

Telegram Бурятии за неделю: Мельников избежал наказания, восхваление Приудзе и полеты в Горячинск

Бабр представляет обзор ключевых событий и обсуждений в бурятском сегменте мессенджера Telegram за неделю с 29 августа по 5 сентября включительно.

Депутат Мельников отделался предупреждением

29 августа состоялось очередное заседание комиссии по депутатской этике горсовета Улан-Удэ. В этот раз под ее прицел попал Александр Мельников, чей «Рэндж-ровер» был замечен разъезжающим по берегу Байкала. Депутат избежал реального наказания, отделавшись строгим предупреждением.

Степной
Дозор



(@StepDozor)

Горсовет пишет, что сегодня в комиссии по этике Улан-Удэнского горсовета состоялось предварительное рассмотрение вопроса, касающегося поведения депутата Александра Мельникова.

На комиссии по мандатам, регламенту и депутаткой этике депутат Мельников затроил подтвердил, что за рулем находился другой человек.

— На сегодняшний день компетентные органы проводят проверку по данному факту, — промямлил на комиссии Мельников.

Росприроднадзор тоже разбирается в деле. 19 дней прошло, а разобраться ни надзорники, ни горсовет не могут. На видео достаточно просто определить, кто сидел за рулем. Мы это сделали, можете пользоваться.

А к горсовету у нас остался ещё один вопрос. Почему депутаты упорно не видят, что Мельников ведёт страничку в соцсети, которая принадлежит экстремистской организации? Или на осознание сего факта им нужен ещё месяц? Или Мельников уже поклялся, что и страницу не он ведёт?

Горсоветовский комитет скинул с плеча проблему с Мельниковым. Сегодня депутаты получили письмо от надзорников.

Цитата из поста в официальном аккаунте: В письме сообщается, что органами Росприроднадзора и Восточно-Байкальской межрайонной природоохранной прокуратурой рассмотрено административное правонарушение и назначен штраф в размере 4 000 рублей другому виновному лицу.

Ещё цитата:

Депутаты осудили действия своего коллеги и комиссия вынесла Александру Николаевичу Мельникову предупреждение, — пояснил председатель Улан-Удэнского горсовета Чимит Бальжинимаев.

Надо было в тексте указать: «решительно осудили» и «строжайшее предупреждение». Но не обольщайтесь, депутаты осудили не покатушки своего коллеги, а то, что Мельников ролик разместил в запрещённой соцсети.

Весь Улан-Удэ · Бурятия (@ves_uu)

Александр Мельников легко отделался. За любовь к водным процедурам он даже не заплатит и 4к. Вместо него будет платить другое должностное лицо, которое сидел/а за рулем. Так решила природоохранная прокуратура.

На предыдущем заседании комиссии по мандатам, регламенту и депутаткой этике, которое состоялось 29 августа, депутат Мельников подтвердил, что за рулем находился другой человек. При этом видеоролик был размещен на личной странице депутата Мельникова в социальной сети Инстаграм (которая принадлежит компании Meta, чья деятельность признана экстремистской и запрещена на территории России).

В итоге штраф назначили другу, а Александр отделался лишь неодобрением коллег.

Babr Mash (@babr_mash)

Улан-удэнские депутаты осудили (читать: погрозили пальцем) Александра Мельникова, чей внедорожник колесил по байкальскому берегу. Водитель же получил 4к штрафа.

Видео с белым рэндж-ровером, разъезжающим в лучах летнего солнца по пляжу у священного озера, появилось на странице в соцсети самого чиновника. Позже публикация исчезла, но все всё увидели — в том числе и Росприроднадзор. Мельников заявил, что за рулём был не он. Теперь четыре тысячи придётся платить тогдашнему шофёру.

Сам политик наказания избежал, но получил дозу хейта от коллег на комиссии по этике. Председатель горсовета вынес ему предупреждение. Строгое.

Таежный привал (@taygaprival)

На самом деле, в общем-то, логично. Если Мельников снимал свою машину на видео, соответственно, за рулём находился другой человек, кто-то из его близких, надо полагать. Но с точки зрения морали некрасиво, конечно.

Евгений Пруидзе — спаситель или злодей?

На прошлой неделе в федеральных телеграм-каналах появились хвалебные посты о бизнесе владельца СЦКК Евгения Пруидзе. Местные тележки удивились дифирамбам в адрес скандальной фигуры, которые уж сильно напоминают заказной репортаж.



БАМ (@bamway)

Сейчас СЦКК — крайне успешное предприятие, но 11 лет назад оно оказалось на грани банкротства «усилиями» столичной ЛПК «Континенталь Менеджмент». Вся прибыль комбината, которая ежегодно составляла сотни миллионов рублей, москвичами «выкачивалась» настолько, что к 2013 году не хватало даже на зарплаты работникам. Долги по платежам в Пенсионный фонд, налогам и счетам за электроэнергию достигли 118 млн рублей, задолженность перед сотрудниками, банками, государством и контрагентами составляла более 1,8 млрд рублей, превысив годовой объем выручки. В итоге СЦКК не смог вовремя подготовиться к отопительному сезону, жители поселка Селенгинск вышли на митинг.

Но социального взрыва удалось избежать — «Континенталь Менеджмент» решила-таки продать комбинат компании местного предпринимателя Евгения Приудзе, основателя промышленной группы ЗАО «Байкальская лесная компания», который, с его же слов, «подумал, прикинул, увидел все риски, но решил, что справлюсь». Первым делом он погасил долги перед сотрудниками СЦКК и угольщиками, чтобы обеспечить бесперебойные поставки угля. А затем началась кропотливая антикризисная работа — Приудзе вложил в производство и ремонтную кампанию 6,2 млрд рублей. Были полностью обновлены производственные корпуса, заменено ключевое оборудование, внедрены системы автоматизации производства. В итоге годовая выручка СЦКК увеличилась в шесть раз и превысила 7 млрд рублей. Уплата налогов и отчисления в социальные фонды выросли с 94 млн рублей в 2013 году до 1,1 млрд. рублей за 2021 год.

