

Телеграм Красноярска за неделю. Реставрация мечты о метро и Пхукет по стоимости сбитого «Боинга»

БАБР представляет обзор ключевых событий и обсуждений в красноярском сегменте мессенджера Telegram за неделю с 8 по 15 августа включительно.

Метро... Метротрам... Ну, или как там. В общем, продолжаем мечтать

Эпохальное событие произошло в Красноярске. Подписан контракт на проектирование и строительство подземки. Работы обещают начать в 2022 году. Опять и снова. Чем закончился прошлый контракт на проектирование, можно почитать в наших публикациях по [«делу Митволя»](#). Чиновники и органы власти как по команде принялись восхвалять событие и петь оды о «мечте» всех красноярцев. Политические тг-каналы принялись иронизировать.



Красноярский край официально



Сергей Ерёмин (@eremin_krsk)

С сегодняшнего дня в наших руках три главных компонента, чтобы успешно завершить долгую дорогу к большой красноярской мечте. Первый – колоссальная поддержка Президента, Правительства России и губернатора края @av_uss. Второй – подтверждённое финансирование. И третий – одна из сильнейших организаций нашей страны по созданию комплексных транспортных проектов.

<...>

Поэтому чем сплочённее, плечом к плечу, будут работать все службы, задействованные в грандиозной стройке, чем терпимее будем мы, красноярцы, тем короче будет дорога к мечте. Не сомневаюсь, что справимся! И наша дерзость это доказывала не раз!

ЗАЙЦЕВ (@zaitsev24)

В это кто-то не верил, а кто-то не верит до сих пор. Но благодаря усилиям Губернатора края Александра Усса (@av_uss), региону удалось убедить Президента страны и Правительство России в необходимости этого объекта, внести изменения в схему метро, чтобы она отвечала сегодняшнему дню, и получить инфраструктурный кредит.

<...>

Желаю нам всем терпения! И искренне поздравляю красноярцев со стартом строительства Красноярского метро. Первая линия, как говорилось ранее, должна быть запущена уже в 2026 году.

Парламент на Енисее (@sobranieinfo)

Председатель Законодательного Собрания Красноярского края Алексей Додатко: *«Несмотря на непростую судьбу, годы, даже десятилетия ожидания, строительство красноярского метро стартовало. Именно так и нужно отметить сегодняшний день в календаре».*

Пономаренко Сергей (@Ponomarenko75)

Метро в Красноярске - мечта многих поколений.

<...>

Ушло несколько лет на согласования, споры с федеральными чиновниками, которые не всегда горели желанием возвращаться к этому проекту. Не обошлось и без всем известных скандалов, которые ещё не завершились. Но сегодня исторический день.

<...>

На этапе строительства нам ещё придётся столкнуться с трудностями - перекрытием улиц, пробками, большой стройкой в центральной части города. Но, по моему, стоит потерпеть. Конечно, метро не решит всех транспортных и экологических проблем нашего города. Но я уверен, что это только начало.

Политхвостик/Polithvostik (@polithvostik)

«Терпеть мечту» и страдать в бесконечных пробках придётся рядовым жителям города, представители краевой элиты, проживающие в большинстве своём в посёлке Удачный, будут добираться в центр города по новой дороге, которая расположится вдоль Енисея – на её строительство правительство края уже зарезервировало очередной инфраструктурный кредит. Причём строить её намерен Владимир Егоров – гендиректор и владелец компании «Сибиряк».

Осознание всех «нюансов» строительства у жителей Красноярска наступит в тот момент, когда начнутся строительные работы. К этим «нюансам» стоит отнести огромное количество неудобств, неочевидность выгод нового проекта для города, а также понимание что все это великолепие строится в кредит и его придётся в дальнейшем возвращать с процентами.

Особой пикантности ситуации придаёт факт того, что в краевом бюджете сконцентрированы огромные сверхдоходы, но эти сверхдоходы правительство края намерено потратить на деловой центр «Красноярск-СИТИ» - проект всё того же Владимира Егорова.

Уровень негативных настроений в обществе и без того растёт на фоне падения уровня жизни граждан, к этому добавится негативный эффект необязательной и от того ещё более токсичной стройки.

