

## Сказ о том, как министр Лобанов предложил оптимизировать ново-ленинские маршруты

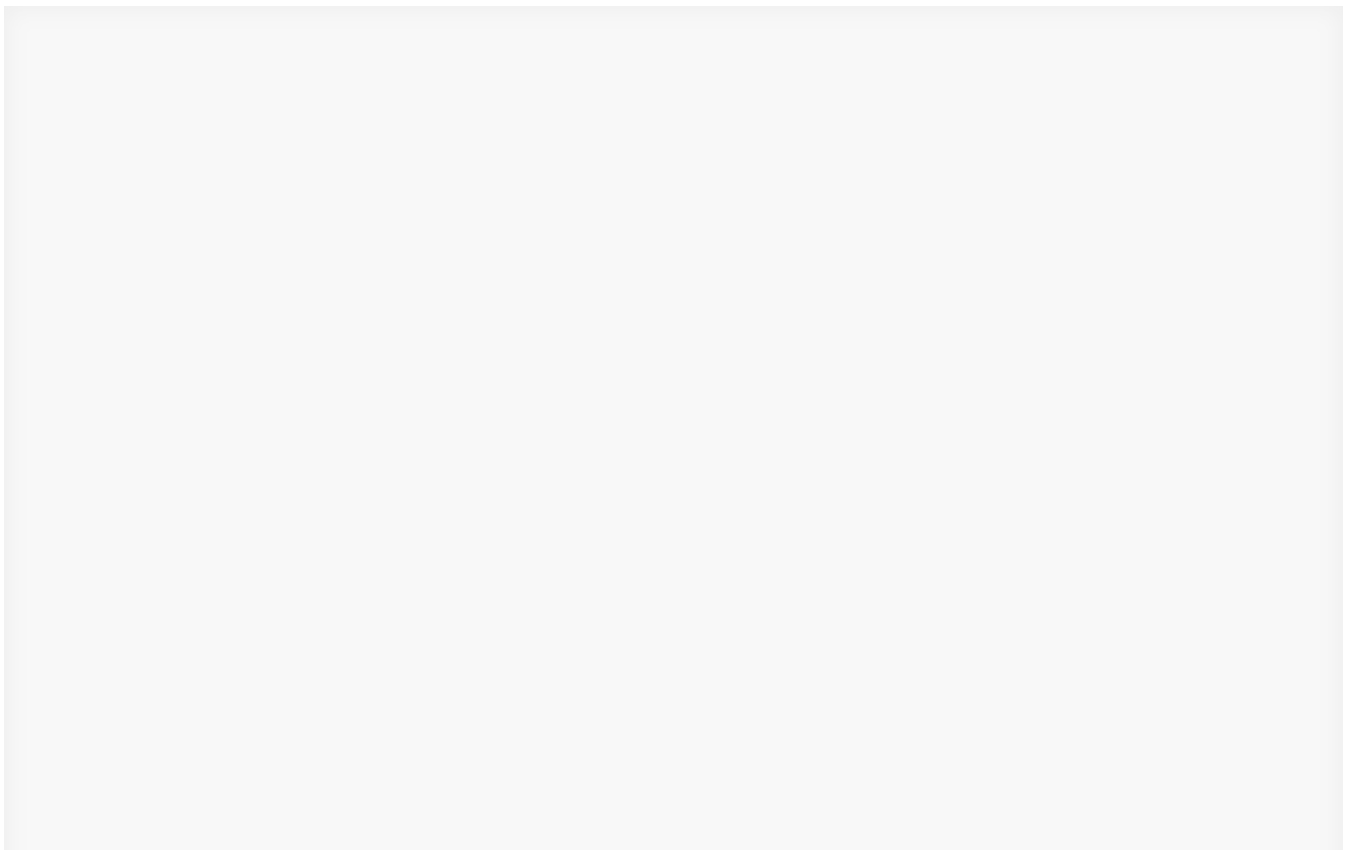
6 октября министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Максим Лобанов провёл очередной прямой эфир. Он был посвящён дорожной ситуации, однако СМИ и жители Иркутска про дорожную ситуацию слушали мало, потому что министр с места в карьер наговорил на солидный скандал, затронув тему общественного транспорта в Иркутске.

