

# Поселок Маркова как жертва на алтаре дорожного хозяйства

**Почему жителям иркутского пригорода не стоит мечтать о хороших дорогах.**

О том, что политика – это лишь маркетинг высшего уровня, можно рассуждать долго и многословно. Но предметно, в первую очередь, стоит понимать, что в основании каждой кампании, в нашем случае дорожного нацпроекта – лежит изящная математика противовесов: выгода/издержки. Часто – на основании социологических исследований разного пошиба и направленности.

В рамках этой работы в Иркутской области организуются фокус-группы, задача которых провести независимую оценку состояния дорожного полотна области, динамики реализации проекта «Безопасные и качественные дороги» и, конечно, ожиданий и желаний жителей региона о том, какие изменения им хочется видеть.



Примечательно, что оценивают весь регион жители Иркутска и пригорода. И тем удивительнее подчас итоговые результаты, особенно когда с дистанции таинственным образом сходят явные фавориты гонки. Так, вечный лидер различных аналитических исследований - Марковский муниципалитет - благодаря особым вудуистическим действиям в кабинетах серого дома, с легкой руки и без особого шума пролетает мимо национального проекта. Ничего личного, лишь изящная математика противовесов. За закрытыми дверями и не такое случалось.

Но стоит ли отчаиваться, ведь Министерство транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области подготовило утешительный приз в лице Транспортного каркаса?

В 45 муниципальных образованиях региона сформирована опорная сеть автодорог общего пользования местного значения с повышенной интенсивностью движения, которые находятся в наиболее плачевном состоянии. Субсидии предназначаются под капиталоемкие мероприятия - строительство, реконструкция и капитальный ремонт. Однако, понимая, что в текущих реалиях денег больше не станет, Минтранс закладывает возможность трат для МО и на текущие ремонты.

Звучит вполне приемлемо, если не вдаваться в цифры. А цифры таковы – на 2023 год лимит на всю область составляет жалкие 20 миллионов долларов или 1 миллиард 800 миллионов рублей, для кого как удобнее. Что касается конкретно Маркова, муниципалитет получит в качестве ежегодной субсидии 80 миллионов рублей. Ремонт автомобильных дорог будет осуществляться согласно приоритетной последовательности. Программа рассчитана на пять лет.

И самое интересное здесь следующее - в Транспортном каркасе Маркова на первом месте идет дорога по улице Круговая, протяженность 3,2 км и перепадом высот 7 метров. Стоимость строительных работ которой только по самым приблизительным оценкам - 500 миллионов рублей! Нетрудно подсчитать срок сдачи, если, конечно, подрядчик не согласится на весьма длительную рассрочку.

Таким образом, развитие опорной сети автомобильных дорог перспективного Марковского муниципалитета без побед в «Народных инициативах» и «Комфортной городской среде» ограничится одной дорогой за пять лет.

Автор: Михаил Костычев © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЖКХ, ИРКУТСК 👁 30998 21.10.2022, 21:18 🗨 822  
URL: <https://babr24.com/?IDE=236278> Bytes: 2943 / 2860 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Михаил Костычев.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

## КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)