

# По кочкам, по кочкам ехал петух, в ямку – бух! Мэрия оставила новосибирцев без отремонтированных дорог

Очередное плановое мероприятие Анатолия Локтя по ремонту дорог в Новосибирске оказалось трестом, который лопнул. Причина провала – отсутствие средств на их реализацию. Финансирование на реставрацию дорог и устранение ям на них снизилось с 20,5 до 7,5 миллиарда рублей. А начинали, как всегда, за здоровье. В конце сентября Локоть официально объявил пятилетку нашего времени, вспомнив, видимо, времена СССР – коммунист все-таки. В этот срок муниципалитет обязался отремонтировать 351 улицу.

Среди них такие значимые улицы для города, как Дуси Ковальчук, Ипподромская, Большевикская, Кирова, Титова, Богдана Хмельницкого, Дзержинского, Советское и Гусинобродское шоссе, Бугринский мост и дамба ГЭС. Деньги на ремонт должны были поступить из областной казны, во всяком случае, согласно обещаниям мэра. По факту же оказалось, что таких денег у Минтранса нет.

## Кольчужка не по росту

Такие деньги городу никто не даст. Но на встрече с депутатами заместитель мэра Олег Клемешов сообщил, что пятилетний план уже одобрили в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области и в ФКУ «Дороги России». Сейчас документ проходит согласование со специалистами Высшей школы экономики, сообщает Сибкрай.ру.



«Планировали потратить чуть менее 20,5 миллиарда рублей. На сегодняшний день получить такие средства только на ремонт практически не представляется возможным. Минтранс Новосибирской области предложил на следующую пятилетку в этот план ремонта включить мостовые сооружения, капитальный ремонт дорог. На все это Минтранс готов выделить 17,8 миллиарда рублей, включая не только ремонт, как мы планировали. Получается, что на ремонт вместо 20,5 миллиардов мы будем иметь 7,5 миллиарда», – пишет издание со ссылкой на Клемешева.

Теперь чиновники и депутаты должны решить вопрос, который посложнее гамлетовского: какие улицы

ремонтировать первыми, а какие еще потерпят? По самым скромным подсчетам, чтобы привести в надлежащее состояние и вид все улицы, городу потребуется больше трех миллиардов рублей в год. По факту сегодня можно будет получить ровно половину этой суммы.

«При таком финансировании мы не приведем улично-дорожную сеть Новосибирска в нормативное состояние. Коротка финансовая кольчужка», – отметил Клемшов, пишет Сибкрай.ру

## **В путь – трамвайный**

Традиционно план претерпит еще много изменений и поправок. Есть о чем подумать и что решить. Тем более что депутатский корпус не согласился с частью плана относительно ремонта трамвайных путей. Представители парламента считают, что для точного попадания в ямы на дорогах Новосибирска в процессе ремонта нужно «составить объективные критерии отбора». В частности, просчитать количество жителей домов рядом с трамвайной линией и вычислить проходимость улицы.

«Я бы еще хотел поднять вопрос синхронизации ремонта дороги и трамвайных путей. Это необходимо, если не одновременно это делать, то хотя бы через год. В пример – улица Дуси Ковальчук. Хорошая, классная дорога и посередине это убожество. В моем понимании лучше одну вещь сделать хорошо, чем две вещи кое-как», – выступил депутат горсовета Игорь Украинцев, активно критикующий политику Анатолия Локтя.

На что заместитель мэра парировал, что после ремонта Волочаевской в городе осталось два аварийных участка трамвайных путей, на которые подвижной состав выпускать откровенно опасно. Это улица Сибиряков-Гвардейцев и улица Мира. Что касается улицы Дуси Ковальчук, то она, по мнению чиновников мэрии, очень даже ничего еще. Была бы улица женщиной, возможно, и оценила бы такой «комплимент». А так очень похоже на любимую бюрократическую отмазку из серии «приходите завтра».



### Лапы, хвост и усы

И еще: на большую часть улиц в городе нет документов – как у кота Матроскина. И даже нет хвоста, лап и усов, которые могли бы заменить паспорта дорог. По словам главы департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Константина Васильева, в 2022 году паспорта оформляются на пятьдесят километров дорог. Чтобы эти документы оформить, опять нужны деньги. Во всем они виноваты, проклятые. Поэтому процедура оформления «удостоверений личности» для улиц может затянуться на годы – как плохой бракразводный процесс при дележке имущества.

«С волнением не уснешь.  
Утро раннее.  
Мечтой встречаю рассвет ранний:  
«О, хотя бы  
еще  
одно заседание  
относительно искоренения всех заседаний!»  
Владимир Маяковский

Фото: [c.pics.livejournal.com](https://c.pics.livejournal.com), [aif-s3.aif.ru](https://aif-s3.aif.ru)

Автор: Анна Леро © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, СОБЫТИЯ, НОВОСИБИРСК 18400  
21.10.2022, 15:12 549

URL: <https://babr24.com/?IDE=236256> Bytes: 4805 / 4435 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:  
- [Телеграм](#)

- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:  
[nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Автор текста: **Анна Леро**.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [krasyar.babr@gmail.com](mailto:krasyar.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](#)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](#)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)