

Прокати нас, Ванюша, на тракторе. Мэрия Новосибирска планирует поднять стоимость проезда в общественном транспорте

Неоправданно высокие цены на предметы первой необходимости и продукты вынудили большинство сибиряков пересмотреть состав потребительской корзины. Заметно подорожала зубная паста, шампуни, средство для мытья посуды, стиральный порошок. Из продуктов куриное мясо почти сравнялось по стоимости со свиной. При этом, по информации издания «Коммерсантъ», пить в столице Сибири стали меньше.

«В магазинных чеках жителей Новосибирской области в сентябре было на 12% меньше бутылок крепкого алкоголя, чем в марте, подсчитали аналитики фискальных данных сервиса «Контур.Маркет». Можно предположить, что это связано со смещением спроса в сторону более дешевых марок. Доля импортного алкоголя изменилась с 13% в марте до 14% в сентябре. Выбивается из общероссийского тренда изменение спроса на пиво. Если в целом по России его за полгода стали пить на 33% больше, то в Новосибирской области, наоборот, – меньше на 7%. Чаще стали покупать бутылки подешевле», – сообщает издание.

Дешевле едешь, дальше будешь

Видимо, скоро новосибирцам придется выбирать и общественный транспорт подешевле – трактор, например. Зимой будут актуальны лыжи и сани, запряженные... Даже сложно сказать, чем или кем. До конца года остается чуть больше двух с половиной месяцев, и предприниматели-перевозчики



традиционно претендуют на повышение цен на проезд. Основные аргументы – увеличение трат на обслуживание «железных» и «рогатых» коней и нестабильность цен на ГСМ.

При этом стоит отметить, что износ троллейбусного парка на начало лета 2022 года составлял рекордные 98,5%. В городе даже собирались возвести памятник умирающему троллейбусу, многострадальному трамваю № 13 такой памятник открыли 1 июня. Мэрия наконец-то спохватилась и заключила контракт с «Государственной транспортной лизинговой компанией». Скоро в Новосибирск будет поставлено девять новых троллейбусов «Горожанин», которые собирают на Уфимском трамвайно-троллейбусном заводе. В общей сложности за пятилетний контракт на поставку общественного транспорта городской казне придется выложить более четырехсот миллионов рублей.

Представители бизнеса жаждут денег от населения и предлагают повысить проезд за одну поездку в автобусе до 45 рублей. За повышение также выступает муниципальный метрополитен, который остро нуждается в обновлении вагонов. Мэрия в этой ситуации выступает сдерживающей стороной, что бывает редко. Чиновники предлагают вместо нынешних 26 рублей – 30 рублей. Но и это повышение ударит по карману многих новосибирцев, живущих от зарплаты до зарплаты.



В перспективе – гигантская пробка

Сейчас в Новосибирске один из самых низких тарифов в СФО, ниже только в Томске, где проезд на трамвае, троллейбусе и маршрутном автобусе составляет 24 рубля в одну сторону. В столице Сибири с конца 2021 года проезд в автобусе стоит 26 рублей, на троллейбусе и трамвае – 25 рублей, на метро 27 рублей. На общественный транспорт в городе приходится 52% перемещений, а на индивидуальные автомобили – 48%.

«Чтобы были достигнуты расчетные показатели, необходимо методично и целенаправленно претворять в жизнь большое количество мероприятий по развитию общественного транспорта. В случае отсутствия целенаправленной политики по развитию этого сектора внутригородских пассажирских перевозок и отказа от проведения запланированных мероприятий, доля передвижений на общественном транспорте к 2023 году снизится до 50%, а к 2034 году прогнозируется снижение до 44%. Одновременно, при увеличении автомобилизации до 383 автомобилей на 1000 жителей, можно представить, в какую гигантскую пробку встанет Новосибирск через 15 лет», – пишет «Континет Сибирь».



Коммерческие маршрутки ходят только до полуночи. К примеру, в компании ООО «Диамант-1», которая является одним из перевозчиков по маршруту автобуса № 43 «Микрорайон «Чистая Слобода» – «Белые росы», журналистам ngs.ru рассказали, что в полночь в парк заходит последний автобус. А после одиннадцати вечера интервал между рейсами будет дольше, чем в дневное время. Еще одна проблема в сфере общественного транспорта Новосибирска – кадровый голод.

Большинство водителей маршруток уже в возрасте, а молодые мужчины не всегда имеют возможность получить права категории D, которые требуются для такой работы. Это дорого – несколько десятков тысяч рублей и затруднительно в плане выбора места, где этому учат. Кроме этого, работа водителем требует высокой стрессоустойчивости, чтобы выдержать претензии пассажиров и напряженный график. Выдерживают не все.

Фото: [Сибкрай.ру](https://sibkrai.ru), ngs.ru

Автор: Анна Леро © [Babr24.com](https://babr24.com) ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, СОБЫТИЯ, НОВОСИБИРСК 👁 5290
06.10.2022, 17:39 🔄 467

URL: <https://babr24.com/?IDE=235596> Bytes: 4888 / 4528 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
[\[email protected\]](#)

Автор текста: **Анна Леро**.

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта:

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта:

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта:

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта:

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта:

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта:

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта:

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта:

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта:

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)