

Инсайд. «Чемодан без ручки» губернатора Усса

Вновь набирает обороты тема строительства метротрама в Красноярске, временно затихшая в связи с более приоритетными задачами для края, связанными с проведением частичной мобилизации.

Пострадать от начавшегося строительства уже успели автомобилисты города, вставшие в пробки из-за перекрытий, а теперь и продавцы Октябрьского рынка, выселяемые по причине попадания земли, на которой находится рынок, под площадку строительства метро.

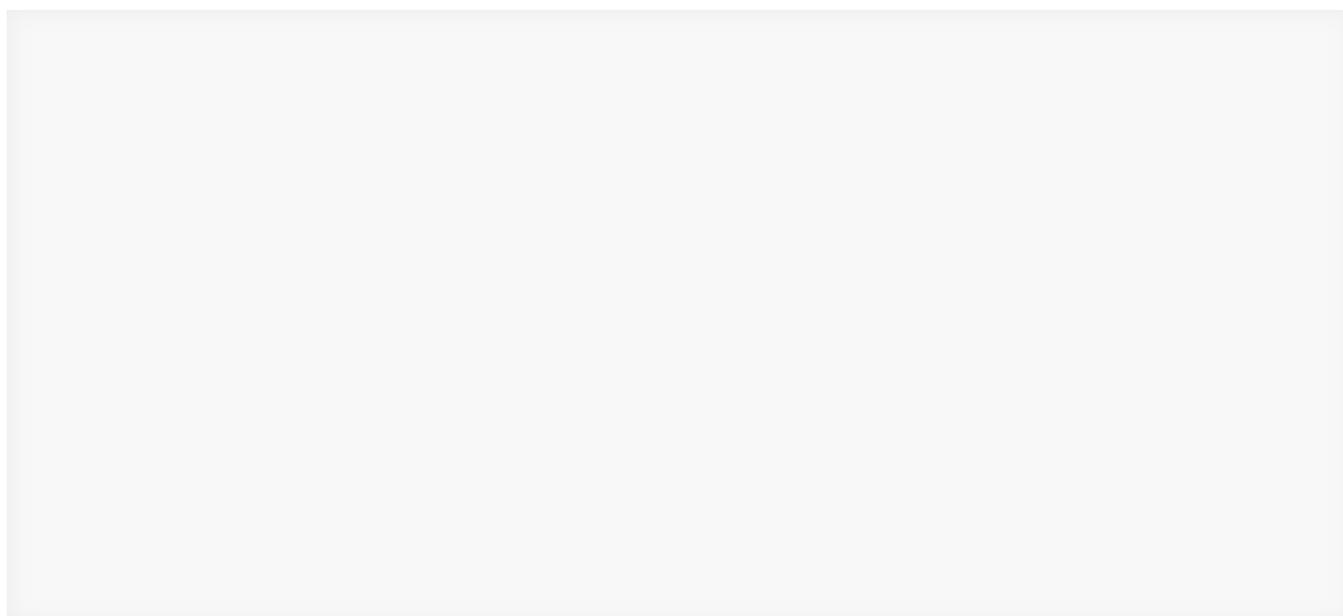
Строительство метротрама продолжает приносить неудобства горожанам, при абсолютном непонимании ими, насколько все это затянется и когда уже наконец свершится мечта нескольких поколений красноярцев.

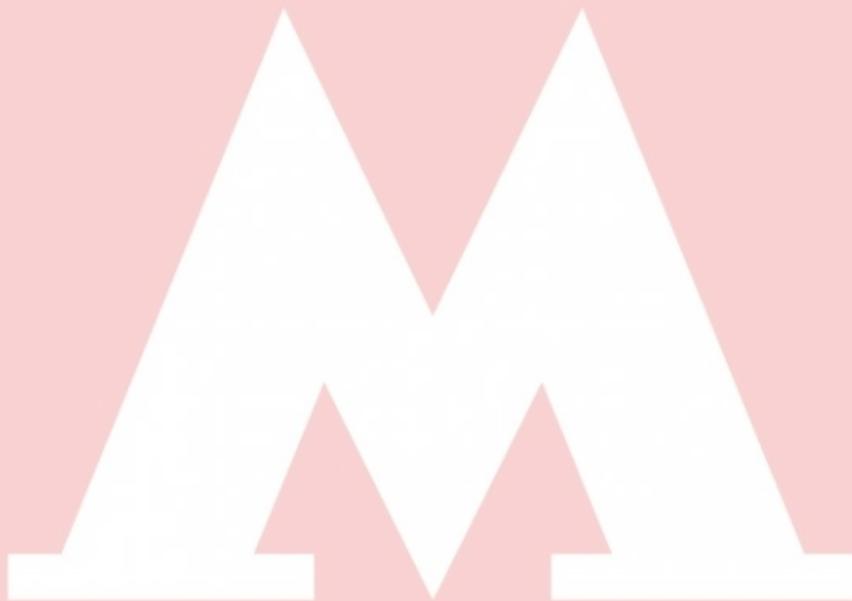
Штаб строительства метро, созданный и возглавленный губернатором Уссом, продолжает хранить молчание и никак не комментирует прогресс строительства и на каком этапе реализации проект находится. Хранит молчание по данному вопросу как сам губернатор, так и заместитель губернатора Сергей Еремин, назначенный ответственным за этот крупный инфраструктурный проект.

Зато не молчит депутат Законодательного Собрания Красноярского края Максим Золотухин, который указывает на необходимость принципиального пересмотра бюджетов муниципалитетов и края в целом, в связи со сложившейся в стране ситуацией. Также депутат подверг критике корректировочные дополнительные расходы на строительство метро, заложенные в бюджет.

<...>

Решение о приостановке строительства и сворачивании площадок хотя бы до получения госэкспертизы нового проекта метротрама выглядело бы возможно разумным и своевременным, но обратного пути у губернатора Александра Усса уже нет. Тем более если он планирует переизбираться на второй срок.





Слишком много уже дано им одиозных обещаний, слишком много уже случилось скандальных событий вокруг проекта, чтобы взять все и временно свернуть, сославшись на несвоевременность продолжения строительства и пересмотр приоритетов бюджетного финансирования в связи с изменившейся ситуацией в стране.

Хочешь не хочешь, но этот «чемодан без ручки» придется ему нести до конца, невзирая на любые факторы. Выделенные средства должны быть освоены, а работы должны кипеть, вне зависимости от того, есть проект, или его нет, копают тоннели, или только берут геологические пробы грунтов.

Так что как поется в песне:

«Не надо печалиться — вся жизнь впереди.

Вся жизнь впереди, — надейся и жди!»

Контекст: [Красноярск стоит. Надолго](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krsyur.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@krs24_link_bot](#)
эл.почта: krsyur.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)