

Николаю Второму — за Транссиб

Затрону я совершенно неpolitкорректную тему. Надо бы нам поставить памятник, ну или бюст, государю императору Николаю II. Понимая, что по этому поводу начнется вполне понятное бурление, поясню, что государь император достоин памятника по себе именно за строительство Транссибирской железной дороги.

В декабре 2021 года в Ачинске была выдвинута инициатива об установке бюста в честь императора по тому случаю, что 2-3 июля 1891 года, во время возвращения из своего кругосветного путешествия Николай, тогда еще наследник престола, побывал в Ачинске и даже изволил переночевать. Из всех российских императоров Николай II был единственным, кто побывал в Ачинске.

Но потом начались коронавирусные времена и эта инициатива была отложена на некое неопределенное будущее.

На мой взгляд, инициатива безусловно хороша, но при одной поправке. Сам по себе визит — слишком малозначимое событие, чтобы увековечивать его памятником. Думаю, что было бы целесообразно на памятнике в честь Николая II в Ачинске начертать: «Государю Императору Николаю II в благодарность за Транссибирскую железную дорогу».

Действительно, железная дорога, построенная в районе Ачинске в 1897 году, кардинально и навсегда изменила жизнь города. В то краткое десятилетие между строительством Транссиба и революцией Ачинск переживал, пожалуй, свои наилучшие времена, отразившиеся в богатой, но теперь уже сильно обветшавшей архитектуре исторического центра. Да и потом, очень и очень многое из того, что в Ачинске было, было также связано с железной дорогой, не только Транссибом, но и Ачминдором — железной дорогой на юг, к Абакану и Минусинску. И то, что Ачинск был во всех американских планах ядерной войны, начиная с самых первых, тоже было связано с железной дорогой.

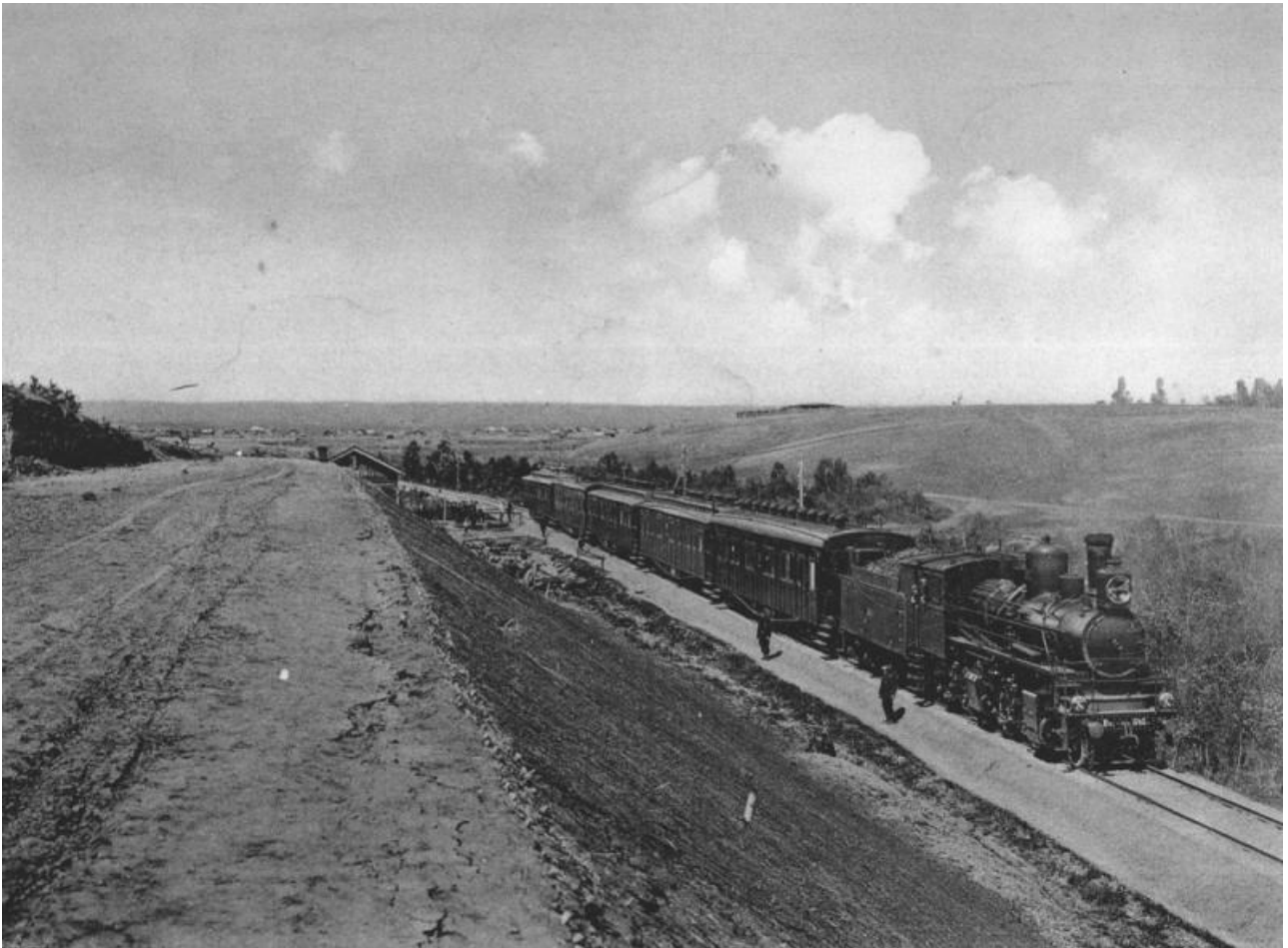
Так что, это было явление историческое, и Николай II стоял у его истоков. Он был в 1892 году назначен председателем комитета Сибирской железной дороги и после вступления на престол сохранил за собой этот пост. Обладая высшей властью в стране, Николай II решал любые проблемы, встававшие перед стройкой.

