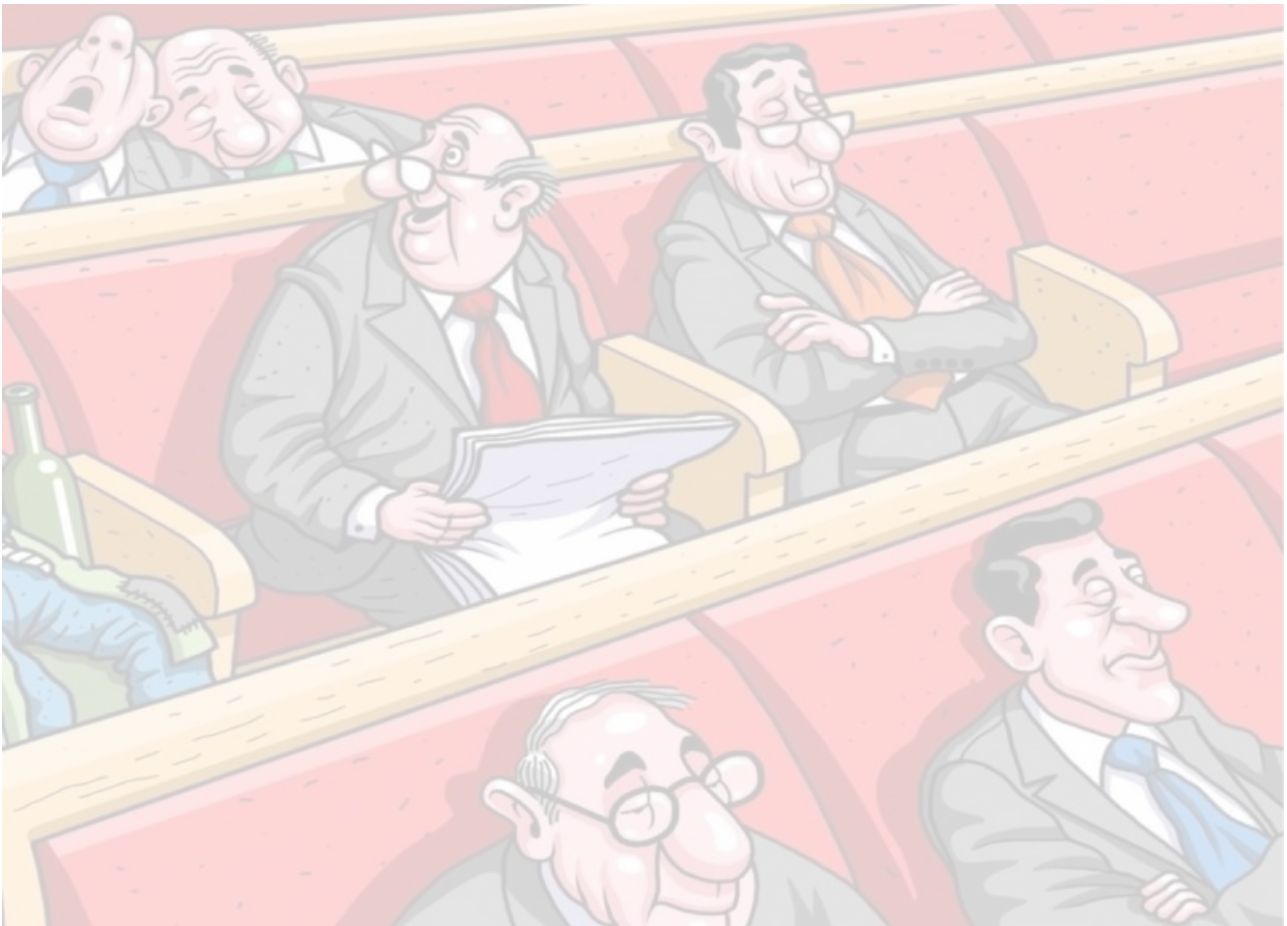


«Его голову мне на блюде»: кто виноват в срыве ремонта дорог?

Место — Новосибирск. Действующие лица — депутаты, как всегда. По какому вопросу сбор? Да просто решили, что нужно создать видимость рабочей атмосферы, ничего серьёзного, поворчат на камеру и разойдутся. На этот раз слоганом пустословной дискуссии стала фраза: «Мы хотим видеть цифры, штрафы, фамилии». Хм, очень интересно, задумка хорошая, но виновник выбран неверно. Штрафуйте, пожалуйста, самих себя в первую очередь, ведь это ваши территории, за которые вы должны нести полную ответственность.



