

На что гадают по ромашке новосибирцы

Приедет-не-приедет: гадают по вечерам новосибирцы. Проблемы с транспортом есть везде. Славный город Новосибирск не стал исключением. Местные жители все чаще жалуются на отсутствие автобусов по вечерам.

Частные компании Новосибирска подробно рассказали о причинах сбоев графиках, а также сообщили, что от одного из маршрутов им даже пришлось отказаться.

Отсутствие «вечернего» транспорта летом — одно: можно прогуляться пешком, полюбоваться ночным городом, на улице тепло. Однако осенью эта проблема становится острее, ведь сибирская осень — непредсказуемые перемены погоды, в этот период не всегда можно рассчитывать на вечернюю прогулку.

Самое интересное: уехать вечером на общественном транспорте в Новосибирске можно, но при определенных условиях. Метро работает до полуночи, а после закрытия метро попасть домой смогут избранные. Натерпевшиеся новосибирцы уже наизусть знают номера автобусов, которых ждать вечером бесполезно, а также названия районов, микрорайонов, улиц, остановок, где транспорт по вечерам — что-то на грани фантастики.



Сейчас Новосибирск обслуживает три муниципальных предприятия: горэлектротранспорт, метрополитен и МКП «Новосибгортранс». Все остальные маршруты уже давно обслуживаются коммерческим перевозчиком, которые получают лицензию на работу по маршрутам городского общественного транспорта.

Как и предполагалось, большинство частных предпринимателей-перевозчиков решило проигнорировать все вопросы о проблемах с графиком работы транспорта. Практически у всех звучит одна отговорка: «все автобусы у нас ходят по расписанию — вот и всё». Но нашлись и те, кто смог объяснить причины происходящего.

В компании ООО «Диамант-1» (один из перевозчиков по маршруту автобуса № 43 в Новосибирске) рассказали, что автобусы ходят до полуночи, однако это не значит, что в одиннадцать вечера транспорт будет ходить с тем же интервалом, что в час пик. По словам представителей компании, примерно с 21:30 на линии остается лишь часть автобусов, поэтому время ожидания пассажирами увеличивается.

Еще одной причиной перебоев в графике стала катастрофическая нехватка водителей. Основная часть

новосибирских водителей общественного транспорта уже в возрасте, а молодые идти не хотят. Более того, не у всех есть финансовая возможность получить права категории D, да и не везде можно отучиться на них.

«Есть время труда и отдыха водителя. Есть водители, которые начинают смену в пять утра, они сходят раньше. Некоторые водители выходят в 7:30, они сходят позже», — рассказал замдиректора компании «Диамант-1» Александр Фторов.

Директор еще одной компании ООО «Белмарс» Георгий Платоненко рассказал, что у него на предприятии средний возраст водителей составляет 46–54 года.

Также есть проблемы с тарифами. В связи с тем, что запчасти для транспорта подорожали на 50%, маршруты, где работают транспортные карты и действуют льготы, практически нерентабельные, так как необходимо увеличение платы за проезд.

Как же реагирует мэрия? В мэрии в ответ на жалобы новосибирцев перевозчику выносят предупреждение, а затем, если ничего не меняется, лишают лицензии. Однако в нынешних условиях подобные действия делают хуже только самим новосибирцам, ведь возить их некому.

Георгий Платоненко рассказал, как в 2021 году мэрия собрала перевозчиков и спросила, как им помочь. Предприниматель предложил мэрии компенсировать перевозчикам разницу между существующим и желаемым тарифом.

Александр Фторов считает, что кроме повышения тарифа необходимо развивать учебные центры для водителей, где можно было бы получить права на вождение автобуса если не бесплатно, то за минимальную плату. Необходимо создать людям условия для того, чтобы у них появилась возможность выйти на работу.

Автор: Соня Совушкина © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, НОВОСИБИРСК 👁 8086 15.09.2022, 22:59
👍 655

URL: <https://babr24.com/?IDE=234718> Bytes: 3823 / 3698 [Версия для печати](#)

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Новосибирской области:
nsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Соня
Совушкина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)