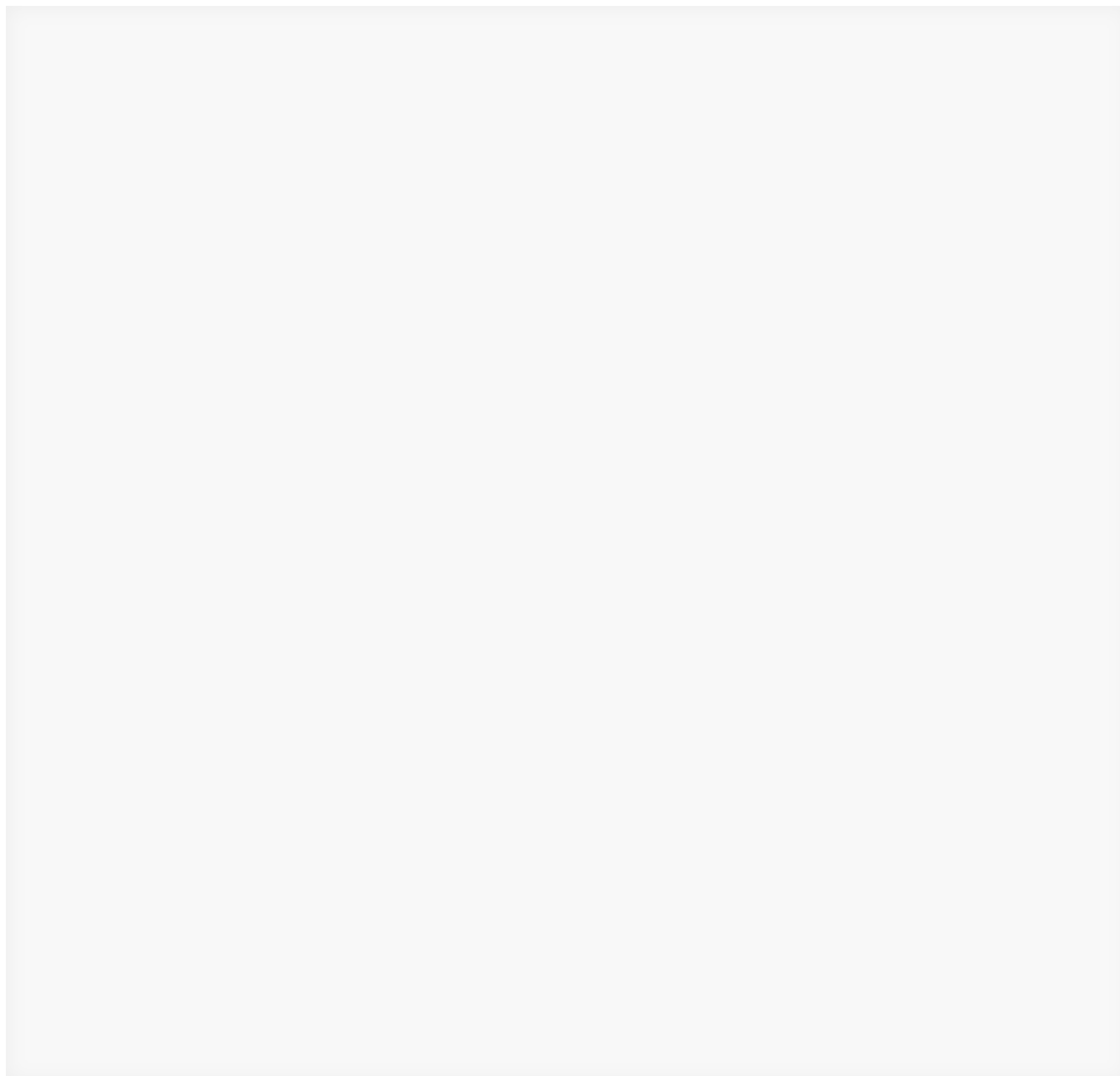


Летать станет дороже: ФАС повысил сборы на услуги в аэропорту Улан-Удэ

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) утвердила повышение максимально допустимых тарифов и сборов на услуги аэропорта Улан-Удэ. Теперь генеральный директор ООО «Аэропорт Байкал» Дмитрий Гармаев сможет серьезно увеличить стоимость обслуживания для авиакомпаний и пассажиров, что повысит прибыль воздушной гавани, но приведет к росту цен на билеты и сократит число прямых рейсов из Улан-Удэ.

