

«Кризис миновал»: монгольские железные дороги наращивают грузоперевозки

Экономика Монголии переживает сильные негативные последствия пандемии коронавируса. Особенно пострадала её транспортная система. С. Батделеес, заместитель начальника Улан-Баторских железных дорог, на долю которых приходится большая часть грузоперевозок в стране, рассказал о том, как работа монгольских железных дорог возвращается к докризисным временам.

В связи со вспышкой коронавируса в 2019 году основной монгольский торговый партнёр, Китай, запретил массовые перевозки грузов и перешёл на контейнерные, что значительно затруднило нормальную транспортную деятельность Улан-Баторских железных дорог. Об этом сообщает издание Ikon. mn.

Кроме того, Пекин закрыл свои границы и ограниченные перевозки осуществлялись только через железнодорожные порты, что также увеличило нагрузку на УБЖД.



Фото: Ikon. mn

С. Батделеес сообщил, что резкое снижение поездопотока из-за пандемии является основной причиной упадка эффективности перевозок Улан-Баторских железных дорог.

Тем не менее постепенно ситуация нормализуется. По заявлениям замначальника, за первые семь месяцев 2021 года в железнодорожном порту Эрэн-Замин-Ууд было принято 20 078 импортных контейнеров, а за семь месяцев 2022 года принято уже 33 798 контейнеров.

«Станция Замын-Ууд УБТЗ ежедневно без проблем принимает около семи поездов с импортными контейнерами с китайской станции Эрэн. Однако в пунктах таможенного досмотра, расположенных на станциях Улан-Батор, Толгой и Амгалан, не хватает места и техники для их обработки», — сообщил изданию С. Батделеес.



Также из-за недостаточной рабочей силы и небольшого расстояния вагонов, контейнеры, прибывающие со станции Замин-Ууд в Улан-Батор, ожидают около недели для начала разгрузки.

С. Батделеес сообщил изданию, что в сентябре 2022 года поездобмен порта Замын-уд-Эрен выйдет на уровень начала 2021 года, то есть достигнет четырнадцати пар поездов, а к концу года планируется довести его до пятнадцати пар.

Замначальника отметил, что из-за ситуации в Китае доходы, а также количественные и качественные показатели Улан-Баторских железных дорог сильно снизились, но они активно ищут все возможные способы компенсации потерь.



Автор: Денис Большаков © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ОБЩЕСТВО, МОНГОЛИЯ, КИТАЙ
👁 30841 15.08.2022, 16:54 📌 948

URL: <https://babr24.com/?IDE=233269> Bytes: 2499 / 2176 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Денис
Большаков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)