железнодорожной страны» (а это «нищий» ковидный 2020 год) произошел резкий количественный скачок по ремонту и реконструкции вокзальных помещений: только за 2020-2021-й год было отремонтировано, построено и реконструировано 20 вокзалов, а также обновлен 61 остановочный пункт.

И если вы думаете, что это от доброты душевной и желания сделать пребывание клиентов РЖД в гостях приятнее, то сплюньте. Следом за ремонтами по всем вокзалам и станциям прошла волна расторжения договоров с арендаторами, а во внутренней кухне РЖД все чаще зазвучали выступления о «единых стандартах развития вокзальных комплексов». Как несложно догадаться, в данной ситуации главный стандарт – это сверхвыгода от каждого произведённого действия. Где за красивую картинку вокзала-ТРЦ все причастные будут платить. Да побольше-побольше!


Все отчаянные попытки Белозерцева и Плутника «в архитектуру и бизнес» даже при рассеянном внимании выглядят комично. Вместо того чтобы улучшить гигиену в старых, полусгнивших санузлах поездов, налаживать гибкую систему расписаний, ремонтировать пути и составы, по которым и на которых все потребители услуг РЖД проводят большинство времени, они выбирают воздействовать на самую минимальную часть работы корпорации.



РЖД
Меняемся для вас

Безусловно, «встречают по одежке», но провожают-то по уму. А каждому пришедшему в новый красивый и дорогой вокзал потом придется ступить на старый грязный и депрессивно-нищий поезд. И выбора нет, ведь монополисты тут как тут, а контрольных и регулирующих мер на них – с гулькин нос. И сколько это еще будет продолжаться, одному богу известно.

Фото: zkapitel.ru, jokesland.net

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Лилия Войнич.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)