

Томску снова пообещали осуществить неосуществимое

Не самые хорошие хорошие новости в сфере транспорта для томичей. Без тавтологии не обойтись, сейчас этому будет объяснение. Томску удалось выиграть в “национальную” лотерею раздачи транспорта Заявка города Томска в Министерство транспорта РФ на приобретение новых трамваев была частично одобрена. Всего из 44 заявок было одобрено меньше половины.

Томск подал заявку на предоставление городу 18 новых трамваев для маршрута №1. Стоимость этих трамваев составила более одного миллиарда рублей. К сожалению, Минтранс согласовало в итоге только пять трамваев, новый транспорт появится в городе только в 2024 году. Причем стоимость пяти трамваев будет оплачена лишь на 44% из федерального бюджета. Остальное должен покрыть региональный или местный бюджет.

Окончательная сумма пяти трамваев все еще не озвучена. Однако огласка не требуется, чтобы понять, что бюджет Томска не позволяет оплатить 56% стоимости даже пяти трамваев. Слишком много средств ушло на другие потребности “города и области”.

“Стоимость нового трамвая высокая, бюджету города такие траты не осилить. Даже 55% стоимости — очень значимая для муниципалитета и региона сумма. Но для Томска поставка новых трамваев необходима”, — подтверждает выводы и.о. мэра Томска Михаил Ратнер.

Помимо новых трамваев, в регионы страны будут поставлены автобусы и троллейбусы, однако Томску с этим не повезло, такая щедрость обошла этот город стороной. Критерии, по которым выбирались регионы, не такие уж и жесткие: наличие бесконтактных систем оплаты проезда, выделенные полосы для общественного транспорта, соблюдение расписания движения и наличие утверждённых документов транспортного планирования.

По



последним двум пунктам у Томска и Томской области часто возникают проблемы. Да и с самим транспортом в городе большая беда. На сегодняшний день износ городского электротранспорта составляет 95%. В полной замене нуждаются 105 из 111 единиц техники, а многие сотрудники транспортного управления покидают свои рабочие места именно в связи с тем, что работа на такой старой и вечно ломающейся технике практически невозможна.

В настоящее время продолжается ремонт трамвайных путей, на который в городском бюджете заложили 82,5 млн рублей. Эти деньги пойдут на обновление рельсов на участке проспект Фрунзе – проспект Комсомольский – улица Лебедева – улица Степана Разина. Только вот этот ремонт затянется аж до 2030 года.

Автор: Соня Совушкина © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ОБЩЕСТВО, СОБЫТИЯ, ТОМСК 5202 30.06.2022, 20:54
488

URL: <https://babr24.com/?IDE=231177> Bytes: 2527 / 2400 Версия для печати Скачать PDF

[👍 Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Томской области:
tomsk.babr@gmail.com

Автор текста: **Соня
Совушкина.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)