

Логистический бедлам: когда мэ- транспортник совсем не помог

Новому градоначальнику Красноярска, его изберут депутаты Горсовета осенью, предстоит столкнуться с проблемами, которые его предшественники по тем или иным причинам игнорировали. И не в последнюю очередь речь идёт о бедламе в транспортной сфере.

Новый виток народного волнения

Ранее в августе в городе сложилась конфликтная ситуация в связи с прекращением работы приложения «Транспорт Красноярска». Власти Красноярска, оператор приложения в лице компании «Айком» и перевозчики связали это со сбоями в работе программы. У разработчиков программы из «Инфокома» свой взгляд на произошедшее — они считают, что их хотят выдать с рынка. Разработчики опровергают массовые сбои в работе приложения и указывают на бездоказательность этого суждения. *«Пусть «Айком» тогда публично покажет эти многочисленные примеры обращений по поводу проблем, связанных с зачислением денег перевозчикам или двойными списываниями денег у пассажиров. Массовых жалоб и обращений мы не получали»*, — дал комментарий журналистам «Проспекта мира» менеджер по продажам «Инфокома» Сергей Пушин.



Многие жители привыкли оплачивать проезд через телефон. Лишившись удобного способа оплаты, красноярцы стали ратовать за возвращение приложения. В Telegram создан бот для сбора подписей за возвращение приложения «Транспорт Красноярска». Для того, чтобы поставить подпись, нужно запустить бота «Верните Транспорт Красноярска» и отправить ему свои данные: номер телефона и ФИО. Подпись будет ставиться под текстом обращения к исполняющему обязанности мэра Владиславу Логинову.

Томительные ожидания и переполненные автобусы

Парадокс, но мэр-транспортник не смог наладить дела в этом секторе городского хозяйства. На минуточку: Сергей Ерёмин, который руководил Красноярском до августа 2022 года, в своё время пять лет руководил министерством транспорта Красноярского края.

Болевой точкой остаётся маршрутная схема. В 2018 году провели первый этап транспортной реформы, закрыв несколько популярных у горожан маршрутов. По другим изменилась схема движения. Улучшило ли это логистику — вопрос спорный, но то, что реформа приумножила гул недовольных голосов красноярцев — это точно.

Сейчас на повестке новая реформа маршрутной сети. Весной 2022 года городские власти объявили о намерении перекроить схему движения автобусных маршрутов, чтобы перенаправить транспорт на новые микрорайоны и кварталы: Солнечный, Покровку, Тихие Зори. Что будут делать с маршрутами (то ли резать, то ли приумножать), этот момент не проясняется.

На



этом фоне стоимость проезда регулярно повышается — происходит это под давлением перевозчиков, которые хотят повысить (а в ряде случаев — сохранить) рентабельность бизнеса. Отметим, 60% общественных перевозок обеспечивают частники, которые лишены бюджетной поддержки и зависят от рыночной конъюнктуры. С 1 февраля 2022 года стоимость проезда в городских автобусах повысилась в очередной раз — с 28 до 32 рублей. К решению шли с осени 2021 года.

Со стороны пассажиров не умолкает критика и недовольство: стоимость проезда повысили, при этом частота курсирования транспорта оставляет желать лучшего, ждать приходится долго. Довершают картину переполненные автобусы.

Метро как химера

Метро в вышеописанной ситуации выглядит как пятое колесо — панацеей новый вид передвижения точно не станет. Про то, что строительство подземки (90 миллиардов рублей) не окупится из-за отсутствия должного пассажиропотока, было сказано много.

Собственно, об этом прямо говорит и вице-губернатор Сергей Пономаренко, он также заботливо оповещает о трудностях, с которыми придётся столкнуться красноярцам на период большой многомиллиардной стройки. Пр процитируем чиновника: «На этапе строительства нам ещё придётся столкнуться с трудностями — перекрытием улиц, пробками, большой стройкой в центральной части города. Но, по моему, стоит потерпеть. Конечно, метро не решит всех транспортных и экологических проблем нашего города».



Интересная логика. Зачем тогда терпеть, если проблемы не решаются?

С другой стороны, есть надежда на электротранспорт. Модернизация парка трамваев и троллейбусов, а также строительство дополнительных маршрутных веток для электротранспорта могли бы закрыть проблему по ряду маршрутов.

Но, согласитесь, куда проще мечтать «о высоком» (здесь подразумевается химерическое метро), нежели заниматься рутинной работой на земле.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 20885
23.08.2022, 13:05

URL: <https://babr24.com/?IDE=233624> Bytes: 4761 / 4370 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)