

Алтайский край планирует создать транспортный коридор через Монголию в Китай

Глава Алтайского края Виктор Томенко 10 августа во время онлайн-переговоров с представителями власти Синьцзян-Уйгурского автономного района КНР предложил создать новый логистический маршрут через Монголию для взаимного товарооборота.

Путь планируется проложить по автодорожной сети Asian Highways. Об этом сообщает пресс-служба правительства Алтайского края.

Виктор Томенко сообщил, что по инициативе властей региона была организована экспедиция в Монголию по маршруту АН-4 (Asian Highways-4) на участке Ташанта — Такешикан с участием представителей транспортных компаний. По результатам поездки подтверждено высокое качество дорожного полотна и наличие необходимой инфраструктуры.

«Предлагаю вам, уважаемый господин Тунияз, совместно содействовать скорейшему открытию указанного участка. Считаю, что это позволит значительно активизировать торгово-экономическое взаимодействие между Алтайским краем и Синьцзяном», — сказал глава региона.



Фото: пресс-служба
правительства
Алтайского края

На данный момент экспортно-импортные операции края с китайской стороной проходят по Транссибирской железнодорожной дороге через Забайкальский край. Доставка продукции до Синьцзян-Уйгурского автономного района через Монголию позволит значительно снизить логистические издержки.

Глава края отметил, что представители алтайского бизнеса, в том числе крупные перевозчики, подтвердили готовность к использованию нового логистического маршрута. Его протяженность от Барнаула составит порядка 1,5 тысячи километров.

В основном из Алтайского края в КНР доставляется продукция агропромышленного комплекса и пиломатериалы. Из Китая в регион импортируются машины, оборудование, химическая продукция и сельхозтехника.

Также, по словам Игоря Томенко, Алтайский край готов нарастить экспорт в Китай продовольственных и промышленных товаров, в том числе вагонов, котлов, дизельных двигателей и электрооборудования.

В июле 2022 года премьер-министр Монголии Л. Оюун-Эрдэнэ заявил о готовности своей страны к созданию транспортных коридоров между Россией и Китаем. Это позволит пополнить монгольский бюджет на миллиарды тугриков.



Автор: Денис Большаков © Babr24.com

ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, МОНГОЛИЯ, РОССИЯ, КИТАЙ

👁 26577

11.08.2022, 16:41

👍 804

URL: <https://babr24.com/?IDE=233152> Bytes: 2481 / 2148 Версия для печати

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Денис
Большаков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)