

89 ярдов на метротрам. Новая химера для Красноярска

Список небылиц, которыми живёт Красноярск, пополняется: газификация, электрификация, подземка, а теперь и метротрамвай. Именно «метротрам» пришёл на смену мечтам о метрополитене.

89 ярдов

Ранее в июне министр строительства и жилищно-коммунального хозяйства России Ирек Файзуллин объявил: решение о строительстве метро в Красноярске принято окончательно. Важная новость прозвучала на пленарном заседании Красноярского градостроительного форума «Развитие строительной отрасли РФ».

Федерация выделяют региону инфраструктурный кредит в размере 89 миллиардов рублей, из которых 10 миллиардов регион получит в 2022 году. То есть деньги заёмные — их Красноярскому краю, госдолг которого сейчас оценивается в 64 миллиарда рублей, придётся отдавать. Речь идёт о кредите на 15 лет с отсрочкой на два-три года.

Сумма громадная даже по меркам крупного инфраструктурного строительства. Для сравнения: четвёртый мост через Енисей построили за 12 миллиардов рублей.

Проекта нет. Проектировщик в тюрьме

Ввод в эксплуатацию нового для Красноярска вида транспорта запланирован на 2026 год. До конца 2022 года планируется начать работы по подготовке котлованов для строительства станций и переносу инженерных сетей.

Довольно оптимистично всё складывается из уст чиновников. Учитывая, что документации по проекту метро нет. Она должна была быть, но московский бизнесмен Олег Митволь, которого выбрали проектировать красноярский метрополитен, так и не выполнил проектные работы. А вот полученный авансом миллиард успел расхитить. За что ему светит 10 лет тюрьмы. Прохождение же госэкспертизы, не отрицают в Минтрансе, может задержаться до конца 2022 года.

Митволь.
«Метростроитель»,
который украл
миллиард



Замечания

Главгосэкспертизы в полной мере так и не были отработаны. В Telegram-пространстве обсуждалось, что излишне смекалистый бизнесмен отдал на экспертизу проект 30-летней давности, разработанный ещё в 1989 году. По этому проекту даже стройка уже

велась — с разной степенью интенсивности с 1995-го до 2009 года. Как структуры Митволя вообще умудрились получить авансом сумму почти в миллиард рублей — отдельный вопрос.

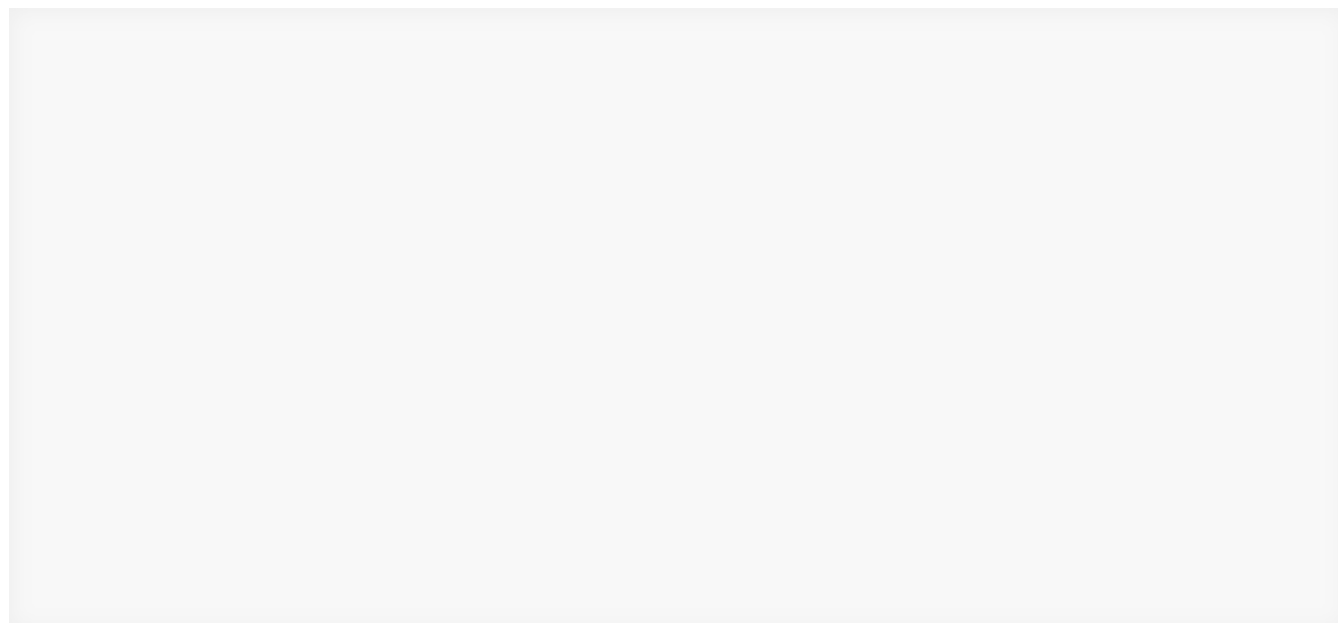
После ареста бизнесмена в краевом Минтрансе сообщили, что уголовное дело о хищениях никак не повлияет на исполнение договора подряда со стороны АО «КрасноярскТИСИЗ» — это компания, владельцем и председателем совета директоров которой является Олег Митволь. В ведомстве добавили, что разработка проекта по строительству метро всё ещё актуальна и ведётся совместно с органами федеральной власти.

