

# Телеграм Иркутска за неделю: явление аэропорта, пропажа Кондрашова и криминал Зеленского

Бабр представляет обзор ключевых событий в иркутском сегменте мессенджера Telegram за неделю с 19 по 25 сентября включительно.

## Новый аэропорт за Хомутово

В прошлую среду Министерство обороны согласовало площадку под строительство нового аэропорта Иркутска. Долгожданную новость иркутский сегмент Телеграма принял с радостью, хотя вопросов было много.



Иркутск. Дальше некуда (@irk\_24):

Новость прекрасная. От центра Иркутска до Позднякова всего-то 22 километра по прямой. Казалось бы, 30 минут на машине.

Но дьявол, как всегда, в деталях.

Деревня Позднякова находится на Качугском тракте, сразу за селом Хомутово.

Выезд на этот тракт - через бутылочное горлышко совершенно идиотской развязки в районе Спецавтохозяйства и сельхозрынка.

Тысячи человек, проживающих в Хомутово и работающих в Иркутске, каждое утро и каждый вечер по несколько часов стоят в пробках в этом месте.

Попасть на эту развязку из центра Иркутска можно через не менее узкое бутылочное горлышко Ушаковской развязки, которую делали-делали при предыдущем губернаторе и мэре, но так толком и не сделали.

Особенно хорош перекресток улиц Рабочая и Декабрьских событий, где даже десяток машин могут с трудом разъехаться.

То есть прежде чем строить аэропорт в Позднякова, необходимо полностью перестроить дорожную схему от сквера Кирова и до села Хомутово.

А уже потом кидаться шапками.

Иркутск Политический (@Irkpolicy):

Важная конечно же новость о новом аэропорте Иркутска. Но работы непочатый край. И дело не только в отборе добросовестного инвестора, а в этом вопросе, поверьте, случится настоящее сражение. Тут совершенно логично возникают вопросы транспортной доступности и в целом транспортной инфраструктуры. Как известно сегодня этой доступности нет, скорее наоборот. Правы коллеги, когда пишут, что необходимо полностью перестроить дорожную схему от сквера Кирова и до села Хомутово. И этот вопрос в общем плане работ по новому иркутскому аэропорту не десятый, а наварное чуть ли не второй-третий.

Сообщается, что фактическое строительство аэропорта запланировано на 2025 - 2028 годы. До 2025 года властям нужно будет найти инвестора, который актуализирует проектную документацию аэродромного комплекса и получить положительное заключение экспертизы. Строительство аэродрома планируется вести за счёт федеральных средств, аэровокзального комплекса - за счёт средств инвестора, транспортных путей и коммуникаций - за счёт средств областного бюджета.

Около Байкала (@OkoloBaikala):

В новости о согласовании площадки для строительства иркутского аэропорта у деревни Поздняково прекрасно всё. В том числе, возможность освежить в памяти слова и действия всех губернаторов Иркутской области, начиная с 2006 года, когда во время авиакатастрофы аэробуса А-310 в аэропорту Иркутска погибли 124 человека.

Александр Тишанин «организовал работу по детальному изучению вопроса» в 2006 году. Одним из мест строительства аэропорта рассматривался 56-й километр Иркутского тракта вблизи посёлка Стеглянка (Ангарский городской округ).

Игорь Есиповский в 2008 году организовал общественные слушания с участием экспертов, которые внесли в концепцию аэропорта мысль о строительстве аэродромного комплекса в Пади Ключевой или у деревни Поздняково.

При Дмитрие Мезенцеве в 2009 году аэропорт обещали даже начать строить в 2010 году. Однако, стройка не началась «из-за отсутствия инвесторов».

Сергею Ерощенко в 2014 году было все равно, где появится новый аэропорт: в Поздняково, Усть-Орде или нескольких километрах от существующего. Он очень хотел в региональную собственность здание и инфраструктуру существующего аэропорта Иркутск. И Правительство РФ согласовало вопрос его передачи из федеральной собственности.

Сергей Левченко в связи с аэропортом запомнился дебильным высказыванием: «Вы знаете, что происходит с ценами на землю, когда объявляется крупный проект? Поэтому не скажу пока, в каком месте будет новый аэропорт».

Несмотря на виртуозные "кручу-верчу запутать хочу" Сергей Левченко не был самым умным, каким хотел показаться. Потому что готовая проектно-сметная документация на строительство аэропорта в деревне Позднякова в 25 километрах от Иркутска лежала аж с 2008 года (период Тишанина и Есиповского).

