

## Полет мысли Дмитрия Гармаева: от исчезновения рейсов до дефицита самолетов

Генеральный директор аэропорта «Байкал» Дмитрий Гармаев посетил передачу «Манай саг» телеканала «Буряад ТВ». Он рассказал о популярных рейсах, открытии новых и закрытии старых маршрутов и строительстве нового терминала аэропорта. Какие же новости он сообщил?

Руководитель аэропорта наконец объяснил причину исчезновения рейса «Улан-Удэ — Кырен», возвращение которого многие ждали этим летом. Гармаев в феврале 2022 года обещал, что маршрут возобновится с июня 2022 года. Оказалось, что у авиакомпании «Сила» нет свободных самолетов для этого рейса. Несмотря на выгоду, которую компании приносили субсидируемые правительством Бурятии билеты, она посчитала рейс «Улан-Удэ — Кырен» неприоритетным.



Скриншот: Буряад ТВ

Странно, что Гармаев так и не смог убедить ни одну компанию работать по востребованному туристическому рейсу. А пока из-за проблем с техникой, о которых Бабр писал [ранее](#), уже начинают исчезать популярные маршруты.

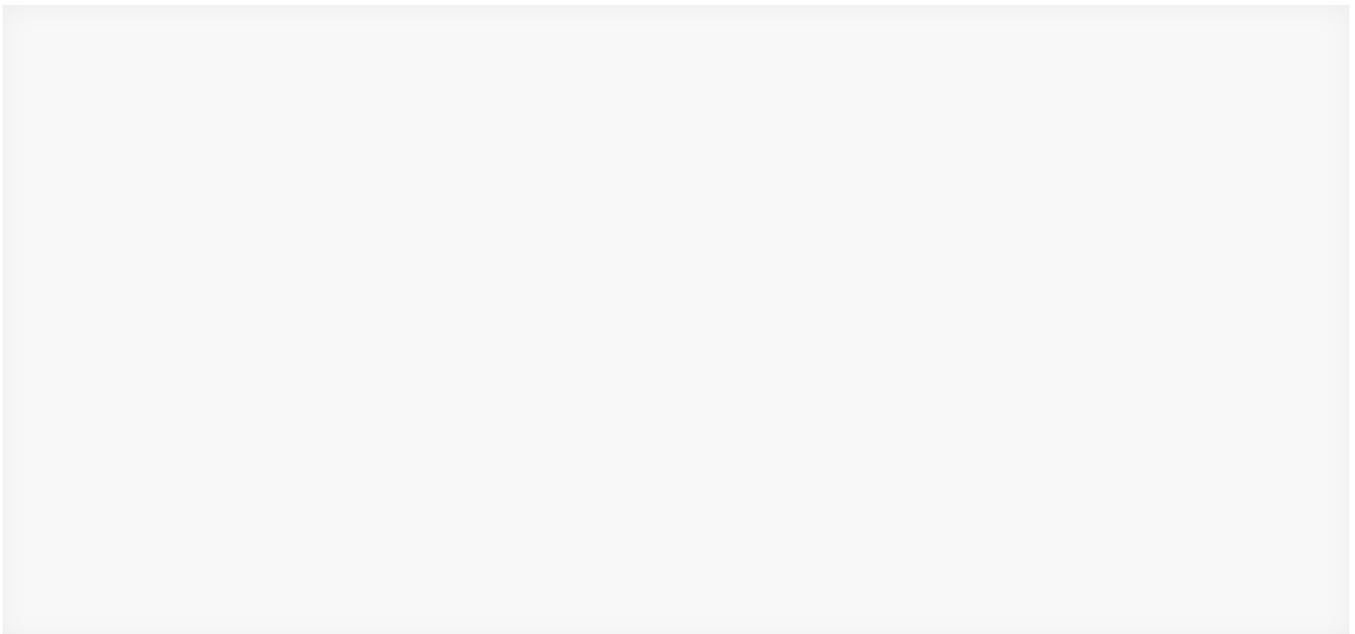
Также директор аэропорта снова переложил вину за отсутствие прямых рейсов в Санкт-Петербург, Крым и другие крупные города России на авиакомпании. Он рассказал, что компании, проанализировав различные данные, посчитали рейс «Улан-Удэ — Санкт-Петербург» нерентабельным. Но, судя по жалобам жителей Бурятии, такой маршрут регулярно бы собирал много пассажиров.