При этом комбинат снабжает Селенгинск теплом, установив один из самых низких тарифов на тепловую энергию не только в Бурятии, но и по стране в целом. Немаловажно, что СЦКК также демонстрирует наглядный пример социально- и экологически ответственного бизнеса — активно помогает властям Селенгинска в развитии социальной инфраструктуры, участвует в лесовосстановительных работах. Кейс Селенгинского ЦКК может и должен стать модельным для всех моногородов Дальнего Востока, особенно для работающего в них бизнеса.

BRIEF (@rusbrief)

Успешный кейс владельца Селенгинского ЦКК Приудзе, спасшего предприятие и город от банкротства может считаться модельным для всех моногород.

Бурятия. Дальше некуда (@bur24)

Похоже на очередной заказной репортаж ушлого Евгения Пруидзе, который уже несколько месяцев пытается отмыться от массовой гибели на Селенгинском комбинате.

Сначала сам владелец СЦКК дает интервью местной газете, потом просит своих сотрудников рассказать о «чудесной» работе на комбинате. Теперь же Пруидзе решил раскрутить свое «крайне успешное предприятие» через ютьюб и федеральный телеграм-канал. И стоит отметить, он отлично с этим справился: и видеосюжет, и пост в телеграме набрали в десятки раз больше просмотров, чем обычная просматриваемость каналов.

Вот только Сергей Тихонов, ведущий ютьюбовский «канал правды и справедливости», не учел, что Селенгинский комбинат имеет и темную сторону своей деятельности. Например, за «внедрением системы автоматизации производства» в реальности стоит несоблюдения требований к охране труда и отсутствие безопасности производства на предприятии. В апреле этого года именно неисправная система привода на очистных сооружениях стала причиной выброса сероводорода и, как следствие, гибели пятерых сотрудников.

Руководство СЦКК постоянно допускают грубые нарушения правил выброса загрязняющих веществ. К слову, неправильная эксплуатация объектов на предприятии приводит к многократному превышению ПДК в атмосфере сразу по нескольким опасным веществам: фенолу, метанолу, формальдегиду и т.д.

Наивно полагать и то, что Евгений Пруидзе решил от чистого сердца помочь СЦКК избежать закрытия. Ведь теперь благодаря комбинату бизнесмен имеет свободный доступ к огромному запасу лесных ресурсов, которые он с его московскими коллегами продают в Китай.

Учитывая все эти откровенные нарушения в деятельности Селенгинского комбината, как можно называть его «наглядным примером социально- и экологически ответственного бизнеса»?

Оппозиция Бурятии (@burcommi)

Семейка пруйдзе сколько уже десятилетий вырубает бурятский лес?

Всё не нажрутсЯ

Летим в Горячинск?

Еще один инфоповод прошлой недели — Минприроды России позволит провести реконструкцию аэродрома в селе Горячинск. Бурятские телеграм-каналы поспорили о необходимости воздушного маршрута в курортное село.



«Московский комсомолец» в Бурятии (@mkvburyatii)

На Байкале возобновит работу аэродром

В Бурятии в курортном селе на побережье Байкала проведут реконструкцию аэродрома. Министерство природы России подготовило проект постановления, предполагающий изменения в списке видов деятельности, запрещённых в центральной экологической зоне Байкальской природной территории.

Аэродром не функционирует уже более 20 лет. Начать работы по реконструкции не удавалось из-за строгих законодательных ограничений, которые действуют сегодня в зоне Байкала.

В пресс-службе Минприроды России отметили, что согласно подготовленному документу реконструкция горячинского аэродрома будет разрешена.

Сила в правде (@silapravda)

Очередной маразм. Расстояние от Улан-Удэ до Горячинска 180 км, то есть 2,5 часа на автомобиле. Разумнее было бы организовать удобное автобусное сообщение с комфортабельными автобусами и обустроенными остановочными пунктами.

Сейчас регулярно ездят куцые корейские County, а в придорожных кафешках лучше ничего не есть. Туалеты на пути отсутствуют, как, впрочем, и по всей остальной Бурятии.

ПолитЗурхай (@zur_bur)

Курорт Горячинск ещё с советских времен держит статус туристического бренда Бурятии. И теперь у него появился шанс обзавестись собственным аэродромом.

Минприроды России приняло важное для Бурятии решение: в перечень видов деятельности, запрещенных в центральной экологической зоне Байкальской природной территории, будут внесены изменения. А именно: в документе пропишут возможность строительства и реконструкции особо опасных и технически сложных объектов, предназначенных для приема и отправки воздушных судов.

Это значит, что у аэродрома Горячинск, возможно, появится вторая жизнь. Нам неизвестно, чего стоило продавить поправки в федеральный документ. Но, видимо, в очередной раз речь идет о лоббизме интересов республики Алексеем Цыденовым. Очевидно, что создание новой транспортной ветки на один из известнейших курортов Бурятии пойдёт на пользу развитию

Стилизация, орфография и пунктуация постов сохранены.



Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРИЗМ, БУРЯТИЯ, БАЙКАЛ
👁 24429 05.09.2022, 21:44 📌 561

URL: <https://babr24.com/?IDE=234256> Bytes: 11646 / 10600 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте
- Одноклассники

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)