

Хроника упавшего Су-30СМ в Иркутске

23 октября в Иркутске прямо на жилой дом в Ново-Ленино упал военный самолёт Су-30СМ. Погибло два пилота, среди гражданского населения жертв нет. Мы собрали для вас хронику событий.

В телеграм-каналах первое сообщение о падении самолёта появилось в 18:25. Спустя 20 минут информация хлынула селевым потоком, унося за собой остатки разумного. Появились первые домыслы, среди которых даже звучали слова о диверсии и прочих страшных вещах. Сначала говорили, что самолёт упал на три, а то и на четыре дома, что пострадал двухэтажный дом, что эвакуировали троих детей, что самолёт был военным. Менялись адреса дома, на который рухнул самолёт: Павла Красильникова, 30, Пржевальского, 32, Второй Советский переулок, 2, Второй Советский переулок, 4... А сколько было роликов с места событий!

Правдивая информация начала поступать уже после того, как на место прибыло высокое начальство всех ведомств, руководство города и области, министры и депутаты. Они провели совещание с фонариками в столовой коррекционной школы №4, поскольку во всей округе не было света. Сюда же доставили пострадавших — люди плакали и от стресса не могли говорить.

И
ВОТ



какая картина сложилась: самолёт действительно был военным — свежий Су-30СМ, собранный на Иркутском авиазаводе и проходивший так называемый приёмо-сдаточный полёт, когда готовый самолёт нужно обкатать и проверить, всё ли было правильно собрано. Боекомплекта на нём не было.

Упал самолёт на двухквартирный частный дом в районе частной застройки в Ново-Ленино. Адрес: Второй Советский переулок, дом 4. В одной половине дома жила семья из двух человек, во второй — из трёх (женщина, её маленький сын и пожилая мать). Первой семьи не было дома на момент трагедии, и самолёт

рухнул как раз на их половину дома. Из второй квартиры молодая женщина успела спасти свою мать и своего сына просто чудом. Обе семьи получают первоначальную компенсацию в сумме 100 тысяч каждой уже 25 октября, в дальнейшем им окажут помощь в восстановлении документов и будут решать вопрос с жильём. Для них и жителей других домов, которые могли пострадать от разлетевшихся обломков самолёта, приготовили пункт временного размещения, но пострадавшие предпочли уехать к родственникам.

24



октября утром на место трагедии прибыл первый заммэра Иркутска Андрей Южаков, который встретился с жителями соседних домов. К ним приедет комиссия, которая будет оценивать возможный ущерб. После полной оценки будет принято решение о выплате компенсаций. Кстати, улицы вокруг места падения перекрыты для движения транспорта, там работают следователи, криминалисты, комиссия Иркутского авиазавода, прокуратура, полиция. Возможно, придут эксперты авиационного комитета. Мэр иркутска Руслан Болотов объявил режим ЧС муниципального масштаба в связи с падением самолёта.

Причины падения Су-30СМ будут устанавливаться, в том числе и после расшифровки «чёрных ящиков». Однако ряд СМИ сообщает, что, по данным СК, рассматривают две причины: техническая неисправность и ошибка пилотирования. Ошибка — неизвестно: самолётом управляли лётчики-испытатели высокого класса, с многолетним опытом испытательных полётов — Максим Вячеславович Конюшин и Виктор Викторович Крюков. Оба — асы, профессионалы своего дела, имеющие профильное образование и многочисленные награды. К сожалению, они погибли. Появилась информация, что в этот день приёмно-сдаточный полёт выполняло два новых самолёта. Пилоты второго воздушного судна якобы видели, что погибшие находятся в заторможенном состоянии, как будто спят. Первый борт приземлился, второй остался в воздухе. С ним 20 минут не могли связаться, потом он рухнул. Специалисты говорят, что упавший борт находился на автопилоте и упал после того, как кончилось топливо в баках. Эксперты и лётчики-испытатели, которых спрашивали о возможных причинах падения, говорили о том, что экипаж упавшего самолёта мог впасть в бессознательное состояние по двум причинам. Первая: разгерметизация кабины. Вторая: неисправности в системе подачи кислорода в костюмы и оборудование самих лётчиков.

А ведь в Иркутске чуть было не случился второй Ейск. В нескольких десятках метров от места падения располагаются многоэтажные жилые дома. Воскресенье, вечер, все дома. А если бы он «дотянул»?



Фото: скрин видео из соцсетей и телеграм-каналов Иркутска

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:
irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Алина
Саратова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)