

Осторожно: «Паркон»! Мэр Шутенков начал охоту за кошельками автомобилистов

Улан-Удэнские власти все глубже и изощреннее залезают в карманы горожан как напрямую, так и гибридными подходами — например, через механизмы увеличения поборов с водителей с помощью избыточного усиления видеоконтроля на некоторых улицах. На заседании комиссии безопасности дорожного движения 5 октября мэр Игорь Шутенков поручил разобраться с нарушениями правил парковки в городе.

Градоначальник считает, что необходимо усилить работу комплекса на тех улицах, где водители чаще всего паркуются нелегально. Ему в голову не пришла мысль, что автомобилисты паркуются на проезжей части не из-за желания нарушить правила, а из-за отсутствия легальных парковочных мест. Но эту проблему комиссия даже не рассматривала. Мэрию интересует повышение бюджетных доходов, у нее нет весомых альтернатив кроме роста количества штрафов. И деньги пойдут далеко не на создание парковок.



В столице Бурятии работает мобильный комплекс автофиксации нарушений ПДД «Паркон». Он выявляет нерадивых автомобилистов по 12 маршрутам — в центре города, на Саянах и в микрорайоне Аэропорт. По данным Центра автоматизированной фиксации административных правонарушений ГИБДД, с начала года по результатам работы «Паркона» было вынесено более 18 тысяч постановлений об административных правонарушениях. Штраф за парковку в запрещенном месте составляет три тысячи рублей.

Депутат горсовета Сергей Бурдилов предложил вынести вопрос нелегальных парковок на республиканский уровень. А именно передать полномочия по вынесению штрафов с ГИБДД на управление административного контроля комитета городского хозяйства мэрии. Очевидно, народного избранника больше интересует финансовая сторона проблемы, а не ее решение. Инициатива была внесена в протокол заседания для рассмотрения.



Бурдилов отметил, что в Москве, Санкт-Петербурге и Казани работа построена именно так, и, как следствие, количество штрафов в этих городах выросло в несколько раз.

Массовое наказание автомобилистов Улан-Удэ штрафами за парковку в неположенном месте — избыточная мера, которая не имеет ничего общего с борьбой за комфорт в городе. Ее суть — поглубже залезть в карманы граждан. Чиновники считают, что нелегальная парковка — это такое стихийное природное явление: повлиять и изменить нельзя, можно только учитывать и выписывать штрафы.

Разумная и адекватная мэрия провела бы общественные и экспертные обсуждения на тему того, как избавиться от нелегальных парковок. Но мнения горожан, которые многие годы жалуются на отсутствие адекватных парковочных мест в центре города, мэр Шутенков и депутаты горсовета нагло игнорируют. Они не раз обещали придумать что-нибудь с местами для машин, но, видимо, горожане так и не дождутся этого. При этом представители власти нередко и сами паркуются в неположенных местах. Правда, их автомобили фиксируют на видеокамеры обычные жители города, а не гаишники.

В 2022 году власти Улан-Удэ начали охоту за кошельками автомобилистов. И ключевую роль в ней играют камеры, которые устанавливаются зачастую не ради безопасности, а для заработка на штрафах. Сейчас в эту «охоту» может включиться и система «Паркон». Следует отметить, что часто автомобили, припаркованные в неположенном месте, не мешают ни другому транспорту, ни пешеходам.

Напомним, в феврале 2022 года горсовет Улан-Удэ запланировал повысить эффективность центра вынесения штрафов ГИБДД в Улан-Удэ, чтобы он в итоге приносил больше денег в городской бюджет. Депутаты предложили включить в план на 2022 год рассмотрение опыта работы других городов по ЦАФАП (центр автоматизированной фиксации административных правонарушений, подразделение ГИБДД, которое выносит штрафные «письма счастья» по материалам с камер). Они привели в пример Ижевск, где только со штрафов казна пополняется на 20 миллионов рублей ежегодно.

Улан-удэнским народным избранникам такие крупные сборы показались весьма привлекательными. Систему штрафов они рассматривают как источник бюджетных доходов, хотя ее единственной задачей должно быть обеспечение общественной безопасности. Количество автомобилей на дорогах с каждым годом растет, и сейчас трудно представить, как можно было бы контролировать весь этот постоянный поток, если бы не система видеофиксации.

Большинство водителей камеры откровенно раздражают, но при этом дисциплинируют. Однако камеры не могут спасти жизнь водителя, пассажира или пешехода — они лишь фиксируют нарушения. Поэтому не следует переоценивать их влияние на безопасность, они скорее являются инструментом

«штрафодобывающей промышленности».

Мэр Улан-Удэ Игорь Шутенков, ранее возглавлявший министерство финансов Бурятии, с первых месяцев деятельности на новом посту сделал ставку на горожан как источник доходов муниципальной казны. Так что близок тот час, когда администрация не просто залезет в карманы улан-удэнцев, а вывернет их наизнанку.

Бабр продолжит внимательно следить за развитием событий.

Фото: мэрия Улан-Удэ



Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 👁 22096
11.10.2022, 23:33 📄 598

URL: <https://babr24.com/?IDE=235799> Bytes: 5372 / 4911 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)