

# Деньги и обещания на ветер: депутаты Улан-Удэ призвали сменить автопавильоны

Депутаты горсовета Улан-Удэ одобрили смену остановочных павильонов. При этом сейчас на бюджетные средства установлено уже 368 павильонов, которые придется сносить или перестраивать. Деньги буквально выкинули на ветер.

18 октября депутаты горсовета Улан-Удэ провели заседание рабочей группы по исполнению наказов избирателей. Народные избранники снова обсудили проблему городских остановок. Ранее комитет по транспорту мэрии предложил создать дизайн-проект автопавильонов для каждого района города отдельно. Члены комитета представили на всеобщее обозрение три эскиза павильонов. Их стоимость варьируется от 110 до 700 тысяч рублей.

То



есть в каких-то районах планируется установить более дорогостоящие объекты (разница почти в семь раз), чем в других, но отличаться они будут лишь внешним видом. Некоторые депутаты не поняли таких финтов.

«У нас облик города из-за павильонов страдает. Мы это все понимаем. Депутаты, как вы видите, уже закладывают стоимость. Уже готовы делать эти павильоны. Мы единственное, что просим — дайте нам единый стиль, по которому мы будем следовать, и их будет не стыдно ставить», — прокомментировал руководитель рабочей группы Анатолий Белоусов.

Председатель комитета по архитектуре и градостроительству мэрии Михаил Мясищев предложил заказать единый дизайн у проектных организаций, чтобы этим занимались специализированные архитекторы. «А то, что мы с вами на сегодняшний день имеем — специалисты выше головы не прыгнут», — отметил он. Всего по

Улан-Удэ и его окрестностям должны разместить около 700 автопавильонов.

Депутат Анатолий Перепелица сообщил, что жители его округа (№ 30) жалуются на очень малое количество остановочных павильонов. При этом они довольны новыми павильонами, установленными в 2022 году, но картину портят мусор, который никто не убирает.

Депутат Василий Цыремпилов рассказал, что после ремонта дороги в микрорайоне Исток жители до сих пор не могут дождаться восьми остановочных павильонов. Рабочие снесли их во время ремонта, а после вернули на место лишь два из десяти. Кроме того, Цыремпилова возмутил внешний вид новых павильонов, сделанных из поликарбоната.

«Мне интересно, чем руководствуются люди, когда устанавливают остановочные пункты из поликарбоната? И вообще, это же очень некрасиво. Когда заезжаешь в Тулунжу, что мы видим, сначала стоит павильон из профлиста, дальше едешь — из поликарбоната, влево посмотришь — старые павильоны стоят из девяностых из черного металла. Нужно прийти к единому стилю», — заявил народный избранник.

В итоге депутаты на следующих заседаниях рассмотрят конкретные дизайн-проекты.

Улан-удэнцам не очень важен цвет и дизайн автопавильонов, они хотят побыстрее иметь возможность защититься от зимнего ветра и снега в ожидании транспорта. Также важно назначить ответственного за уборку автопавильонов: остановки отличаются потоком людей, но возле каждого павильона установлено одинаковое количество урн. В одних местах их не хватает, а в других достаточно одной урны. Но в любом случае необходима своевременная уборка мусора.

Многие позабыли, но еще в 2016 году мэрия Улан-Удэ обещала установить на остановках Wi-Fi, а в 2015-м — телевидение. Но ничего из этого до сих пор не появилось.

Остановочные павильоны стоят далеко не на первом месте в списке проблем облика Улан-Удэ. Обильная жилая застройка, отсутствие парковок, неухоженная историческая деревянная архитектура, неблагоустроенная набережная — перечислять можно очень долго.



Проблемы симптоматичны и решаются сменой отдельных известных персоналий — мэра Игоря Шутенкова и его заместителя Сергея Гашева, который возглавляет комитет городского хозяйства администрации Улан-Удэ.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

*Фото: горсовет Улан-Удэ, УФСИН по Бурятии*

[!\[\]\(cbe80b694ebd74fcfe136a095b608235\_img.jpg\) Порекомендовать текст](#)[Поделиться в соцсетях:](#)*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:*[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

**НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:**Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)**ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:**эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)**КОНТАКТЫ**

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)Эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](https://t.me/irk24_link_bot)Эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](https://t.me/kras24_link_bot)Эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)Эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)Эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)[Прислать свою новость](#)**ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/babrobot_bot)Эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)**СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**Эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)