

Чудо-юдо метротрам, или Распил по-новому

Поразительное упорство проявляют краевые власти в вопросе строительства подземки в Красноярске. Каждый раз тему, ставшую на фоне «дела Митволя» токсичной, с клиническим упорством снова форсят в новостной повестке.

Митволь. «Метростроитель», который украл миллиард

По запросу городского Совета депутатов Министерство транспорта края предоставило документы по строительству метротрама в Красноярске.

«Львы»

С недавних пор в Красноярске хотят построить не метро, а метротрам, соединив ветку метрополитена с трамвайной веткой. Объявлено, что для запуска метротрама закупят 40 новых трамваев под названием «Львы».

Стоимость
одного
такого



транспортного средства составляет 170 миллионов рублей. На сайте производителя говорится, что трамвай «Лев» имеет длину почти 35 метров. В нём установлены 70 сидений для пассажиров. В салоне есть система климат-контроля и информационные экраны. Сам трамвай отличается почти бесшумным ходом.

Для запуска первой линии метротрама в 2026 году потребуется 25 «Львят» и 4,25 миллиарда рублей. Для запуска второго этапа строительства в 2028 году нужно будет купить ещё 15 составов за 2,55 миллиарда рублей. Суммарно — 6,8 миллиарда рублей.

Три этапа

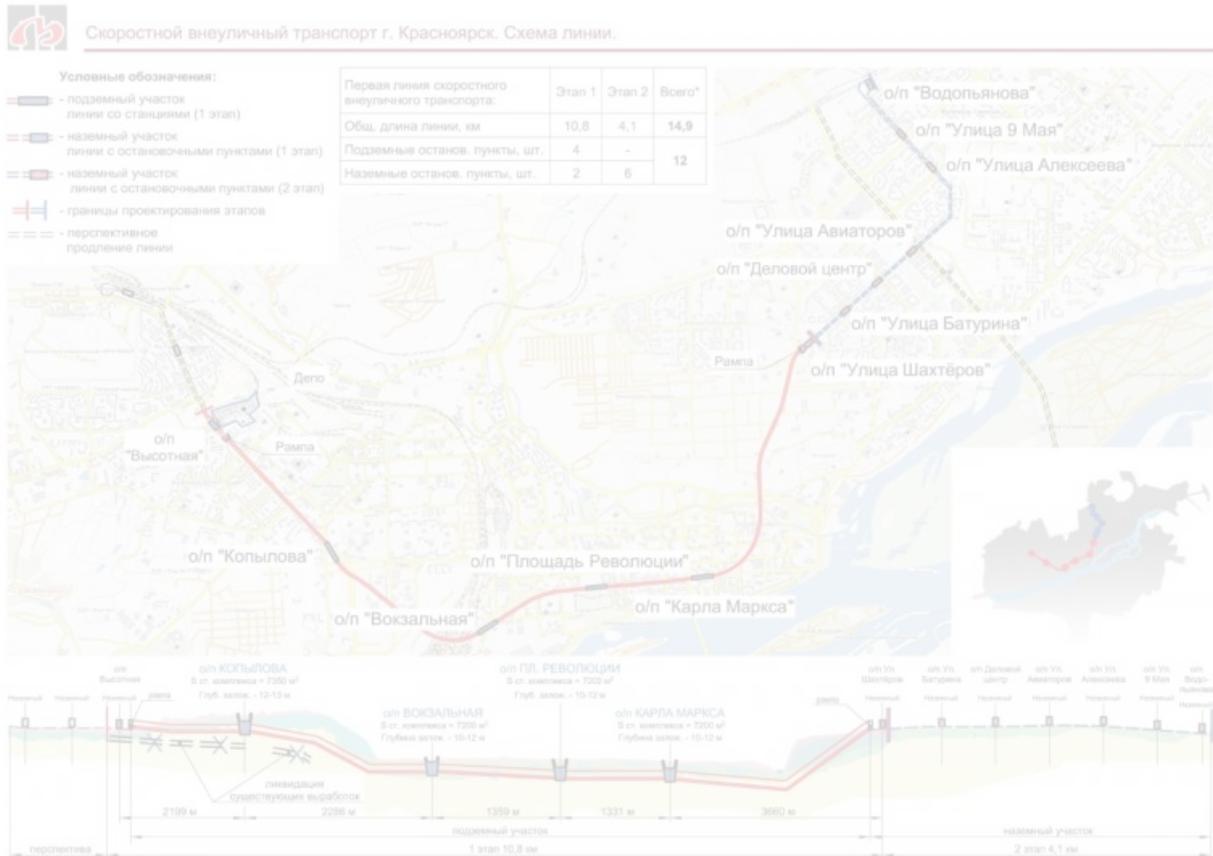
Метротрам получит облегчённую проектировку, от глубокого залегания под землёй отказались. По землёй

