

Последнее предупреждение Казахстану

Несколько лет подряд я предупреждал казахстанских политиков, что не стоит вести враждебную политику по отношению к России, потому что это плохо кончится. Россия может нанести серьезный ответный удар, просто заблокировав прокачку нефти из Казахстана по нефтепроводу КТК в Новороссийск. Мои предостережения игнорировали и, должно быть, над ними посмеивались.

Тем не менее, это произошло. Суд в Новороссийске приостановил на 30 дней деятельность Каспийского трубопроводного консорциума (КТК), потому что Ространснадзор выявил на объектах консорциума различные нарушения.



Что такое 30 дней остановки отгрузки нефти? В 2021 году КТК прокачал 53 млн тонн казахстанской нефти или 61% всей добычи нефти в Казахстане. Это чуть более 1 млн тонн в неделю или около 4 млн тонн в месяц. Соответственно, нефтепромыслам, отгружающим нефть по КТК, придется закрыть скважины и прекратить добычу. Других возможностей вывезти нефть с Тенгиза и Кашагана не имеется, или же они очень малы. Так что, если решение суда будет полностью исполнено, добыча нефти в Казахстане сократится примерно на 4,5% в этом году.

Если положить среднюю цену в 100 долларов за баррель, то эти 4 млн тонн нефти, которые не будут прокачаны и соответственно проданы, будут означать, что Казахстан потеряет 2,9 млрд долларов выручки. Это только один месяц остановки трубопровода.

Просто, изящно и большой ущерб.

Почему это произошло? Причина, конечно, политическая. 17 июня 2022 года президент Казахстана Касым Жомарт-Токаев набрался наглости и на пленарном заседании Петербургского международного экономического форума, прямо в присутствии президента России Владимира Путина заявил, что Казахстан не признает Донецкую и Луганскую народные республики. И даже назвал ДНР и ЛНР «квазигосударственными территориями». Путин проявил тогда должную выдержку, выслушав подобные заявления со стороны казахстанского президента без тени эмоций.

Тогда в прессе и в российском парламенте немного пошумели, повозмутились по этому поводу, но потом все стихло. В принципе, в правящих кругах Казахстана уже привыкли к тому, что российское возмущение ограничивается словами и быстро проходит. Потому и выработали практику делать, что они считают нужным, не обращая внимания на заявления. Но на сей раз «ответка» пришла быстро. И в самое уязвимое место.

Дело в том, что без КТК Казахстан не сможет вывезти и продать большую часть своей нефти. За вычетом всякой мелочи, у Казахстана три основных маршрута транспортировки нефти на внешний рынок. Первый — это КТК. Второй — из порта Актау в Баку и далее по нефтепроводу Баку — Тбилиси — Джейхан (казахстанская квота около 4 млн тонн нефти в год). Третий — нефтепровод Атасу — Алашанькоу, сейчас уже от Атырау до Душаньцзы, где расположен крупный НПЗ, мощность 14 млн тонн в год. Всего вместе 71 млн тонн или 82% казахстанской добычи. В остатке внутреннее потребление нефти и всякий мелкий вывоз.

Баланс не слишком точный, но зато показательный. Если КТК встанет, то Казахстан не сможет вывезти и продать 61% своей добычи или 74,6% экспорта нефти. Для республики это, бесспорно, экономическая катастрофа, причем неотвратимая.

Это все было известно давно всем, кто хоть сколько-нибудь разбирался в вопросе, а специалистам было известно во всех приличествующих деталях. Из этого было очевидно, что дразнить русского медведя, который контролирует нефтяной вентиль, через который проходит 60% казахстанской нефти, по меньшей мере неразумно. Или же просто безрассудно. Тем не менее, казахи старательно это делали.

Остановка КТК на 30 дней — это пока еще предупреждение. Оно достаточно весомое, чтобы в Ак-Орде, наконец, переосмыслили свое поведение и изменили свой политический курс в отношении России, но при этом терпимое.

Если в позиции казахстанской стороны не произойдет существенных изменений, то можно продолжить дальше. Приостановка по решению суда — простой в исполнении способ остановить работу нефтепровода и отгрузку нефти. Суд может решить, что нужно больше времени для устранения нарушений, например несколько месяцев или даже полгода. На таких объектах всегда есть до чего докопаться. Нынешний случай, очевидно, представляет собой сделанную заранее заготовку. Ространснадзор проводил проверку КТК в мае 2022 года, но тогда материалы проверки не были пущены в ход. Потом Токаеву дали возможность высказаться, потом еще дали время подумать и взять свои слова обратно. Когда этого не произошло, материалы проверки были переданы в суд, который и постановил.

Мораль этой истории довольно проста — надо прислушиваться к предупреждениям и вообще реалистично оценивать свое положение. Интересно то, что казахстанское руководство проводило политику прямо вразрез своим интересам, как если бы не знало о своей сильнейшей зависимости от России или упрямо игнорировало этот факт. Поскольку для Ак-Орды узнать нужные сведения представляет собой вопрос пары телефонных звонков, то, вероятнее всего, последнее. Это их в «Назарбаев-Университете» британские профессора так научили, что можно отмахнуться от России?

Автор: Дмитрий Верхотуров © Babr24.com ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ТУРКЕСТАН, РОССИЯ 66509
06.07.2022, 16:24 950

URL: <https://babr24.com/?IDE=231406> Bytes: 5101 / 5019 Версия для печати Скачать PDF

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)

- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра:

newsbabr@gmail.com

Автор текста: **Дмитрий
Верхотуров.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: [@bur24_link_bot](https://t.me/bur24_link_bot)

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: [@irk24_link_bot](https://t.me/irk24_link_bot)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/kras24_link_bot)

эл.почта: kraasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/nsk24_link_bot)

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/tomsk24_link_bot)

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/babrobot_bot)

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)