

Экономический эксперт: «Китай инвестирует в Монголию, чтобы облегчить торговлю с Россией»

Итогом визита министра иностранных дел Китая Ван И в Монголию стало подписание ряда важных соглашений о сотрудничестве. Как выяснилось, Пекин продолжит финансировать строительство железнодорожной инфраструктуры Улан-Батора. При этом эксперты отмечают, что КНР стремится ускорить инвестиции в Монголию, чтобы облегчить себе торговлю с Россией.

В ходе переговоров Монголия и Китай договорились соединить железные дороги с автомагистралями, чтобы обеспечить стабильность и беспрепятственность поставок. Об этом сообщает китайское издание South China Morning Post.



По мнению экспертов, Пекин активизировал торговые отношения с Монголией именно сейчас, чтобы облегчить доступ к природным ресурсам из России, находящейся под санкциями. Усовершенствование монгольских железных дорог должно упростить перевозки между Китаем и РФ.

Экономический эксперт Джулиан Эванс-Причард из Capital Economics отмечает, что Китай считает свою зависимость от импортных товаров угрозой национальной безопасности и экономической уязвимостью.

Там, где импорт не может быть легко заменён отечественным производством, КНР пытается сместить его источник в сторону более дружественных стран, таких как Монголия.

Согласно базе данных Обсерватории экономической сложности, большую часть монгольского экспорта в Китай составляет золото, затем уголь и железная руда.

Ежегодная прибыль от экспорта угля составляет 2,1 миллиарда долларов, поставки медной руды приносят Монголии 635 миллионов долларов в год.

Эксперты отмечают, что Пекин разработал стратегию самообеспечения различными ресурсами на фоне изменений в международных отношениях и сбоев в глобальной цепочке поставок из-за коронавируса.

Усовершенствование монгольских железных дорог поможет облегчить перевозки между Китаем и Россией, поскольку эти две страны укрепили торговые связи, даже несмотря на то, что западные страны налагают на РФ экономические санкции.



По информации Главного таможенного управления Китая, в мае 2022 года Пекин увеличил поставки российской нефти на 50%, а двусторонняя торговля выросла на 21,8% в годовом исчислении за первые семь месяцев 2022 года и составила примерно 134 миллиарда долларов. При этом около 90% грузовых перевозок между Китаем и Россией проходит через территорию Монголии.

Китайские инвестиции помогут монгольскому правительству отказаться от старых железнодорожных систем и автомобильных перевозок. Модернизация путей сообщения также усилит трёхстороннюю торговлю.



Автор: Денис Большаков © Babr24.com

ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ, КИТАЙ 👁 26237 12.08.2022, 17:42
👍 722

URL: <https://babr24.com/?IDE=233201> Bytes: 2806 / 2477 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекорендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Денис
Большаков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)