«Безопасные и качественные автодороги»

Время идёт, мир меняется, дороги ухудшаются, неизменны лишь многоуважаемые депутаты Новосибирска. Видимо, депутатов Законодательного собрания в детстве плохо кормили, вот они и выросли ненасытными. Значит, собрались народные избранники, чтобы поговорить, и каким-то удивительным образом они пришли к выводу, что дороги в Новосибирске ремонтируют плохо. Да вы что? Серьёзно? А жители-то этого даже не заметили, когда думали: вплавь перебираться или всё же машину угробить.

«Деньги на ремонт выделяют, в том числе и федеральные. Но объекты в срок не сдаются, а если и сдаются, то качество хромает. За такие дела нужно уже персональную ответственность вводить не только для плохих подрядчиков, но и для заказчиков работ», — сделали выводы депутаты Законодательного собрания Новосибирска.

Серьёзно? До этого додумались только сейчас? Столица Сибири, а дороги хуже некуда. Деньги выделяются, налоги тратятся, а по качеству и срокам сдачи везде обман, так ещё при этом меньше чем через год от этого ремонта и следа не видно.

Своё одеяло на себя, а на остальное пофиг

«В этом году в Новосибирске по проекту «Безопасные и качественные автодороги» ремонтируются 25 объектов. 11 из них сейчас находятся в работе. Девять введены в эксплуатацию, пять находятся в стадии приёмки», — отчитался заместитель мэра Новосибирска по городскому хозяйству Олег Клемешов.

Сидят обсуждают дороги, качество их ремонта, кого и как наказывать, а тут вскакивает Клемешов и отчитывается о проделанной работе. Улица Кедровая, Вторая Станционная, Гусинобродское шоссе, дамба Октябрьского моста, улицы Ватутина, Волочаевская, Ипподромская должны были быть сданы ещё первого октября. Клемешов вскакивал и отчитывался о том, какой он молодец и как продвигаются работы, а также, что всё будет сдано в срок. Такие обещания он выдавал на собрании 20 сентября, проекты должны были быть сданы первого октября, а сегодня десятое.



Улицу Кедровую только собираются сдавать, а по остальным участкам пока вообще информации нет. Где наказание? Вот прямо перед вашими лицами срыв сроков сдачи объектов, но что-то тишина. Никого не ругают, никому штрафы не выписывают. Конечно, можно подождать, что чудо произойдёт, но это маловероятно. Факт остаётся фактом, объекты в срок не сданы, а качество ещё стоит проверить, вдруг дорога утечёт, как это уже бывало в апреле 2022 года.

«Гусинобродское шоссе. Объект не будет сдан в срок. Не по вине подрядчика. А по чьей вине? Заказчика? Анатолий Викторович, вот справка, которую мы получили от вас. Один объект — 15%, один объект — 2%, два объекта — 1%, 21 объект — от 25 до 50%. Я так понимаю, 21 объект будет закончен в этом году? Сколько в процентном соотношении будет сдано?» — спросил

председатель комитета по транспортной, промышленной и информационной политике
Валерий Ильенко.

Данные вопросы звучали в адрес министра транспорта Новосибирской области, который ответил, что ничего страшного нет. Некоторые подрядчики выполняют работы уже на 2023 год, поэтому их переработка скроет недоработки других. Как говорит министр: «Там убыло, тут прибыло». Замечательно! Это что за отношение к работе? В смысле работы одни покроют работы других? Почему одни делают работы в 2022 году уже за 2023, а другие даже нынешние не могут закончить в срок?

На



проспекте Дзержинского была сдана дорога, ремонт окончен, только без разметки. А согласно всем правилам, разметка (хотя бы временная) должна быть обязательно, но всем депутатам и чиновникам абсолютно по барабану. Им всё равно на жизнь и здоровье граждан, которые попадают в аварии из-за «шикарного» качества ремонтных работ. А на Шевченковском жилмассиве вообще будут полностью снимать асфальт и делать всё заново. Пробивайте, дорогие автомобилисты, колёса своих машин, всё для вас любимых. Сколько уже можно терпеть этот беспредел? Это уже реально дошло до маразма какого-то. Когда виновники будут наказаны, а у жителей Новосибирска появятся качественные дороги?

Фото: [карика тура.ру](http://карика.тура.ру)

Автор: Адриан Орлов © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОФИЦИОЗ, ТРАНСПОРТ, НОВОСИБИРСК 👁 18711
10.10.2022, 23:39 📌 666

URL: <https://babr24.com/?IDE=235741> Bytes: 4914 / 4527 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Адриан Орлов.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)