Тут надо подчеркнуть, что эта железная дорога имела историческое значение не только для Ачинска, но и для всей Сибири, и для всей России. Россия без Транссиба и Россия с Транссибом — это две большие разницы.

Нам теперь кажется, что Транссиб был всегда. Мы уже успели прочно позабыть реалии того времени, когда Сибирь пересекал только Московский тракт. Ну как тракт. Но нашим меркам это была очень плохая и сильно разбитая грунтовка. Цесаревич Николай выехал из Владивостока 21 мая 1891 года и прибыл в Петербург 16 августа 1891 года, то есть его путешествие, тщательнейшим образом подготовленное во всех мельчайших деталях, не исключая, конечно, лучших лошадей, заняло чуть менее чем три месяца. Эта поездка, несомненно, убедила его скорейшим образом строить железную дорогу.

Его подданным, не обладавшим такими возможностями, приходилось тратить полгода и более, чтобы добраться из Петербурга в Красноярск, Иркутск или дальше. Частые остановки, смены лошадей, грязь, дождь, переправы через реки, разбойники — в общем, целое приключение. Поездка в Сибирь стоила небольшое состояние и далеко не всем была доступна. В торговом отношении Сибирь была фактически изолирована и товары в ней стоили дорого. Железная дорога была нужна и для армии. Если будет попытка со стороны Японии напасть на российский Дальний Восток, так и нельзя будет войск послать для отражения вторжения. Пока они придут — война кончится.

Удивительно то, насколько быстро дорога была построена. Вместе с КВЖД — с 1892 по 1904 годы, то есть за 12 лет. Огромная протяженность — 8300 км. Транссиб до сих пор является самой длинной железной дорогой. Кто бы и как бы не относился к Николаю II, но строительство этой железной дороги под его личным руководством, бесспорно, является очень значимым достижением.



Советские железнодорожные проекты, такие как Турксиб или БАМ, не идут с Транссибом в сравнение по протяженности и сложности сооружения, не говоря уже о том, что они сами опирались на Транссиб как на транспортную артерию, и опирались на промышленность, возникшую на основе этой железной дороги. Тот же БАМ строили намного дольше, забрасывали, потом перестраивали. В общем, рекорд железнодорожного строительства, поставленный Николаем II, пока что не побит. Нам, наверное, надо построить железную дорогу на Чукотку или вдоль побережья Северного Ледовитого океана, чтобы превзойти Транссиб.

Поэтому, безусловно, государь император Николай II достоин памятника, хотя бы одного, и хотя бы в Ачинске. Это очень скверная черта: пользоваться главным достижением правителя и при этом всячески вымарывать об нем память. Понятно, что с его именем много чего в российской истории связано, в том числе плохого и негативного. Но все же, Транссибирская железная дорога — это то, что Николай II оставил после себя, и чем мы пользуемся до сих пор.

Автор: Дмитрий Верхотуров © Babr24.com ИСТОРИЯ, ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, КРАСНОЯРСК 👁 13709
20.09.2022, 21:11 📄 580

URL: <https://babr24.com/?IDE=234909> Bytes: 4957 / 4867 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com

Автор текста: **Дмитрий
Верхотуров.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)

