

Железная дорога Курагина-Кызыл-Монголия: мечта идиота

На днях монгольские телеграм-каналы горячо обсуждали загадочный тезис, вброшенный неким Денисом Семёнкиным, занимающим ничего не значащую должность заместителя председателя Некоммерческого партнёрства операторов ж/д подвижного состава.

Несмотря на шутовское название должности господина Семёнкина, тезис его достаточно серьезен. Приведем его полностью для понимания читателем всей ситуации.

"Монголия в качестве какого-то серьёзного торгового партнёра, для которого необходимо провести ещё одну железнодорожную ветку, для России ничего из себя на сегодняшний день не представляет. Конечно, есть определённые ресурсы, потребление, но существующих автомобильных переходов, железнодорожного перехода Наушки в основном хватает. Страна эта экономически не развита. Любое месторождение требует больших вложений.

То есть, прокладывая железную дорогу в Монголию, надо подразумевать дальнейшее её продление до Китая. Это совершенно колоссальные вложения денег, причём на территории другой страны. Всё это сопряжено с политическими и международными трудностями.

Поэтому, если кто-то собирается от Кызыла кинуть железнодорожную ветку до Монголии с намётками на Китай, то, конечно же, человек хочет как-то выделиться своим современным и эпатажным проектом. К реальности это не имеет никакого отношения".



Речь идет, само собой, о злополучной железнодорожной ветке Курагино-Кызыл, которую российские чиновники намерены продлить до Монголии и далее в Китай. Напомним, проект дороги родился еще в 2007 году, интересантами строительства выступили компании Енисейская промышленная компания, Северсталь, Evraz. Однако на текущий момент из 412 километров будущей дороги построен **один** (!) километр.

Несмотря на отсутствие строительства дороги, на ней уже активно зарабатывают. В частности, под фантастическую формулировку "корректировка документов по планировке" компания "Инженерная группа „Стройпроект“" получила финансирование в сумме 5,4 миллиарда рублей.

Возвращаясь к малограмотным тезисам господина Семёнкина, следует заметить следующее.

Во-первых, Монголия уже далеко не отсталая страна. Источник, очевидно, мыслит категориями тридцатилетней давности, когда Монголия была отсталой сельскохозяйственной страной. Реальный рост ВВП Монголии составляет 15-18%, номинальный превышает 25%. Сельское хозяйство уже занимает всего 15% структуры ВВП.

Во-вторых, Трансмонгольская железная дорога уже связывает Россию, Монголию и Китай. И в планах монгольского правительства в ближайшие десять лет существенно нарастить железнодорожную сеть, которая и без того занимает долю 80% всех грузовых и 30% всех пассажирских перевозок.

Возвращаясь к реальности строительства дороги Курагино-Кызыл-Монголия. Есть мнение, что это чистой воды афера наподобие красноярского метро, ориентированная исключительно на отмыв бюджетных средств. И вопрос в первую очередь в географии. Дорога только на участке Курагино-Кызыл должна пройти через труднейший в инженерном плане Буйбинский перевал высотой более полутора километров.



У России нет опыта строительства железных дорог в тяжелых горных условиях, таких, как на Саянском перевале и, главное, далее через хребты Монгольского Алтая. По стоимости строительства и возникающим проблемам такая дорога может быть сравнима с Байкало-Амурской магистралью. С той разницей, что сейчас не СССР с его комсомольско-молодежными стройками.

Зачем же господин Семёнкин выдал столь странный пассаж? Вряд ли могут быть сомнения: это проверка общественной реакции на возможную отмену проекта Курагино-Кызыл. После ареста Олега Митволя многим стало понятно, что просто так воровать на бредовых проектах теперь опасно.

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Максим Бакулев**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **3434** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](#)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](#)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](#)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: eqquatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)