метротрам пройдёт частично и неглубоко. Метро объединят с линией наземного рельсового транспорта: от Солнечного до уже имеющихся путей на Красрабе.

На первом этапе в рамках подземной части проекта планируется построить шесть станций (четыре подземные и две наземные) под историческим центром города на участке от ул. Высотной до ул. Шахтёров (11 километров).

На втором этапе планируется продлить ветку от Шахтёров, через Молокова, до ул. Ястынская. Этот участок будет наземным и соединён с легкорельсовой линией, он соединит Солнечный и имеющиеся трамвайные пути на проспекте имени газеты «Красноярский рабочий». Участок будет содержать пять станций.

В



«Кот в мешке» будет в ноябре

Метростроители преподнесли горожанам кота в мешке в виде транспортных пробок и заторов, которые обещают приобрести перманентный характер с уклоном в коллапс. О том, что пробки будут, понимающим людям было известно изначально, но популярно об этом красноярцам никто не говорил и не предупреждал. Решили констатировать по факту, уже ближе к началу строительства. Правда, в мэрии обещают скромные 1-1,5 балла плюс к уже имеющимся, но такая оценка выглядит неправдоподобной.

Строительство подземки планируют начать в ноябре, точную дату не называют. Произойдет перекрытие ключевой городской магистрали, улицы Карла Маркса, чего красноярцы ждут с нарастающей тревогой. Строительство метротрама продлится четыре года. Срок немалый для того, чтобы жить в городе с транспортной парализацией. Тут и до оттока городского населения недолго дело довести.

Красноярск стоит. Надолго

Представители власти просят горожан терпеть ради великой цели, но величие пока проявилось лишь в

масштабах распила на проектировании.

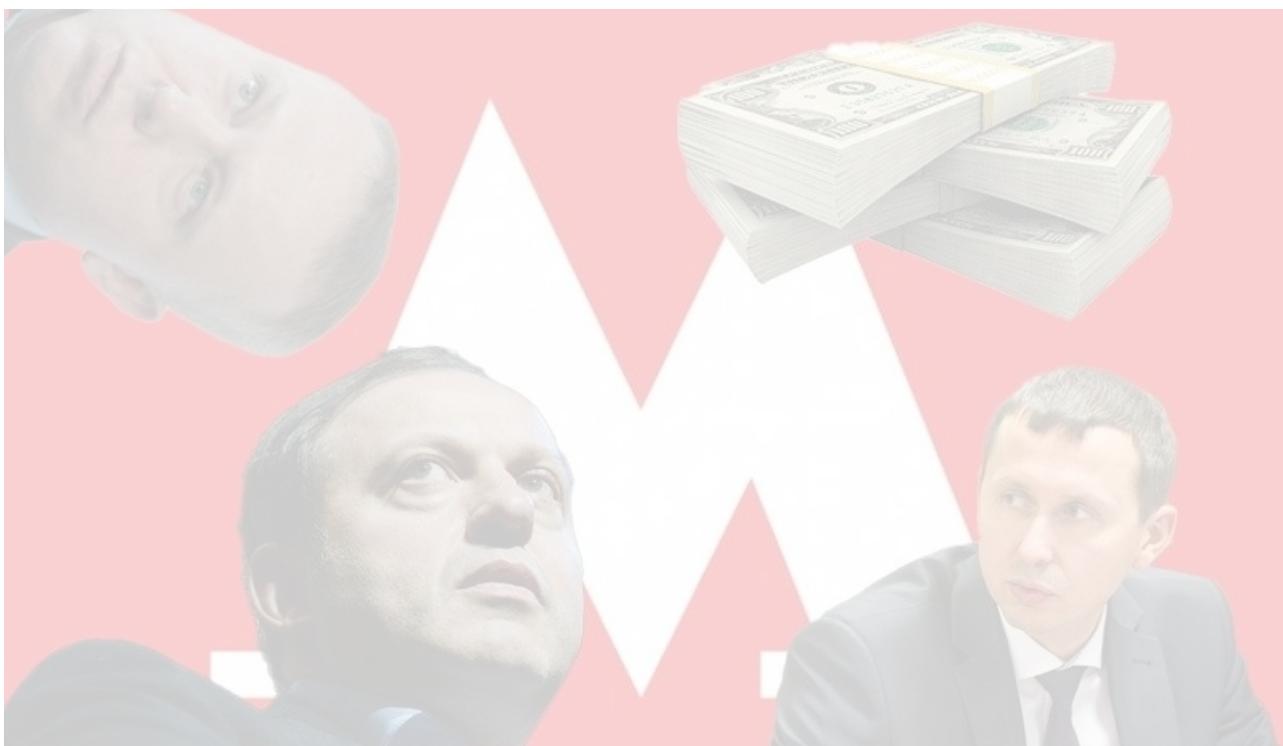
Проектировали, проектировали...

