

«Союз-Восток» на грани срыва: Китай оставит Монголию без российского газа?

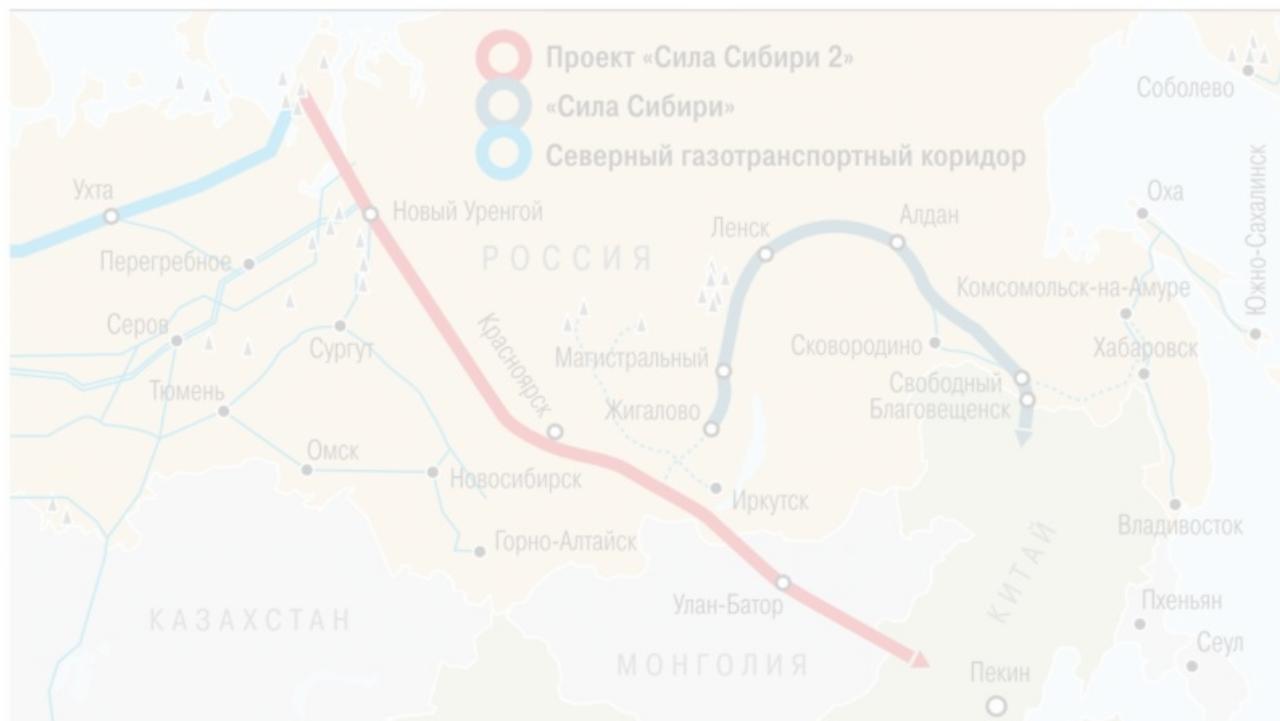
В июле 2022 года премьер-министр Монголии Л. Оюун-Эрдэнэ заявил, что строительство газопровода «Сила Сибири-2» через территорию страны в Китай начнётся уже в 2024 году. Проект прошёл технико-экономическое обоснование и его планируют завершить к 2030 году. Однако так называемый Тайваньский вопрос может поставить крест на газопроводе.

Тема с газопроводом через Монголию в КНР обсуждается уже очень давно. В феврале 2022 года монгольский доктор политических наук С. Баясгалан в интервью изданию ИА REGNUM заявил, что ещё в 1998 году Россия и Китай заявили о плане строительства газопровода. Однако постепенно стороны пришли к выводу, что Монголию необходимо вычеркнуть из проекта.

«Оказалось, что Москва и Пекин решили построить газопровод в обход нашей страны. На эту тему в Монголии было много дискуссий — кто именно помешал этому проекту: Россия, Китай — или они оба его не желали?», — сетует на решение С. Баясгалан.

ПРЕДПОЛАГАЕМЫЙ МАРШРУТ НОВОГО ГАЗОПРОВОДА В КИТАЙ

ИСТОЧНИК: «ГАЗПРОМ».



