

Чем завлечь на БАМ?

Тема этой статьи обязана своим появлением небольшой заметке на «Сибирском экономисте» о том, как РЖД приглашает машинистов на Восточный полигон, а именно на БАМ. Там есть нехватка локомотивных бригад. Это обстоятельство вынуждает компанию использовать командированные бригады с других дорог, и потому РЖД хотело бы обзавестись постоянными кадрами.

Под лозунгом «БАМ 2.0. Строй будущее — зарабатывай сейчас», РЖД опубликовало привлекательные условия: зарплата до 120 тысяч рублей с надбавками, различные компенсации, а также кабальная расписка, то есть ипотечный кредит под 2% и 5%. Компания также обещает выдать безвозмездную субсидию на 500 тысяч рублей; за пять лет работы 2,5 млн рублей на покупку дома в пределах БАМ, за семь лет — 3,5 млн рублей в пределах ВСЖД и ДВЖД, а за десять лет и более — до 5 млн рублей в любом регионе страны.

Про кабальную расписку — это, конечно, стёб. Но есть и несколько других сторон этого дела, заставляющих посмотреть на привлечение кадров и довольно слабый результат этого под другим углом. Вообще, это серьезная социально-экономическая проблема, вовсе не решаемая только лишь обещаниями денег.

Вопрос первый, про ту же кабальную расписку, то есть ипотечный кредит. Для примера я взял ипотечный калькулятор Сбербанка с условиями: 2,4 млн кредит под 1,7% по дальневосточной программе с первоначальным взносом 600 тысяч рублей на 20 лет. Согласно этим условиям, ежемесячный платеж составит 11,8 тысяч рублей. Грубо — 10% предлагаемой зарплаты пойдет на ипотеку. Если то же самое, но на 10 лет, то получится 21 тысяча рублей в месяц. Длинный ипотечный кредит получается выгоднее, чем аренда, поскольку в той же Тынде аренда квартиры обходится в среднем в 20 тысяч рублей в месяц.

Вопрос второй. Приведенный лозунг «Строй будущее — зарабатывай сейчас» больше верен для дороги, а не для машиниста. Например, машинист ведет состав с углем — основным грузом БАМа: 71 вагон, в котором 5538 тонн угля. Среднее плечо оборота бригад на БАМе составляет порядка 220 км. При доходной ставке РЖД на перевозку угля 194,9 копеек за 10 ткм, дорога получит от перевозки состава угля на это расстояние доход в размере 236,3 тысячи рублей. Железная дорога — штука прибыльная, несмотря на все жалобы РЖД.

Для сравнения, машинист получает примерно 5,4 тысячи рублей в рабочий день, когда он ведет состав по своему оборотному участку. В год машинист получит 1,44 млн рублей. Месячные расходы можно оценить примерно в 70 тысяч рублей, вместе со льготной ипотекой, и еще 15,6 тысяч рублей — подоходный налог, так что машинист теоретически может отложить в год порядка 412 тысяч рублей. Это чистый доход за вычетом всех расходов. С одной стороны, вроде бы и неплохо. Но с другой стороны, хватит только на бытовые радости: машину купить недорогую, сделать ремонт в квартире, съездить отдохнуть на море за границу и так далее. Если нужно учить ребенка, то не меньше половины этой суммы пойдет в плату за университет. Богатства с таким доходом не накопишь, даже на небольшое свое дело не хватит. Это, заметим, у весьма высокооплачиваемых работников, получающих в 3-4 раза больше, чем в среднем по стране.

Вопрос третий, социальный. Вот приехал машинист на БАМ, поселился, стал работать. Но другую работу, тем более, за такие же деньги, там найти трудно, если вообще возможно. Машинист оказывается привязан этим заработком и ипотечным кредитом к локомотиву почти как раб к галере. Бросить работу, например, если надоела или вышел конфликт с начальством, или здоровье не позволяет (для машинистов весьма строгие требования к состоянию здоровья) — означает в таких условиях пасть на социальное дно.

Далее. Машинист откатал всю трудовую жизнь на локомотиве, вышел на пенсию. Пенсия хорошая, да и РЖД доплачивает корпоративную пенсию. Получается гораздо лучше, чем в среднем. Но чем на пенсии заниматься в поселке на БАМе? Ехать в другой регион уже поздно, поскольку произошла акклиматизация. Завести традиционную дачу и копаться в земле под ностальгический тепловозный гудок, тоже вариант не особо. БАМ — суровое место, а не юга.

В подобных социально-экономических условиях человек превращается, по существу, в инструмент, в

принадлежность локомотива, лишенный возможности социального выбора и альтернативных вариантов. Как я уже писал однажды, именно этим жизнь в отдаленных регионах отличается от жизни в Москве. Дом — работа, дом — работа, жизнь винтика большой системы. Потом этот винтик ржавеет у откоса пути.

Конечно, я утрирую. Но лишь для того, чтобы руководство РЖД, ответственное за кадровую политику, правильно понимало суть сложной социально-экономической проблемы, которую оно пытается решить.

Мой вариант решения вопроса можно сформулировать так: надо сделать, чтобы жить и работать на БАМе было интересно. Иными словами, должны быть развлечения, которые есть только там. Думается, что работникам железной дороги лучше всего подойдет технические развлечения. Например, автотоклубы, чтобы в свободное от работы время от души погонять на гоночном автомобиле или мотоцикле. Авиаклуб, чтобы научиться летать на самолете и попрыгать с парашютом или парапланом — тоже хороший вариант. Можно предложить и железнодорожное развлечение — гонки на паровозах на приз РЖД.

Не



стоит отбрасывать и милитаристские версии, например, стрелковый клуб, чтобы пострелять из винтовок, автоматов и пулеметов, или, к примеру, погонять по полигону на танке. Подойдет также туризм, пеший или водный, скалолазание или альпинизм. Археология и раскопки — тоже отличный вид отдыха в летний отпуск. И так далее.

РЖД принимает на себя расходы по организации и содержанию этих развлечений. Это важно так и тем, что вышедшие в отставку работники могут постепенно перетекать в эти клубы и организации, проводя время с радостью и пользой.

Если подумать, то можно выработать широкий список самых разнообразных развлечений, которые есть только на БАМе. Хотите жить интересно — поступайте на работу.

Автор: Дмитрий Верхотуров © Babr24.com ОБЩЕСТВО, КУЛЬТУРА, ТРАНСПОРТ, ЗАБАЙКАЛЬЕ 👁 136382
07.11.2022, 02:53 📄 513

URL: <https://babr24.com/?IDE=236942> Bytes: 6006 / 5909 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра:

Автор текста: **Дмитрий
Верхотуров.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