Аксютенко Life (@aksutenko)

Не хочется разбавлять позитивный хор сомнениями, но все эти мантры мы слышали и не один раз. Например в 2018 году перед выборами губернатора, Александр Викторович говорил о строительстве метро, а в 2021 обещал что строительство начнётся прямо в 2021 же году, ну на крайний случай в 2022. Что произошло в 2022 мы прекрасно видим. Аресты, уголовные дела, весь набор детективного жанра.

Судя по риторике, Александр Викторович всерьёз собрался на второй губернаторский срок, ведь для него строительство метро «является возможно главным делом жизни», а разве можно не доделать главное дело жизни? Конечно нет! А как можно доделать это главное дело жизни не будучи губернатором края? Это невозможно!

ПНКК | Новости 24 региона (@pnkk_ru)

Судя по громким заявлениям про «мы будем строить метро не вчерашнего и не сегодняшнего, а завтрашнего дня», губернатор идет ва-банк, явно показывая свое намерение переизбираться на новый срок и не оглядываясь на то, что очередной взлет информационной активности вокруг многострадального красноярского метрополитена (а теперь уже метротрама), может в

очередной раз оказаться лишь громкими словами, как это уже было ранее. Видимо, ставка делается на то, что в краткосрочной перспективе этот кейс позволит подкрепить его шаткие позиции перед выборами, заодно проведя красные линии между Александром Викторовичем с его практически уже воплощенной мечтой и злодеями-коррупционерами, чуть не загубившими дело всей его жизни. Интересно, что среди множества восторженных заявлений об историческом событии и этом всем, пока не называются даже приблизительные сроки готовности и согласования нового проекта, не говоря уже о пресловутом выносе сетей и временах, когда придется потерпеть перекрытия улиц ради большой стройки, которая все никак не может начаться аж с 1995 года.

793 тысячи рублей за 8 ночей, Карл!

Агентство «Анекс Тур» ошарашило стоимостью туров в Пхукет для красноярцев. Заоблачные цены впоследствии объявили сбоем в системе, но сомнения закрались, а осадочек остался...

КJA (@kja_krsk)

НОВОСТИ туризма, частично про Красноярск

Кстати про азиатское направление. Apex tour предложил красноярцам пакетные туры на тайский Пхукет с зигзагом до Москвы. А теперь стоимость, вы сейчас сидите, да??!

793 тысячи рублей за двоих на 8 ночей! 793 на 8, Карл! Кто туда полетит за такие деньги? Это при том, что из Новосибирска туры в Таиланд стоят уже 300 тысяч, но все равно... Даже на Мальдивы дешевле!

Борус (@borusio)

Для сравнения москвичам туроператор предлагает отдохнуть на Пхукете за 166 тысяч за 11 ночей. Пара из Екатеринбурга может провести в Таиланде аж 18 дней и заплатить за них 190 тысяч рублей. Больше нашего повезло даже новосибирцам — им Apex Tour продает 11 ночей за 307 тысяч.

В общем, если судить по списку городов, откуда запустили пакетные туры, красноярцев считают самыми богатыми.

Прспект Мира (@prmira_news)

Туроператор Apex Tour объяснил высокую стоимость туров из Красноярска в Таиланд сбоем. На сайте агентства сообщалось, что поездка для двоих на восемь ночей стоит от 793 тысяч рублей.

HeНАШИ (@NeNASHI)

Нам почему-то кажется, что гигантскую стоимость туров в Таиланд (почти 800 тыс. руб), появившуюся сегодня на сайте Apex Tour, стоит объяснять не техническим сбоем, а оригинальным маркетинговым приёмом, особенно учитывая как стремительно эта новость разлетелась по красноярским медиа.

Услышит среднестатистический красноярский потребитель туристических продуктов о том, до каких запредельных пределов подорожал отдых в далёкой загранице, загрузит.

И после этой грусти извещение, что на самом деле 8 ночей на двоих человек стоят "смешные" 280 тыс. рублей, вызовет бурный рост потребительского оптимизма.

Оригинальный, конечно, ход, но сильно сомневаемся что он сработает - уж больно постановочно всё выглядит.

*Стилистика, орфография и пунктуация постов сохранены.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, ТУРИЗМ, КРАСНОЯРСК 👁 21908
15.08.2022, 14:08 📄 661

URL: <https://babr24.com/?IDE=233256> Bytes: 8862 / 7887 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)