

В Монголии открылась первая национальная железнодорожная линия

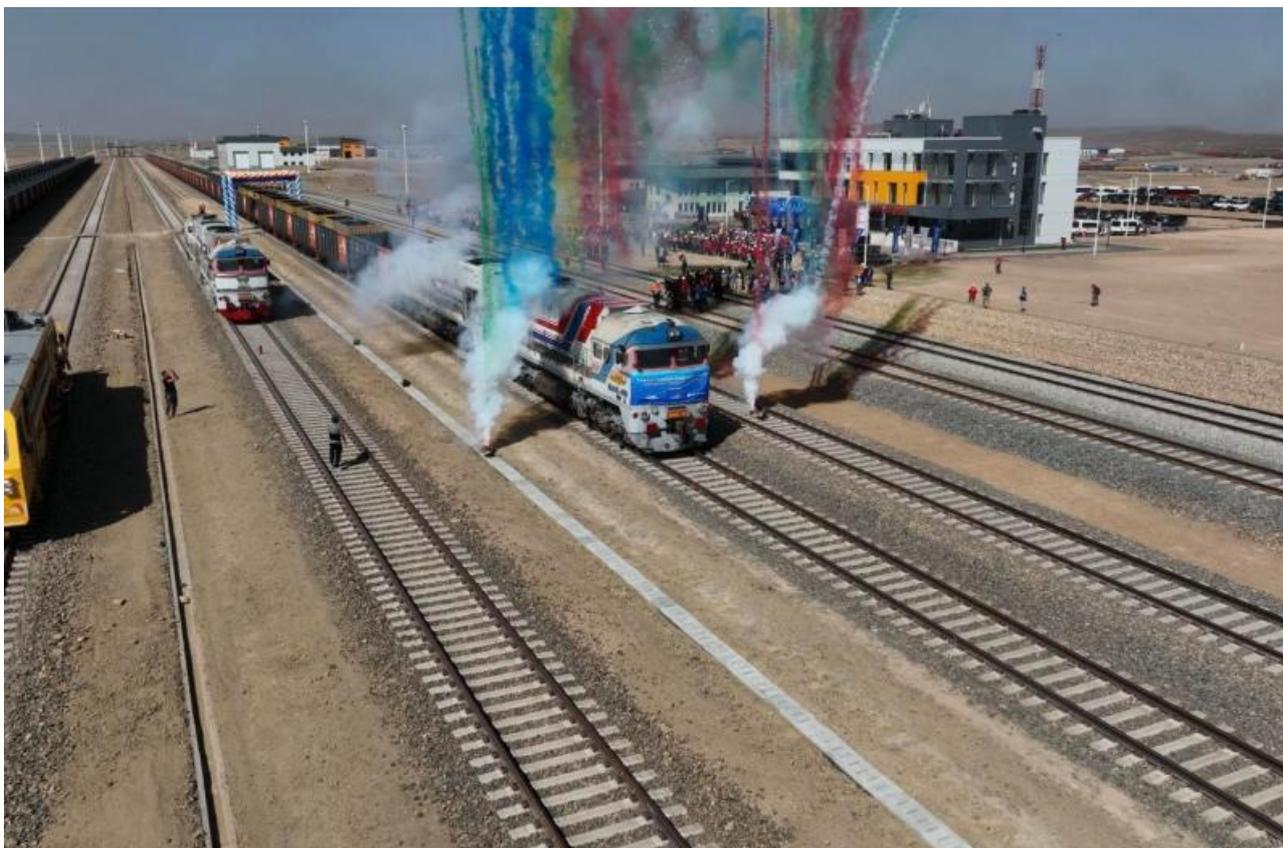
В Монголии 9 сентября была запущена новая железнодорожная линия Тавантолгой-Гашуунсухайт, которая увеличит экспорт угля в Китай. На церемонии открытия президент Монголии У. Хурэлсух заявил, что это первая железная дорога, построенная монголами и полностью принадлежащая стране.

По официальным данным, новая 233-километровая железнодорожная линия способна ежегодно экспортировать от 30 до 50 миллионов тонн угля в КНР.

Для поддержки железнодорожного проекта американская компания Progress Rail согласилось поставить Улан-Батору шестнадцать локомотивов, которые спроектированы с учетом колеи в 1520 миллиметров, используемой в Монголии, России и других бывших советских республиках.

Эксперты считают, что железная дорога снизит стоимость экспорта угля через территорию Монголии в четыре раз, с 47 до 12 долларов за тонну, и создаст около двух тысяч постоянных рабочих мест.

До строительства железнодорожной линии уголь из Монголии в Китай перевозился грузовиками, что постоянно приводило к длинным очередям на границе и частым авариям.



Железнодорожная линия также открывает для Улан-Батора возможности для конкуренции на мировом рынке и транспортировки ресурсов с более низкой ценой в китайские порты, такие как Хуанхуа, Тяньцзинь, Циндао и Цзиньчжоу, и на рынки третьих стран.

Пограничный переход Гашуунсухайт-Ганцмод в настоящее время является вторым пограничным пунктом на границе Монголии и Китая с железнодорожным переходом.

Монголия, которая сильно зависит от горнодобывающей промышленности, продолжает искать более дешёвые и эффективные способы экспорта своих полезных ископаемых за границу и имеет национальную стратегию по расширению своего железнодорожного сообщения с Россией и Китаем.

Так, премьер-министр Монголии Л. Оюун-Эрдэнэ неоднократно настаивал на развитии монгольских железных дорог и создании транспортных коридоров между Россией и Китаем.

В интервью американскому изданию Time он заявил, что Монголия пока и близко не приблизилась к своему экспортному потенциалу из-за базовых инфраструктурных ограничений.



Автор: Денис Большаков © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, МОНГОЛИЯ 13.09.2022, 16:54 684 20660

URL: <https://babr24.com/?IDE=234598> Bytes: 2257 / 2051 Версия для печати

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Денис
Большаков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)