В аэропорту Улан-Удэ рост стоимости обслуживания по различным сборам составил от 5% до 12%. Из приказа следует, что сбор за взлет-посадку в столице Бурятии вырастет с 530 рублей на одну тонну максимальной взлетной массы (МВМ) самолета до 560 рублей, за авиабезопасность — на 12% до 340 рублей на одну тонну МВМ, за предоставление аэровокзального комплекса — на 9-12% до 460 рублей на одного пассажира на международных линиях и до 60 рублей — на внутренних.



Еще в декабре 2021 года стало известно, что антимонопольщики планирует повысить ставки регулируемых тарифов на услуги аэропортов Дальнего Востока и Сибири. Повышение предложили операторы и владельцы аэропортов. Тогда многие авиакомпании и эксперты прогнозировали из-за этого рост стоимости билетов. Представитель «Уральских авиалиний» Вера Гасникова отмечала, что такое увеличение расходов для авиакомпаний может привести к повышению цены билетов. Однако насколько вырастут цены не уточнялось. Ее слова подтвердил аналитик «Атона» Михаил Ганелин. Он сообщал, что все лишние затраты авиакомпаний, как правило, постепенно перекладываются в стоимость авиабилета.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

28.07.2022	ПРИКАЗ МИНИСТЕРСТВА ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	541/22
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО		
Москва		
Регистрационный № 69899		
от 01 сентября 2022.		

Об утверждении предельных максимальных аэропортовых сборов и тарифов за обслуживание воздушных судов юридических лиц, зарегистрированных на территории Российской Федерации, или граждан Российской Федерации и предельных максимальных аэропортовых сборов за обслуживание воздушных судов иностранных эксплуатантов на услуги в аэропорту Улан-Удэ (Мухино), оказываемые ООО «Аэропорт Байкал (Улан-Удэ)»

В соответствии с абзацем шестым пункта 1 статьи 4 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2007, № 46, ст. 5557), пунктом 5 Положения о государственном регулировании цен (тарифов, сборов) на услуги субъектов естественных монополий в транспортных терминалах, портах, аэропортах и услуги по использованию инфраструктуры внутренних водных путей, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 апреля 2008 г. № 293 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 17, ст. 1887), на основании подпункта 5.3.21.24 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2015, № 37, ст. 5153),



2022-88615



Напомним, в феврале 2021 года Бурятское УФАС уже признавало, что ООО «Аэропорт Байкал» нарушил запрет на злоупотребление доминирующим положением. Тогда антимонопольное ведомство обратило внимание на неоднократный рост в 2018-2019 годах стоимости отдельных аэропортовых услуг, которые государство не регулирует.

Например, несколько раз повышались сборы за посадку-высадку пассажиров, буксировку и внутреннюю уборку самолетов — в целом на 32-44% за два года. Внятно объяснить причину роста тарифов гендиректор аэропорта не смог.

Повышение сборов на услуги в аэропорту в первую очередь ударит по авиакомпаниям, которые во многом соглашались летать из Улан-Удэ только из-за субсидированных билетов. У аэропорта «Байкал» нет конкурентов в регионе, и он пользуется этим, чтобы увеличить собственный заработок, но повышение цен подрывает доступность перевозок для людей, а авиакомпаниям становится невыгодно совершать рейсы из Улан-Удэ. Все-таки они работают в конкурентной среде, которая к тому же имеет ограничение по платежеспособности.

А если учесть, что осенью и зимой пассажиропоток традиционно снижается, то в недалеком будущем авиаотрасль может ждать очень непростое время. В условиях снижения доходов населения любое увеличение цен бьет по карману пассажиров. Кроме того, следом за регулируемой частью аэропорты обычно повышают нерегулируемую на такую же величину, что увеличивает эффект в два раза.

Бабр продолжит внимательно следить за событиями.

Ранее на Бабре:

[Полет мысли Дмитрия Гармаева: от исчезновения рейсов до дефицита самолетов](#)

[Надежда на наивность: аэропорт «Байкал» в поисках бесплатной рекламы](#)

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](#)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)