Буквально с первых секунд прямого эфира Максим Лобанов обрадовал слушателей тем, что снова покатался на ново-ленинских автобусах по маршруту №30, который он, видимо, нежно любит ещё со студенчества.

– Я 20 лет назад часто пользовался общественным транспортом, – заявил министр. – В частности, маршрутом №30. За 20 лет, честно могу сказать – ничего не изменилось.

После этого ностальгического заявления Максим Лобанов решил уточнить, что он имел в виду. Оказалось – культуру вождения, возможность безналичной оплаты и сами автобусы. Ну да, ново-ленинские пазики в Иркутске – уже и притча во языцех, и герои мемов, и реально – часть истории города. Меняется всё, кроме них. И водителей, которые в них ездят. Хотя 20 лет назад, если память нам не изменяет, всё же большую часть ново-ленинских маршрутов наполняли автобусы Asia-Cosmos. Да и водители были русские...

И сразу после минутки ностальгии министр предложил вдруг взять и оптимизировать весь иркутский общественный транспорт. «Оптимизация» – красивый термин, но чаще всего он означает «сокращение». А сокращение – это взять и убрать. Максим Лобанов заявил, что в Иркутске для этого есть все предпосылки: в реестре числится 90 маршрутов, часть из которых перекрывает друг друга во многих точках, часть — дублирует маршруты муниципального общественного транспорта, часть просто никем не обслуживается, но числится в действующих.





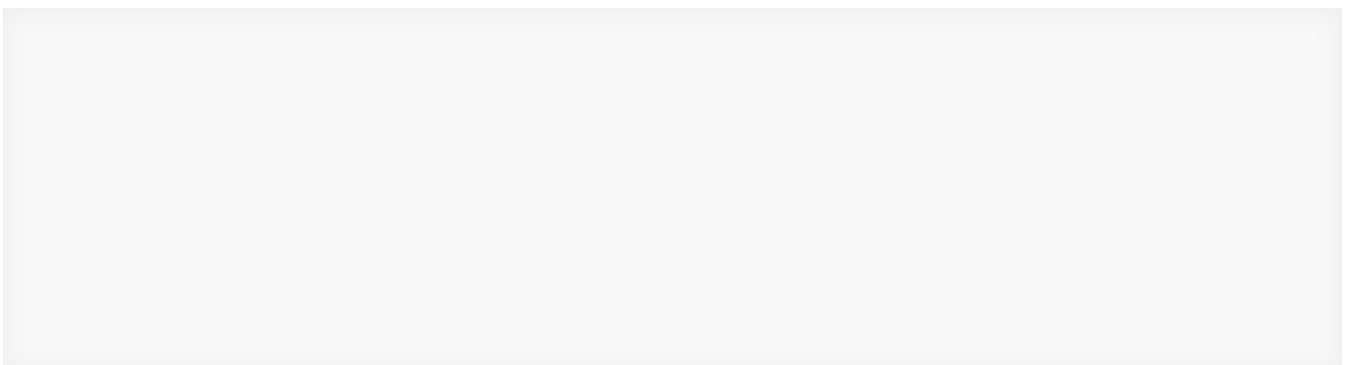
Автор: Даниил Тетерин  
Фото из альбома  
**"Автобусы"** ©  
Фотобанк "RuBabr"

И вот в этом непуганом поле маршрутов минтранс собирается вдоволь покопаться и оптимизировать минимум 30 маршрутов. Когда Максима Лобанова спросили, какие именно маршруты будут сокращены, он заявил:

– Ну вот в Ново-Ленино, например, 15 маршрутов...

И после такой многозначительной фразы жители Ново-Ленино, которые добираются в центр Иркутска на работу и обратно, могли бы министра попросту разорвать – если бы он им попался. Все прекрасно знают, что, несмотря на довольно большое число автобусов, которые ездят из Ленинского округа в другие округа, утром попасть в муниципальный автобус или коммерческую маршрутку крайне проблематично, особенно живущим в промежуточных точках. Маршрутки на конечных забиваются так, что селёдке в бочках и не снилось. И сокращение маршрутов в Ново-Ленино – это, Максим Александрович, чревато...

