

Инсайд. Россия потратит миллиарды на транспортное сообщение с Монголией?

Россия может вложить до 30,8 миллиардов долларов до 2030 года на развитие железнодорожной инфраструктуры в Сибири и на Дальнем Востоке для связи с Китаем, Монголией и Казахстаном. Об этом сообщили «Ведомости» со ссылкой на Минтранс РФ. Проекты Минтранса должны стать основой модели развития страны в «сложившейся геополитической реальности», о которой ранее писало издание.

По информации «Ведомостей», деньги пойдут на строительство трех новых железнодорожных пунктов пропуска на границах России. На них также построят 369 км железнодорожных путей в России и 3 тыс. км в Казахстане, Монголии и Китае. Речь может идти как минимум о семи масштабных стройках. На их строительство может уйти до семи лет, считают опрошенные газетой эксперты.



По данным «Ведомостей», самым крупным проектом станет создание международного транспортного коридора Россия—Монголия—Китай. Железную дорогу построят по маршруту Элегест (Республика Тыва) — Кызыл (Республика Тыва) — Курагино (Красноярский край) с выходом в Китай через Монголию. Также на выделенные средства построят 226 км железной дороги в Монголии до границы с Китаем, 56 км по маршруту Лесозаводск (Приморский край) — Хулинь (Китай).

Минтранс также предлагает возобновить в Амурской области работу погранперехода Джалинда—Мохэ (КНР), который закрыли в начале 2000-х. В Забайкальском крае могут построить один железнодорожный погранпереход с Китаем и модернизировать пункт пропуска Соловьевск—Эрэнцав (Монголия) с продлением железнодорожных путей до границы с Китаем. По информации «Ведомостей», средства могут пойти на строительство транзитной ветки в Казахстане Аягоз—Бахты с выходом к границе с Китаем.

Как пишет «Коммерсант», российский бизнес стал переориентироваться на работу с Востоком в результате

санкций Евросоюза и США. При этом эксперты отмечают, что из-за проблем с логистической инфраструктурой Дальнего Востока бизнес сталкивается со сложностями в создании новых цепочек поставок.

Автор: Пётр Нокс © Babr24.com Источник: <https://t.me/amursovet/2223>

ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТРАНСПОРТ, ПОЛИТИКА, МОНГОЛИЯ, КИТАЙ, РОССИЯ

👁 29426

30.07.2022, 14:12

📄 796

URL: <https://babr24.com/?IDE=232577>

Bytes: 2490 / 2392

Версия для печати

Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [Джем](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Пётр Нокс**,
журналист.

На сайте опубликовано **342**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](#)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](#)

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)