На неё в тех ценах потратили 480 миллионов рублей, но она не прошла экспертизу. Ее

пришлось бы актуализировать, когда Минобороны РФ согласовало бы площадку в Поздняково. И сегодня, когда это произошло, губернатор Иркутской области Игорь Кобзев может совершенно точно сказать: новый аэропорт «Иркутск» — построят.

«В первую очередь необходимо получить проект и экспертизу на строительство взлётно-посадочной полосы. Во вторую очередь — найти инвестора на строительство аэровокзального комплекса. И самое главное — подвести инфраструктуру к объекту. Работы — не на год, но тема аэропорта сдвинулась с мертвой точки!».

### Куда делся Виктор Кондрашов?

Бывший мэр Иркутска и действующий депутат Законодательного Собрания области Виктор Кондрашов затаился. С учётом зимне-весенней активности (а особенно в части развлекательных видео), выглядит это подозрительно.



Иркутск. Дальше некуда (@irk\_24):

С радаров медиа пропал Виктор Кондрашов. Уже несколько месяцев не слышно и не видно нашего шоумена от красного блока Заксобрания. Где танцы босиком на снегу, песни под гитару и конкурсы? Неужели передумал переизбираться в ЗС в 2023?

Иркутский дзынь (@irkdzen):

По вопросу "исчезновения с радаров" Виктора Кондрашова и Евгения Бакурова мы бы не стали слишком обольщаться.

Пиар-стратегия обоих персонажей, которую разработал всем известный политтехнолог, заключается именно в волнообразном раскачивании интереса.

Музыкально-песенный период завершён, оставив неизгладимый след в душах избирателей. Сейчас начался период затишья, когда начинают появляться различные слухи, что также усиливает известность будущих кандидатов в депутаты.

Что касается якобы бесполезности пребывания Кондрашова и Бакурова в Заксобрании, то это даже не смешно. Are you guys really buying this?

Наблюдатель из КПРФ (@serpimolot38):

Виктор Кондрашов мог пропасть с радаров потому что понял, в следующем созыве Законодательного Собрания ему делать нечего. Все эти годы он систематически прогуливал сессии, не работал в комитетах и почти не проводил встреч с жителями округа. Даже если Виктор Кондрашов решит переизбраться, его сможет размазать по асфальту любой альтернативный кандидат. Сам он это скорее всего тоже понимает. Как и то, что участие в выборах стоит денег. А без Сергея Левченко на посту губернатора отбить затраты Кондрашов не сможет. Ставим на то, что следующее лето он проведет в своей резиденции на Ольхоне.

### **Три миллиарда за семь месяцев**

Конец прошлой неделе ознаменовался увольнением гендиректора Ангарской нефтехимической компании Владимира Зеленского. Судя по всему, вскоре ему вменяют растрату, злоупотребление полномочиями или что-то подобное. А может и нет.



Ангарский коррупционер (@angarskcorruption):

Сняли генерального директора АНКХ Константина Зеленского. В заводоуправлении работают аудиторы из Москвы при оперативном сопровождении ФСБ. Говорят, что разыскивают какие-то три миллиарда.

Новым руководителем предприятия назначен Алексей Гаврилов, ранее работавший генеральным директором на Комсомольском НПЗ.

Байкал без фильтров (@baikalnofilters):

<...> Сообщается, что гендиректор Ангарской нефтехимической компании с внезапной фамилией Зеленский, как и его предшественники, проворовался допустил множество нарушений и злоупотребил служебными полномочиями. Сумма ущерба составила более 3 млрд рублей.