Ведущий аналитик российского Финансового университета и Фонда национальной энергетической безопасности Игорь Юшков в июле 2022 года в интервью изданию «Эксперт» также отметил, что у проекта очень давняя история. Раньше он назывался газопровод «Алтай» и должен был пройти через западную границу Китая с Россией.

«Переговоры с Китаем шли давно и долго. КНР известна тем, что является жёстким переговорщиком», — сообщил эксперт.

Однако спустя двадцать один год в декабре 2019 года президент России Владимир Путин в ходе переговоров с главой Монголии У. Хурэлсухом договорился о строительстве трубопровода через страну степей. Решение было предварительно согласовано с Китаем.

Уже в августе 2020 года глава «Газпрома» Алексей Миллер и вице-премьер Монголии Я. Содбаатар подписали меморандум о намерении учредить компанию для разработки технико-экономического обоснования проекта строительства и эксплуатации газопровода мощностью до 50 миллиардов кубометров газа в год. В январе 2021 года Алексей Миллер сообщил о начале проектно-изыскательских работ по газопроводу «Сила Сибири — 2».

В текущих реалиях конфликта России и стран Евросоюза, строительство трубопровода, ориентированного на Китай, для экономики РФ становится всё более актуальным.

Аналитики отмечают, что из-за постепенного сокращения поставок газа в Европу Россия могла бы поставлять в КНР не запланированные 50 миллиардов кубометров газа в год, а гораздо больше, увеличив пропускную способность газопровода.



Монгольская сторона также стремится как можно скорее реализовать проект. Ведь тогда она обретёт ещё один источник доходов бюджета за счёт транзита газа через свою территорию, а также сможет получать льготные цены на голубое топливо, что позволит Монголии перестать зависеть от цен на уголь и электроэнергию.

Специалист Финансового университета при правительстве РФ и Фонда национальной энергетической безопасности Станислав Митрахович также в беседе с «Экспертом» сообщил, что монгольская сторона заявлениями о сроках начала строительства трубопровода скорее старается их просто зафиксировать, однако контракт по-прежнему не заключен.

«Соответственно, обсуждать строительство предконечного участка газопровода через

Монголию немножко преждевременно: что обсуждать, если с Китаем соглашения нет? А если китайцы его не одобряют, тогда что нам строить через Монголию?», — вопрошает Станислав Митрахович.

Один только Китай продолжает медлить с окончательным решением. По мнению экспертов, Пекин чувствует своё превосходство в вопросе переговоров по строительству «Силы Сибири — 2». КНР продолжит затягивать сделку и добиваться для себя более выгодных условий.

«Вероятно, китайцы думают, что чем хуже будет ситуация на европейском рынке для РФ, тем проще из «Газпрома» будет «выжать» наиболее выгодные условия», — комментирует ситуацию Игорь Юшков.

