

Министр Лобанов: как человек красит место в смешные цвета

1 июля исполнился год пребывания на посту министра транспорта и дорожного хозяйства Максима Александровича Лобанова. Пора бы уже итоги какие-то подводить. Этим мы, однако, сегодня и займёмся.

В областное правительство — министерство строительства и дорожного хозяйства — Максим Лобанов пришёл в 2013 году. И было ему тогда 25 лет. Сначала он был специалистом, потом — начальником отдела. Уверенный ход по карьерной лестнице с небольшим отвлечением — и вот уже в 2020 году он заместитель министра. А с 1 июля, после разделения министерства строительства и дорожного хозяйства на министерство, собственно, строительства, а также министерство транспорта и дорожного хозяйства Лобанов становится целым министром! Красота?

Если брать чисто внешне — то да. Министр транспорта у нас на редкость хорош собой. Украшение ведомства. Был бы он либо также умён, либо молчалив — или говорил бы по писаному, цены бы ему не было. По крайней мере, в глазах жителей региона. А так...

Первоначально Лобанова называли протеже строительного лобби. И говорили, что его протолкнули в объединённое тогда ещё министерство, чтобы мальчик уяснил кухню распределения подрядов изнутри. Видимо, ученик слишком усердно учился — он пролетел мимо минстроя, которое после разделения осталось главным над всеми подрядами на строительство, в том числе дорожными. А минтрансу дали только рулить пассажирскими и грузовыми перевозками. Лицензии и разрешения — тоже хлебное место, но для строителей неинтересное.

Ещё до разделения и назначения на руководящий пост в апреле 2021 года Максим Лобанов на пресс-конференции заявил, что в Иркутске надо срочно строить мост, дублирующий плотину ГЭС. Мост должен стать частью планируемого Южного обхода Иркутска, а после его введения в эксплуатацию движение транспорта по плотине Иркутской ГЭС должно быть вообще закрыто. По существующей математической модели Южного обхода, выход его в Марковском муниципалитете планируется в трёх направлениях: на Кузьмихинскую развязку, на обход Юбилейного и на Мельничную падь. Лобанов заявил, что дублёр «чётко напрашивается» на Кузьмихинской развязке с выходом в створ улицы 30-я Дивизия. Вот только строительство ещё одного моста между плотиной ГЭС и действующим Академическим мостом — напрасная трата времени и средств: столько домов придётся убирать и сносить, в том числе многоквартирных, что мост будет реально золотым с бриллиантами. А перенос троллейбусной сети с плотины ещё добавит цены. Уж проще и дешевле будет сделать этот мост в районе Мельничной Пади. После этих рассуждений будущего министра немного потроллили, но забыли. Народ у нас отходчивый.

Потом уже министр Максим Лобанов в течение некоторого времени принимал дела, вникал в деятельность и практически не выступал, передав публичность в ведении главы ОГКУ «Дирекция по строительству и эксплуатации автомобильных дорог Иркутской области» Юлии Гординой. Но недолго музыка играла — и министр Лобанов начал выступать.

Он «навёл порядок» в вопросах передачи посылок родственникам в другие города через водителей междугородных автобусов.

Потом Максим Лобанов пообещал «заасфальтировать весь Ольхон».

Пообещал ввести научную работу по организации движения общественного транспорта.

Заявил, что все мосты Иркутской области будут оснащены системами очистки сточных вод с проезжей части, изготовленными из стеклопластика. А это не просто деньги, а Очень Большие Деньги...

Пообещал решить все дорожные проблемы Иркутской области за 20 лет и 40 миллиардов рублей — но только

на 85%. И не всех — а лишь дорог регионального значения. Но это же такие мелочи, право. И то, что министр считать не умеет — на это в свете громкости цифр и километров мало кто обратил внимание.

Также министр Максим Лобанов выступал на нескольких совещаниях по поводу строительства нового моста (или мостов) в Братске, несколько раз говоря об одном и том же. Но это, в принципе, не так уж и важно — главное, чтобы серьёзным дядям работать не мешал.

А на днях министр Лобанов получил нахлобучку от спикера Заксобрания Иркутской области Александра Ведерникова, который заявил, что деление ответственности за строительство, ремонт и содержание дорог региона на региональную и муниципальную в корне неверно. Ведерников считает, что за все дороги Прибайкалья должен отвечать профильный министр, у которого не должно быть деления, если речь идёт о бюджетных средствах, а также не должно быть перекаладывания ответственности на чужие плечи.

Прав он, однако. С новым годом работы вас, Максим Александрович.



Автор: Алина Саратова © Babr24.com ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, ИРКУТСК 👁 29956 07.07.2022, 16:37 🔄 434

URL: <https://babr24.com/?IDE=231479> Bytes: 4577 / 4498 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Алина Саратова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)