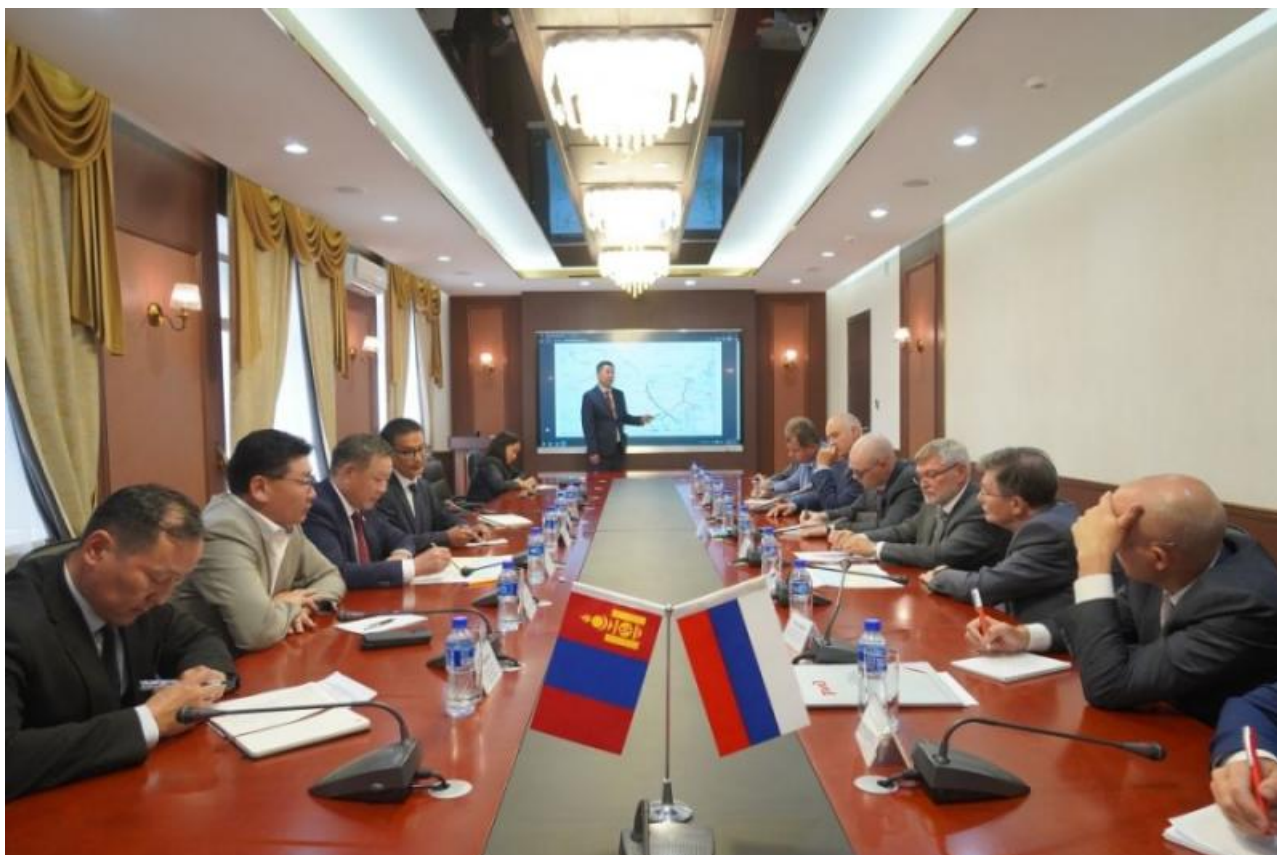


«Наладить линии снабжения»: Россия поможет Монголии в развитии железных дорог

Монголия продолжает реализовывать проекты по развитию своих железнодорожных линий и созданию транспортных коридоров между Россией и Китаем. Министр дорожно-транспортного развития Л. Халтар 17 августа провёл встречу с первым заместителем генерального директора ОАО «РЖД», в ходе которой стороны обсудили совместное развитие железных дорог.

Во время переговоров монгольские представители рассказали о работе Улан-Баторских железных дорог, которым за первую половину 2022 года удалось вернуться к докризисным показателям. Об этом сообщает информационное агентство Монцамэ со ссылкой на Минтранспорта Монголии.



Стороны обсудили вопросы, связанные с влиянием пандемии коронавируса на железнодорожные перевозки, ситуацией на пограничных переходах между двумя странами, увеличением расходов, вызванных ростом цен и инфляцией, а также необходимыми инвестициями и финансированием развития железнодорожных путей.

Кроме того, представители делегаций обменялись мнениями об активизации работ, проводимых в поддержку технологического обновления железных дорог, ремонта станций, а также модернизацию парка подвижного состава.

Для Монголии вопрос развития железных дорог является одним из самых главных, так как Улан-Баторские железные дороги, на долю которых приходится большая часть грузоперевозок в стране, до сих пор использует для перевозок старые железнодорожные пути ещё советской постройки. Данное инфраструктурное ограничение сильно мешает стране в полной мере реализовать свои экспортные возможности.

Ещё в феврале 2022 года премьер-министр Монголии Л. Оюн-Эрдэнэ выступил с заявлением о необходимости построить пять-шесть новых крупных железнодорожных экспортных шлюзов и реализовать железнодорожные проекты.

В марте 2022 года правительство страны приняло резолюцию о начале строительства железных дорог Чойбалсан — Хуут и Хуут — Бичигт общей протяженностью 426,6 километра, а также 1 255-километрового участка Арцсуурь — Нарийнсухайт — Шивээхурэн. К концу 2022 года Монголия планирует достроить все свои ключевые железнодорожные линии.

Ранее на Бабре:

[Новая железная дорога: Монголия готова обеспечить Китай и Россию ресурсами](#)

[Монголия стремится создать транспортные коридоры между Россией и Китаем](#)



Автор: Денис Большаков © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ОБЩЕСТВО, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ
👁 25358 19.08.2022, 17:56 🔄 851

URL: <https://babr24.com/?IDE=233507> Bytes: 2621 / 2240 [Версия для печати](#) [Скачать PDF](#)

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Денис
Большаков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)