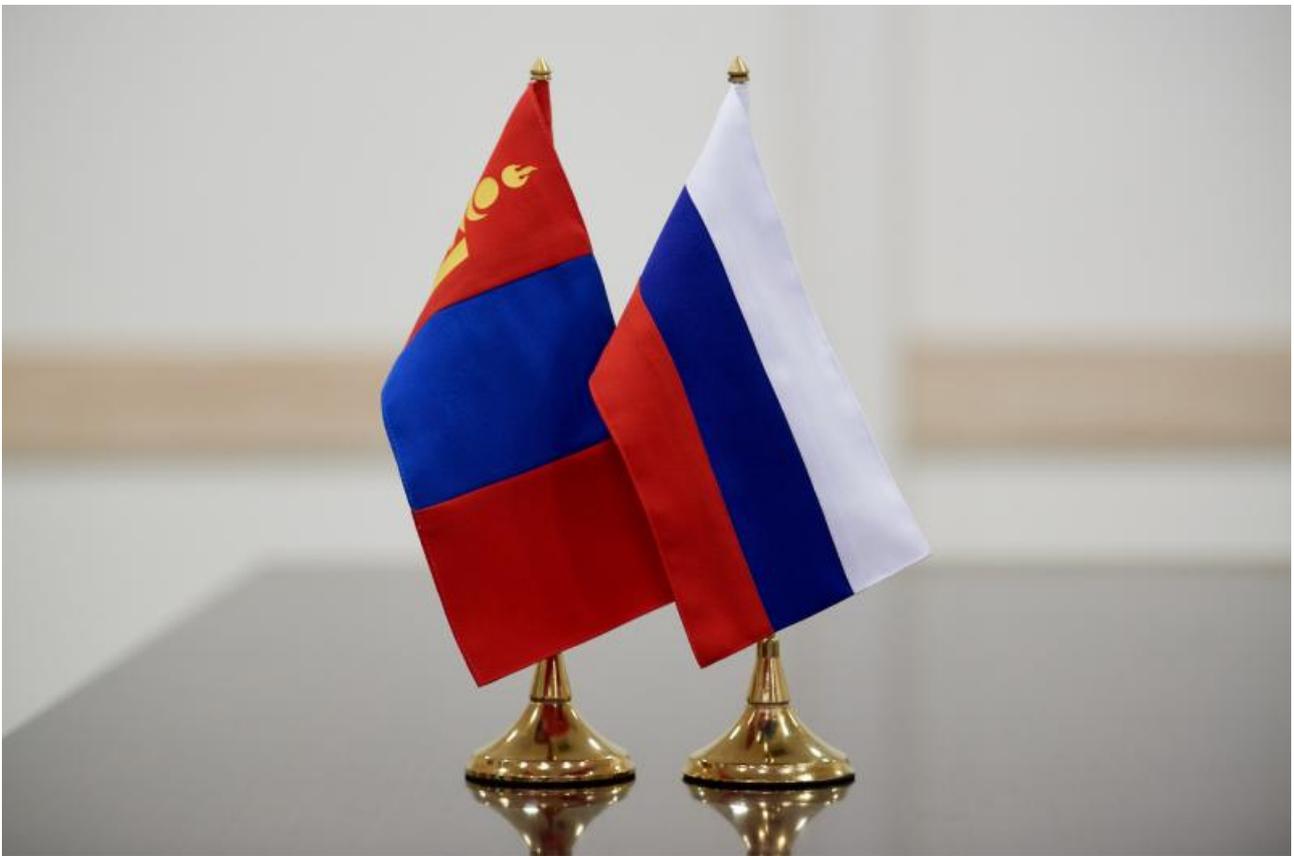
Помимо того, в октябре 2021 года Китай заключил долгосрочный договор на поставку сжиженного природного газа из США, согласно которому КНР будет закупать 0,9 миллиона тонн СПГ в год на протяжении 13 лет, начиная с июля 2022 года. Это первая крупная сделка по природному газу между странами после торговой войны 2018 года.

Поэтому Пекин и затягивает переговоры — ждёт, когда российские поставки в Европу окончательно остановятся. Тогда представители «Газпрома» якобы согласятся на любые условия китайской стороны.

Игорь Юшков отметил, что если начать строить трубопровод, не имея коммерческого договора на поставку газа, то это лишь усилит переговорные позиции Китая.

Станислав Митрахович также напомнил, что коммерческий контракт по проекту «Сила Сибири — 2» обсуждается уже шесть лет, но к его заключению страны так и не приблизились.

Здесь также стоит отметить, что китайская сторона негативно отреагировала на решение России о строительстве трубопровода именно через территорию Монголии. В июле 2022 года сразу после заявления Л. Оюун-Эрдэнэ, ряд китайских СМИ назвал это решение «странным».



По мнению экспертов из КНР, единственная причина, по которой Москва решилась на это, заключается в том, чтобы снизить влияние Китая на Монголию. Проведение газопровода через территорию третьей страны экономически невыгодно, так как это увеличит расходы на транспортировку голубого топлива, а также создаст необходимость платить Монголии за транзит.

Однако, как отмечают китайские ресурсы, эксперты вынуждены смириться с прохождением газопровода через Монголию, поскольку экономические выгоды компенсируют дополнительные расходы, понесённые при строительстве.

Но как бы Пекин ни затягивал подписание договора, как бы ни устраивал бравады перед Москвой, по мнению Игоря Юшкова, КНР на самом деле «находится в положении далеко не победном».

В случае эскалации конфликта между Китаем и США, морские поставки СПГ в КНР могут находиться под угрозой. Именно здесь наличие трубопровода из России могло бы быть стратегически выгодным.

А с августа 2022 года конфликт действительно нарастает. Вашингтон продолжает поддерживать независимость Тайваня, который Китай считает своей исконной территорией.

Высокопоставленные лица из Вашингтона продолжают посещать Тайвань для проведения переговоров и продавать вооружение на миллиарды долларов, игнорируя недовольство со стороны Пекина.