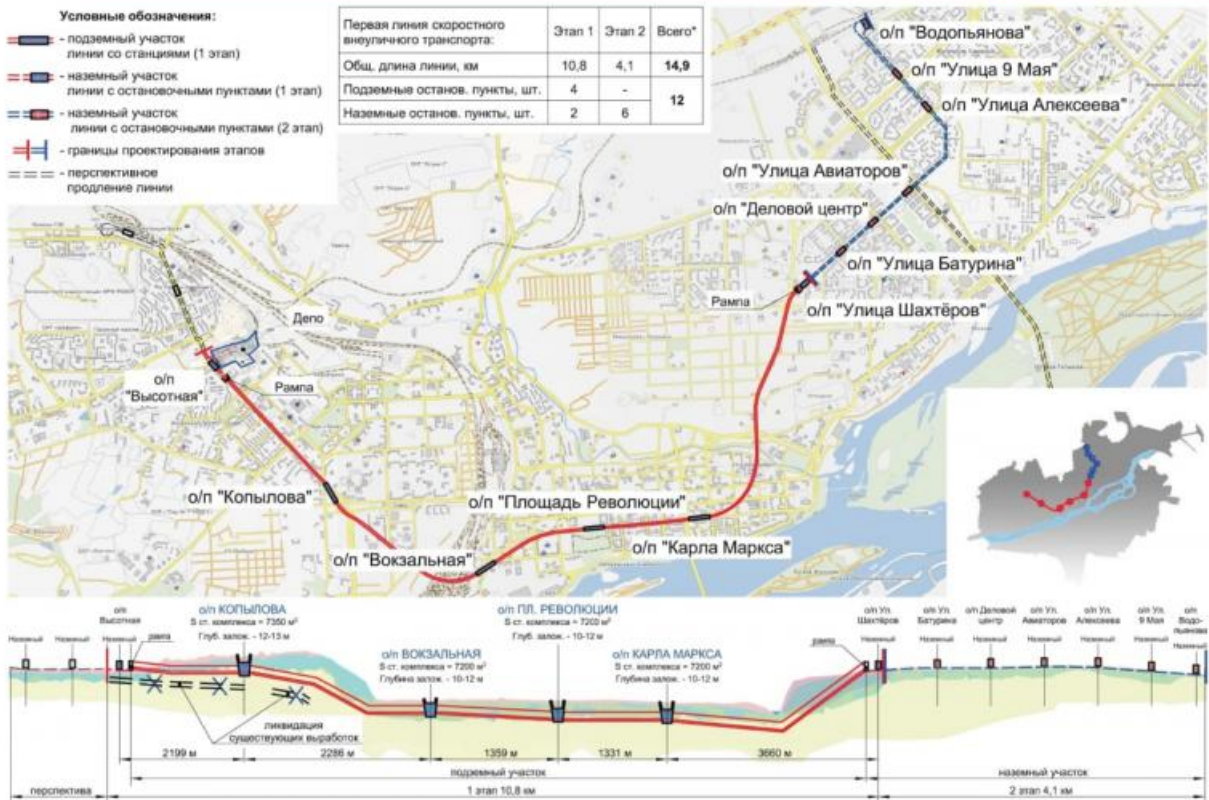
«Сейчас в госэкспертизе рассматривается этап «Стартовые котлованы», после получения положительного заключения на него планировалось начать подготовительные работы на строительных площадках. Разработка этого проекта ведётся совместно с федеральными органами власти и на данный момент сохраняет свою актуальность», — не принуждённо возвестили в Минтрансе на фоне уголовного преследования владельца «КрасноярскТИСИЗа».

Что это вообще такое — метротрамвай?

Суть в том, что линию подземки увяжут в единую транспортную систему с трамвайными линиями и, как ожидается, городской электричкой.

Метротрамвай будет включать наземные и подземные части. Об этом заявил председатель краевого правительства Юрий Лапшин в отчёте за 2021 год. В рамках подземной части проекта могут построить шесть станций под историческим центром города на участке от ул. Высотной до ул. Шахтёров: «Высотная», «Копылова», «Вокзальная», «Площадь Революции», «Проспект Мира» и «Ленинская».