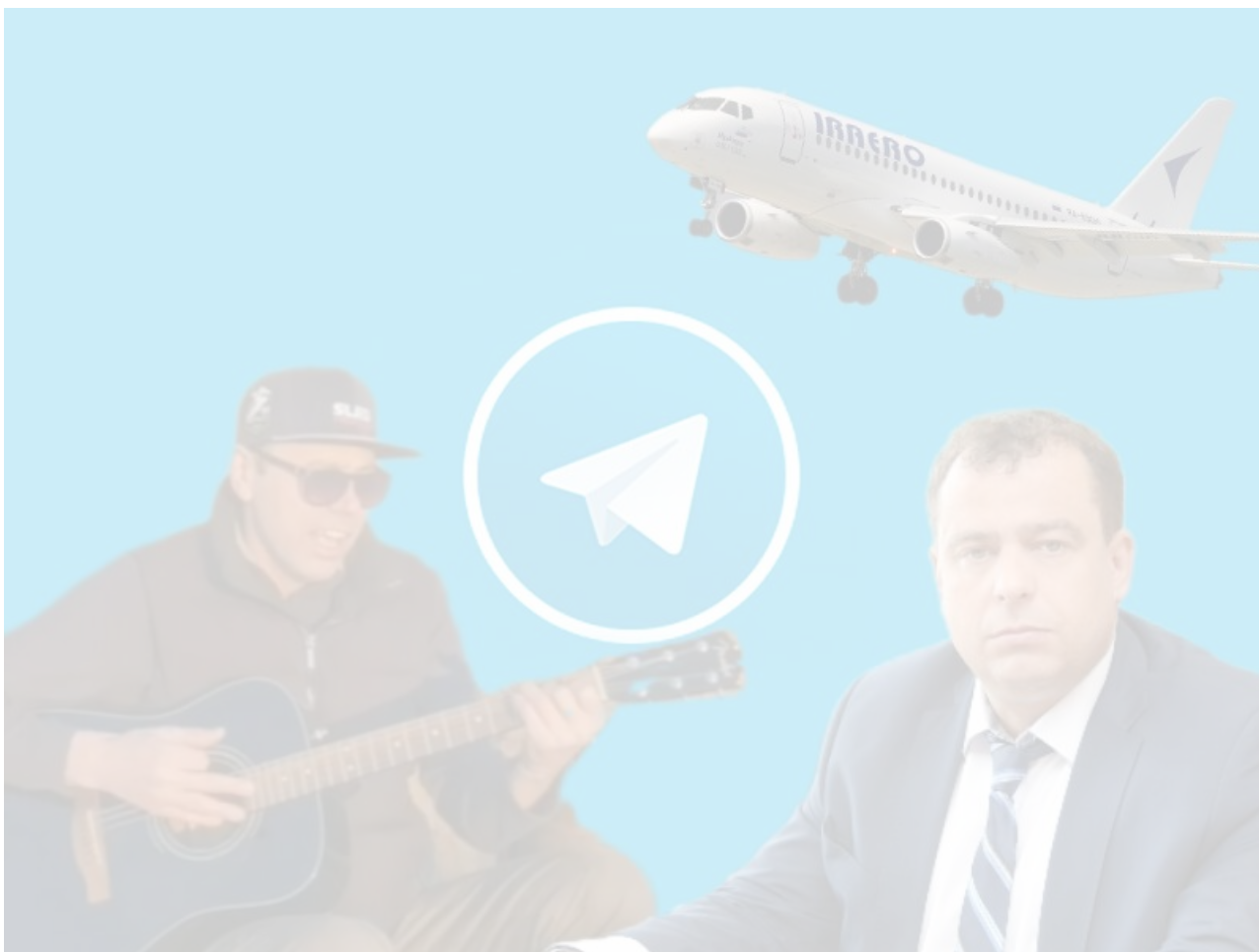
Вместо Константина Зеленского директором назначили Алексея Гаврилова — бывшего гендиректора Комсомольского НПЗ.

Когда имеешь дело с нефтью, трудно удержаться.

В Сибири раки не стоят (@irkutsktelega):

Это звучит странным и удивительным. Человек пробыл на посту 7 месяцев и вот уже аудит и

миллиарды недостачи. Вообще АНХК на протяжении нескольких лет дарит повод для громких происшествий. Там и самоубийства и растраты. Насколько помним, неоднократно в ФАС возникали претензии к объективности ценообразования бензина на АНХК. Но все-таки хотелось бы увидеть официальное подтверждение информации от коллег.



Стилизация, орфография и пунктуация авторов сохранены.

Фото: Википедия, скриншот с видео Виктора Кондрашова, пресс-служба АО «АНХК»

Автор: Анна Амгейзер © Babr24.com КРИМИНАЛ, СОБЫТИЯ, ПОЛИТИКА, ИРКУТСК 👁 30647 27.09.2022, 17:16  
👍 542

URL: <https://babr24.com/?IDE=235185> Bytes: 9386 / 8364 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:*  
[irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Автор текста: **Анна Амгейзер.**

## НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

---

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

## ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

---

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

## КОНТАКТЫ

---

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

## ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

## СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

---

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)