Если говорить о маршрутах, пересекающихся во многих частях, можно вспомнить маршруты, идущие в аэропорт. Или к областной больнице. Или междугородние, которые идут до центра Иркутска. Однако все они в час пик едут переполненными. Убрать хотя бы один – и народ взвоят.



То же



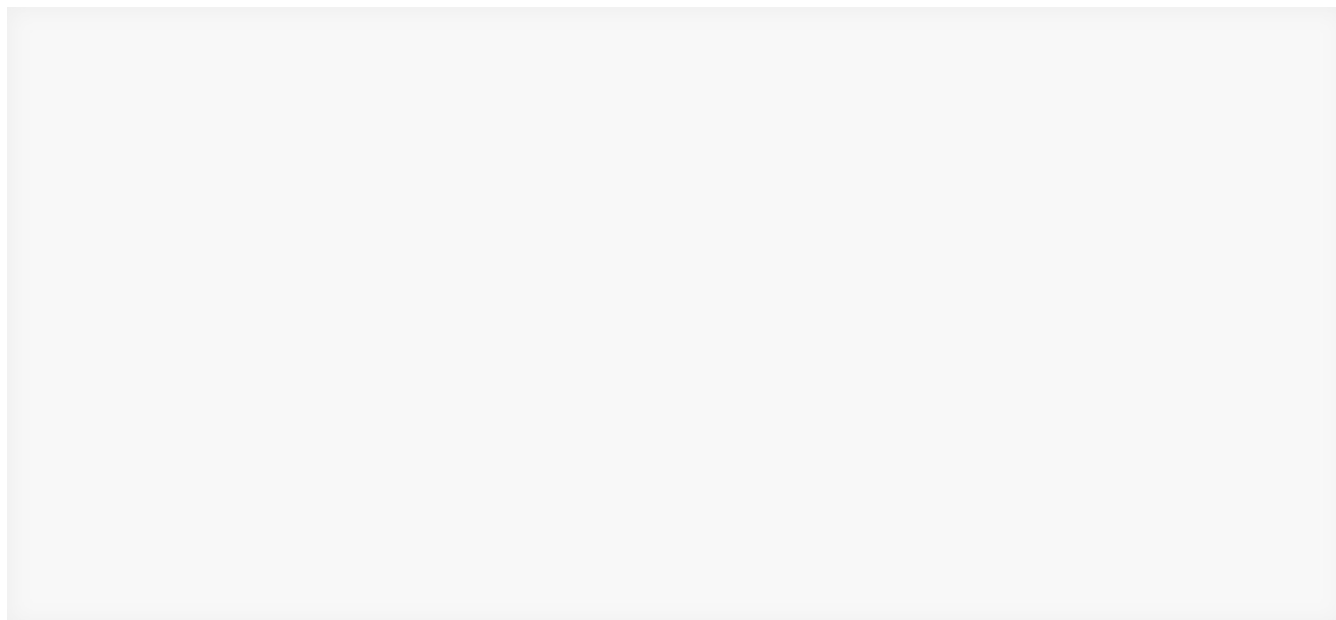
самое относится к коммерческим маршрутам, которые дублируют маршруты трамваев. Практически все из них пользуются популярностью у пассажиров, которые предпочитают трамваю удобство автобуса.

Конечно, как вариант, можно оптимизировать не маршруты, а число машин на них в разное время дня – но тут уже взвоят транспортники и водители маршруток. В общем, зря министр эту тему затронул.