Ну а тем временем негативный фон для метротрама задают волны по воде от «дела Митволя».

Край подал в суд на компанию Олега Митволя, с которой был заключен контракт на корректировку проекта метро Красноярск. В октябре стало известно об иске ГКУ «Краевое транспортное управление» к АО «КрасноярскТИСИЗ». Управление требует расторгнуть контракт на проектировочные работы, которые так и не были выполнены, и вернуть деньги за них — с пенями и возмещением убытков. 526,4 миллиона рублей за разработку проекта. 141,6 миллиона рублей пени. И 11,1 миллиона рублей убытков.

Напомним читателям, по уголовному делу о хищениях на проектировании красноярской подземки обвиняемыми вместе с Олегом Митволем проходят представители краевой власти: экс-руководитель Краевого транспортного управления Константин Мандров, который подписал акт приёма-передачи невыполненных работ, а также министр транспорта края Константин Димитров, которому вменяют превышение должностных полномочий.

А вот до замгубернатора Юрия Лапшина, на которого указывал в своих показаниях Митволь, дело не дошло.



Всё по новой

Самый фееричный факт из трёхлетней истории распила на красноярском метро заключается в том, что прежняя концепция метро вообще в конечном счёте оказалась никому не нужна. Проектировать решили по новой — с «Львами», новыми маршрутами и прочим. Не будут использовать и уже готовые подземные выработки, которые хотели приспособить под обновленную подземку в 2019 году.

В общем, власти Красноярского края втянули жителей столицы региона в какую-то эпопею с открытой концовкой. Уже сворован миллиард. Пробурены ненужные тоннели, которые так и останутся невостребованными. Городу светят масштабные пробки.

Интересно вот что. По стране фиксируют конец эпохи тяжёлого советского метро. Первый звоночек пришёл из Ростова-на-Дону, где городские власти наконец поставили жирную точку в вопросе о необходимости строительства метро. Вердикт: необходимости нет.

«Дело в том, что высоких пассажиропотоков, которые бы осваивало даже укороченное метро в российских городах-миллионниках, не так много. И такое метро показало свою эффективность только

в Новосибирске и Екатеринбурге. В остальных городах, где успели построить линии метрополитена (Самара, Нижний Новгород, Казань) оно генерирует убытки и не сильно заполнено, фактически возит воздух. Вдобавок, строительство такой подземки очень капиталоемкий проект, который в одиночку не могут поднять ни городские власти, ни регионы», — пишут коллеги из «Проавтобизнес».

Инсайд. «Чемодан без ручки» губернатора Усса

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, РАССЛЕДОВАНИЯ, КРАСНОЯРСК
👁 28918 27.10.2022, 21:06 🗨 776

URL: <https://babr24.com/?IDE=236544> Bytes: 6669 / 5874 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Вайбер
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)