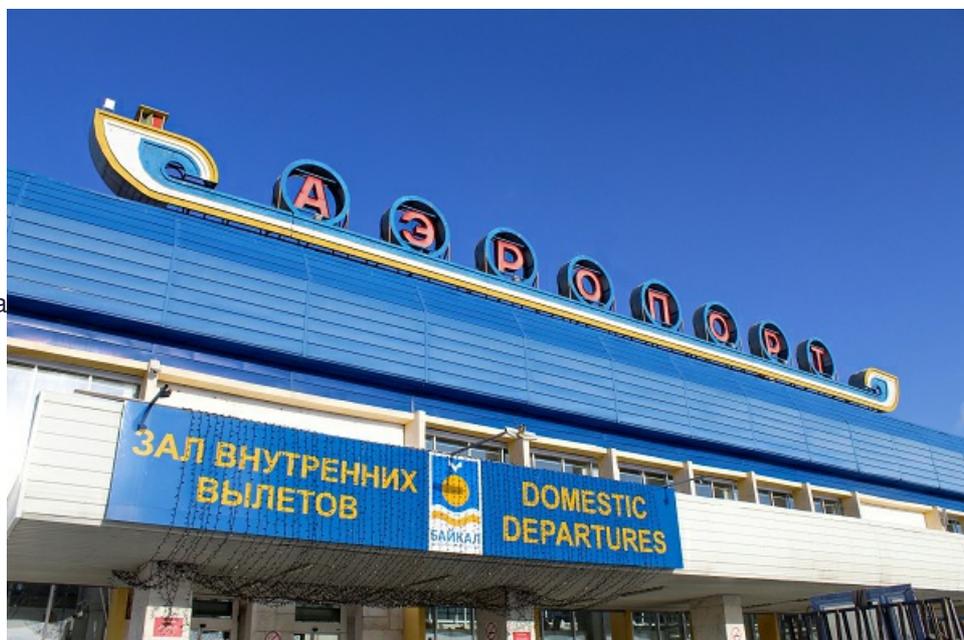
Автор: Кирилл  
Шипицин  
Фото из альбома  
**"Самолеты"** ©  
Фотобанк "RuBabr"

Гармаев в интервью сам привел пример того, как аналитики могут ошибаться. Люди активно летают, и маршрут «Улан-Удэ — Кызыл», к которому изначально компания «Красавиа» отнеслась скептически, оказался вполне успешным. Проанализировав пассажиропоток по железным и автомобильным дорогам, они не поверили, что рейс будет приносить доход. Убедить «Красавиа» открыть рейс смогло лишь вмешательство главы Бурятии.

Очевидно, что непосредственно к руководству аэропорта «Байкал» коммерсанты не питают доверия. В настоящее время по маршруту летает самый большой самолет компании, потому что спрос оказался крайне высок.



Почему нельзя так же уговорить какую-нибудь авиакомпанию запустить тестовые перелеты до Петербурга? Гармаев назвал случай с Кызылом «чудом», но на самом деле это яркий пример того, что статистика и цифры не всегда совпадают с реальным положением вещей. То же самое и с рейсом из Улан-Удэ на Ольхон. Кто мог поверить, что жители Бурятии с радостью полетят на байкальский остров, имея возможности для отдыха на озере и без перелетов? Сейчас же бурятским пассажирам приходится добираться до северной столицы из Иркутска. А петербуржцы, в свою очередь, летают отдыхать на иркутский берег Байкала.



Также гендиректор воздушной гавани подтвердил открытие рейса «Улан-Удэ — Агинское». По словам Гармаева, в настоящее время агинцы реконструируют посадочную площадку своего аэропорта. Он сообщил, что перелеты начнутся уже осенью. Но есть одна загвоздка — из-за дефицита самолетов маршрут может надолго остаться лишь в планах.



Что касается строительства нового терминала аэропорта, то, как сообщает Гармаев, проект только прошел госэкспертизу, и сейчас идет поиск подрядчика. Однако другие источники рассказывают о заморозке проекта холдингом «Новпорт».

Гендиректор улан-удэнского аэропорта во многом своими же словами подтверждает собственную некомпетентность как руководителя

и управленца. Зачем он нужен, если у главы Бурятии получается куда эффективнее договариваться об открытии новых рейсов? А Гармаеву остается только вести соцсети, да по телеканалам ходить.

Бабр продолжит внимательно следить за событиями.

## Ранее на Бабре:

[Надежда на наивность: аэропорт «Байкал» в поисках бесплатной рекламы](#)

[Полёт мысли Дмитрия Гармаева: от самоповторов до нелепых шуток](#)

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТУРИЗМ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, БУРЯТИЯ 👁 24501  
24.08.2022, 23:09 🗳 803

URL: <https://babr24.com/?IDE=233716> Bytes: 4649 / 3682 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

## ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:

[bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Автор текста: **Виктор  
Кулагин.**

### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24\\_link\\_bot](#)

Эл.почта: [newsbabr@gmail.com](mailto:newsbabr@gmail.com)

### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: [bratska.net.net@gmail.com](mailto:bratska.net.net@gmail.com)

### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [bur.babr@gmail.com](mailto:bur.babr@gmail.com)

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [irkbabr24@gmail.com](mailto:irkbabr24@gmail.com)

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24\\_link\\_bot](#)

эл.почта: [krsyap.babr@gmail.com](mailto:krsyap.babr@gmail.com)

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: [@nsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)  
эл.почта: [nsk.babr@gmail.com](mailto:nsk.babr@gmail.com)

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: [@tomsk24\\_link\\_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)  
эл.почта: [tomsk.babr@gmail.com](mailto:tomsk.babr@gmail.com)

[Прислать свою новость](#)

#### **ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:**

---

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: [@babrobot\\_bot](https://t.me/@babrobot_bot)  
эл.почта: [equatoria@gmail.com](mailto:equatoria@gmail.com)

#### **СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:**

---

эл.почта: [babrmarket@gmail.com](mailto:babrmarket@gmail.com)

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)