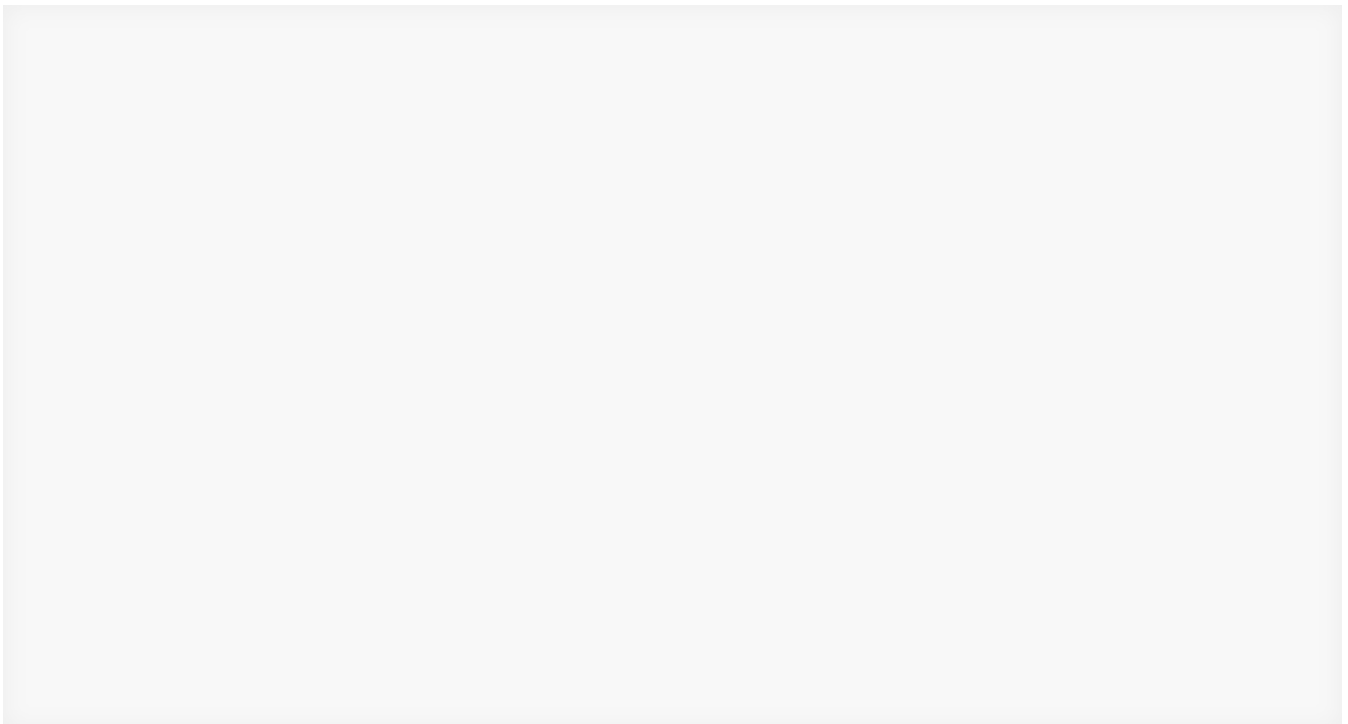




Наземный участок сети метротрама будет содержать 30 остановок. Вторым этапом строительства линия метро может продлиться в наземном (в виде эстакад) варианте ещё на 2,89 километра с тремя дополнительными станциями: «Красный Яр», «Аэровокзальная» и «Октябрьская» до парка 400-летия Красноярска.

О целесообразности

Красноярск не одинок с идеей-фикс о метротрамвае. Челябинску тоже обещают инфраструктурный кредит (73 миллиарда рублей) под это дело. Построить обещают к 2025 году. С транспортными особенностями Челябинска мы не знакомы — там в год прогнозируют пассажиропоток на уровне 75 миллионов человек. А вот в Красноярске нужного пассажиропотока, как считает ряд транспортных специалистов, попросту не наберётся — такого, чтобы проект был рентабельным и в принципе целесообразным.





Красноярская подземка: вопреки экономической логике

Отсутствие логики прослеживается и в том, что старые строительные наработки не пригодятся — их ликвидируют за ненадобностью. Между тем доводы о том, что метро в Красноярске нужно достроить, раз уже когда-то начали, звучали довольно продолжительное время. Специалисты в транспорте и урбанистике также отмечают, что туннели дублируют уже существующие транспортные магистрали — ещё один пункт к слову о пассажиропотоке.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 19753
01.07.2022, 16:18 📌 453

URL: <https://babr24.com/?IDE=231219> Bytes: 5612 / 4795 Версия для печати

 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)