Некоторые американские конгрессмены и вовсе предлагают внести законопроект по переименованию Тайбэйского экономического представительства (по сути это тайваньские посольства) в «представительство Тайваня».

Разумеется, Пекин не может оставить всё это без внимания. Постоянные ноты протеста, военные учения у берегов Тайваня, наложение санкций на тайбэйских предпринимателей и политиков — всё это лишь маленькая толика того, что Китай может предпринять в ситуации с Тайванем.

Что если Пекин действительно примет решение покончить с проблемой раз и навсегда военным путём? Тогда Китай незамедлительно подвергнется санкциям со стороны США и ЕС и будет заблокирован от глобальной экономики, от чего КНР понесёт колоссальные убытки.

В этой связи поставки американского СПГ также прекратятся и в Китае может начаться серьёзный энергетический кризис.

И тут вырисовывается интересная ситуация. После тяжелых экономических потерь Пекину уже будет

не до строительства совместных газопроводов с Москвой и проект остановится — все ресурсы страны перенаправятся на поддержание хоть какой-нибудь стабильности. В противном случае Китай будет вынужден пойти на любые условия России, так как только её газ сможет спасти КНР от возможного энергокризиса.



Однако оба варианта развития событий не выгодны для Монголии и Китая. Улан-Батор может навсегда потерять проект, к реализации которого стремился с 1998 года. Пекин же в любом из этих вариантов теряет свою энергетическую независимость.

Другой риск для проекта «Союз-Восток» — потенциальное расширение западных санкций до полного запрета на покупку российского газа с 2024-2025 года. В таком случае власти Китая едва ли захотят подвергать свою экономику таким значительным рискам и, вероятнее всего, откажутся от строительства газопровода.

Монголия же при таком сценарии в лучшем случае станет звеном в «серой схеме» по торговле газом между Россией и Китаем.

Это, в свою очередь, приведёт к ухудшению отношений Монголии с западными странами, от финансирования и кредитов которых зависит экономическая стабильность страны. Станет ли Улан-Батор жертвовать этим ради своих ближайших соседей?

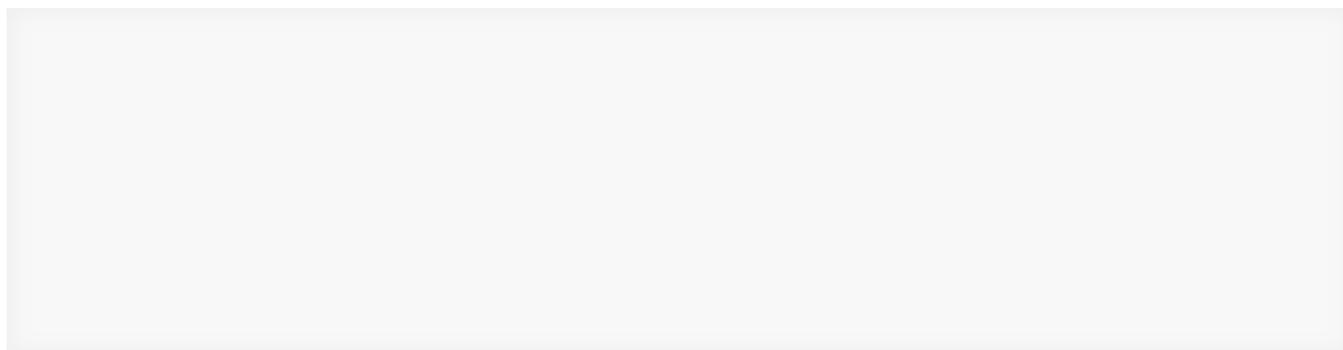
Бабр следит за развитием событий.

Ранее по теме:

[Монгольский эксперт: «Союз Восток» выгоден для Улан-Батора](#)

[Инсайд. Монголия откажется от российских газопроводов?](#)

[Китайские эксперты: газопровод "Сила Сибири-2" выгоден Монголии, России и Китаю](#)





Автор: Денис Большаков © Babr24.com

ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, МОНГОЛИЯ, КИТАЙ, РОССИЯ 48836 22.08.2022, 20:10
1124

URL: <https://babr24.com/?IDE=233596> Bytes: 9552 / 8618 Версия для печати Скачать PDF

[Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["ГАЗОПРОВОДЫ "СИЛА СИБИРИ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

Автор текста: **Денис
Большаков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта:

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта:

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта:

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта:

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта:

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта:

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта:

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта:

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта:

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)