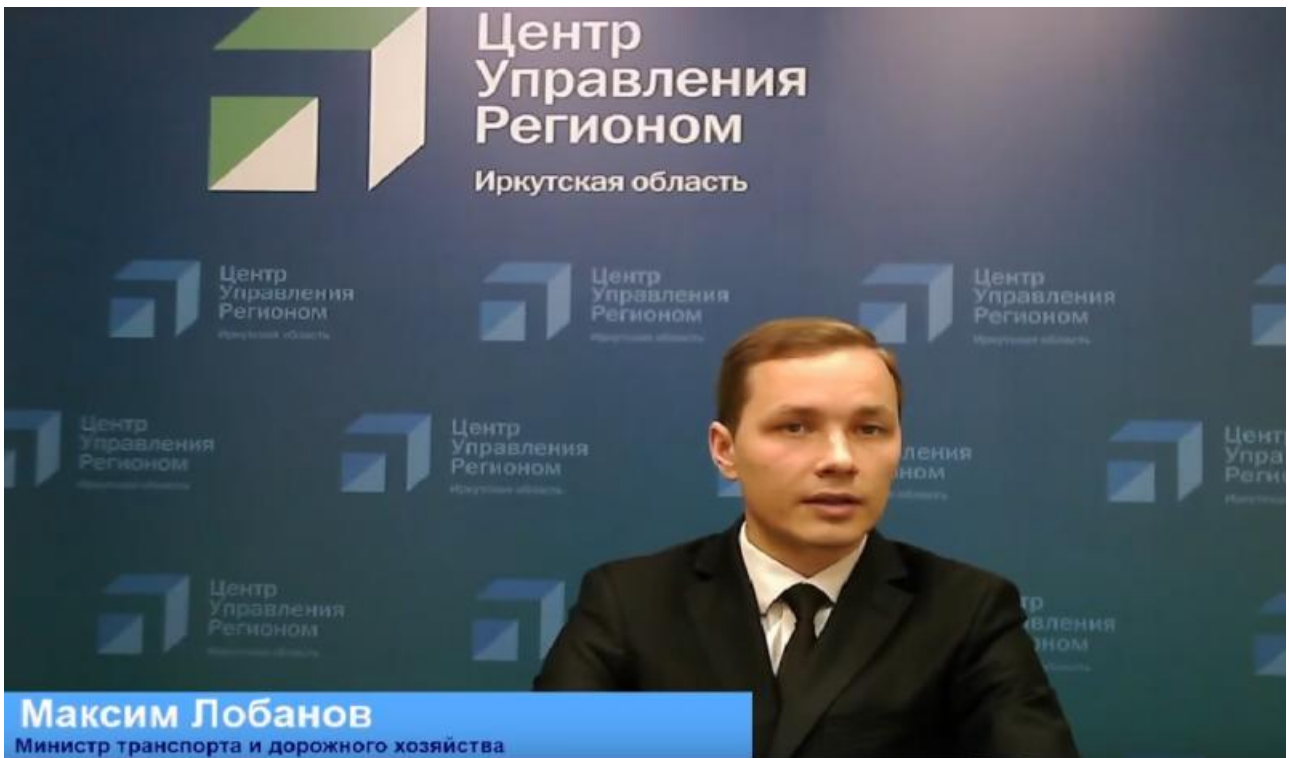
Лучше бы заставили на все маршрутки навигаторы поставить и в общую сеть их завели. Тогда пассажиры смогли бы отслеживать прибытие транспорта на свою остановку. И не толкались бы в основном, если бы видели, что следом будет «дублирующий». Но, как видится, министру транспорта не нужно, чтобы было лучше жителям, а нужно, чтобы было, чем заниматься чиновникам.

Остальная часть прямого эфира прошла крайне тихо и практически незаметно. По крайней мере, СМИ о ней почти ничего не написали.

А мы после прослушивания всего эфира хотели бы сказать: «Максим Александрович, после каждого вопроса хватит повторять "Благодарю вас за вопрос"». Эта фраза уже оскомину набила, если честно.







**Максим Лобанов**  
Министр транспорта и дорожного хозяйства

Фото: пресс-служба мэрии Иркутска, скрин видео группы правительства Иркутской области «ВКонтакте»

Автор: Алина Саратова © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, СКАНДАЛЫ, ИРКУТСК 👁 10420  
08.10.2022, 11:45 📄 639

URL: <https://babr24.com/?IDE=235669> Bytes: 4489 / 4062 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Алина Саратова.**

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](https://t.me/babr24_link_bot)  
Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](https://t.me/bur24_link_bot)  
эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)