

Новосибирский гамбит: для строительства ЛДС пожертвовали дорогой через микрорайон «Бугринский»

К католическому Рождеству, 25 декабря в Новосибирске планируется ввести, наконец, в эксплуатацию Ледовую арену. Сейчас на объекте ведутся отделочные работы, пуско-наладка смонтированного оборудования, установка кресел, подготовка и установка бортов, заливка льда, пишет «Коммерсантъ-Сибирь» со ссылкой на и. о. министра строительства Новосибирской области Алексея Колмакова.

А еще муниципальное учреждение «Городская дирекция творческих программ» объявило аукцион на подготовку концепции оформления парка у новой ледовой арены. Согласно грандиозным планам мэра, Новосибирск нынешней зимой станет не только неофициальной столицей Сибири, но и общепризнанным новогодним Царь-градом всей России. А это вам не фунт изюму, надо соответствовать. Поэтому на апгрейд площадки возле арены чиновники выделили 1 081 300 бюджетных рублей.

Маремьяна! — Чего? — Бросай квашню, корону сюды и паль то сюды. Надо бы ентот мост руками пошупать. А то ишо бывает оптический обман здрения



Терпите люди, скоро – Рождество

Новости с ледовых фронтов просто шоколадные, все идет по плану и он – правильный. Только почему-то опять для того, чтобы всегда было хорошо и весело одним, долгое время адски дискомфортно должно быть кому-то другому. Ну не получается у новосибирских чиновников сделать хотя бы одно доброе дело без потерпевших в этом самом деле.

В данном случае страдают жители микрорайона «Бугринский», напрямик через который на работу едут

большегрузы субподрядчиков, возводящих ледовый дворец века. Здесь нет и не было технологической дороги, в результате чего многотонные машины угрожают безопасности пешеходов, пишет Сибкрай.ру. Столпотворение КАМАЗов с семи утра продолжается здесь уже в течение полутора месяцев, из-за чего новосибирцы этого района ощущают себя жителями сейсмической зоны.

«У нас улицы микрорайона не предназначены для проезда крупногабаритной техники, в Буграх единственная асфальтированная дорога, она и так на ладан дышит и нам ее уже никогда не заасфальтируют. Плюс отсутствуют тротуары, как в деревне: по одной дороге ездят машины и велосипеды, тут же ребятишки идут в школу, тут же бабушки с дедушками. 40-тонный прицеп Тонар занимает чуть ли не всю площадь дороги, людям приходится чуть ли не на забор прыгать, чтобы пропустить автомобиль», – рассказал Сибкрай.ру председатель общественной организации «Бугринский комитет» Антон Нелидов.

Проблемы начались в начале сентября, когда на подъездные дороги к ледовому дворцу спорта подвезли бетонные блоки для перекрытия дорожного полотна на новой дороге. А старые сельские улицы частного сектора на то и старые, чтобы с ними не считаться – не лечить и не ремонтировать.

«Нам один из приехавших сотрудников прямо так и сказал: «У нас там дороги хорошие, мы работаем для людей, хотим все сделать для людей». А в конечном итоге получается, что жители прилегающей территории – не люди? Были и звонки со стороны генерального подрядчика – ООО «Элинальфа». Со мной созвонился представитель генподрядчика Андрей Андреевич (свою фамилию он не сказал), он объяснил, что они для проведения каких-то отдельных работ нанимают субподрядчиков. Он берет, открывает 2gis и смотрит, что здесь можно проехать. И таких субподрядчиков, которые едут по навигатору, много, одного развернут – другой едет. Водители, которые везут стройматериалы для возведения ЛДС, говорят, что это официально утвержденный маршрут», – пишет Сибкрай.ру со ссылкой на Антона Нелидова.

От



большого немножко – не грабеж, а дележка

В итоге власти пошли на классический шахматный гамбит – пожертвовать «малым» Бугринским районом ради большого ледового дворца. А ведь как все хорошо начиналось пять лет назад! В 2017 году областные чиновники обещали жителям этого района совсем другое. И специальные технологические дороги, по которым космические корабли будут бороздить просторы Вселенной будет ездить техника. И полный комфорт, и тишину во время строительных работ, и сельские отремонтированные дороги. В итоге одних уж нет, а те далече. Чиновников, в смысле.

«Ой! Не полезу я на эту страсть! Да что я, одичала, шо ль? В реку ишшо сронют! — Маремьяна!
Не страмись, не страмись перед державами! Лазь в дудку!»

Ранее на Бабре: [Кукушка хвалит петуха? Анатолий Локоть считает Новосибирск новогодней столицей всей Руси](#)

Фото: [Сибкрай.ру](#), Интернет

Автор: Анна Леро © Babr24.com ОБЩЕСТВО, ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, НОВОСИБИРСК 👁 16205
20.09.2022, 17:52 📄 517

URL: <https://babr24.com/?IDE=234893> Bytes: 4704 / 4337 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Анна Леро**.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)