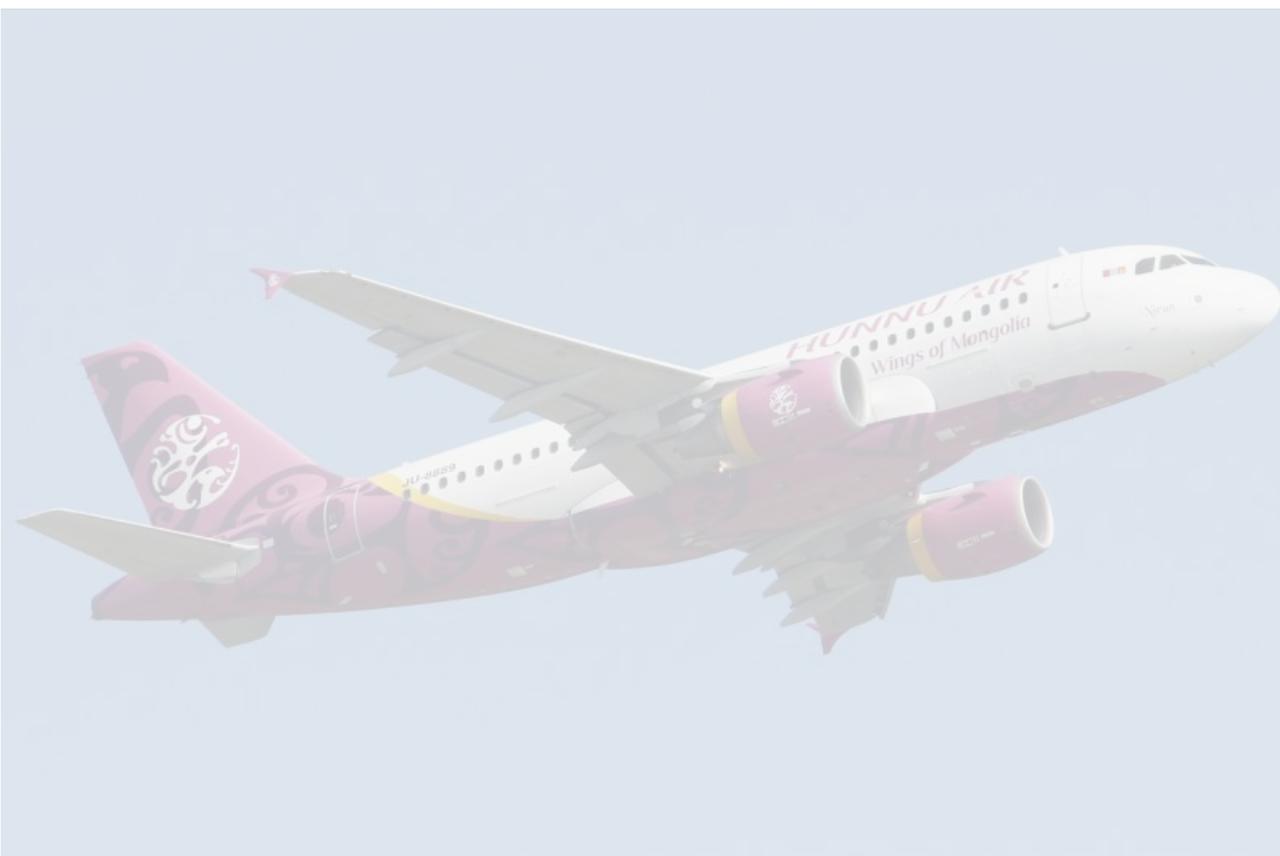


Авиаперелёты Бурятии “в пролёте”: Дмитрий Гармаев продвигает “смертельные” меры поддержки

Правительство Бурятии и генеральный директор аэропорта Улан-Удэ Дмитрий Гармаев в последнее время активно принимают меры для сохранения пассажирских авиаперевозок, которые могут отрицательно сказаться на местной авиасфере в будущем. В республике, для которой актуальна проблема удалённости друг от друга населённых пунктов и которая уделяет большое внимание байкальскому туризму, это считается критически важным вопросом.

Представьте, что жители отдалённых районов не смогут быстро попасть в Улан-Удэ и наоборот, из Улан-Удэ нельзя будет попасть в условный Кырен. К тому же, рейс “Улан-Батор-Улан-Удэ” – это воздушный мост между Россией и Монголией.



“На сегодня 16 направлений летает из аэропорта Бурятии, произошел существенный прирост пассажиропотока. С учетом субсидии РФ, стоимость билетов стала доступной почти везде”, – сообщил глава Бурятии Алексей Цыденов в ходе отчета о деятельности правительства за 2021 год. Также глава отметил, что в 2022 году республиканское правительство работает над увеличением числа рейсов до Таксимо и Нижнеангарска, так как они оказались очень востребованными направлениями. Отчёт зачитывался на сессии Народного Хурала сегодня, 30 июня.

В прошлом году аэропорт Улан-Удэ обслужил 540,1 тысячи пассажиров, что на 58,4% больше, чем в 2020

году. Разумеется, в этом нет заслуги местных чиновников или Дмитрия Гармаева. Такие значительные результаты достигнуты благодаря федеральной субсидии, с помощью которой цена билетов сильно снизилась. Она завязана на объёме перевозок, поэтому и приводит к распродаже билетов ради роста пассажиропотока.

Однако, как утверждают многие эксперты, это может негативно повлиять на экономику авиакомпаний.



Автор: Кирилл
Шипицин
Фото из альбома
"Самолеты" ©
Фотобанк "RuBabr"

Сейчас авиакомпаниям и производителям самолётов необходимы понятные стратегические планы поддержки, чтобы они, в свою очередь, также могли продумывать собственные стратегии работы. Без огромных финансовых вливаний в авиаотрасль не обойтись, но не менее важна эффективная работа федеральных и региональных чиновников, а также руководителей аэропортов.

Полезна ли работа минтранспорта Бурятии по субсидированию внутриреспубликанских рейсов за счёт региональной казны и продвижение рейсов, связанных с Улан-Удэ, для федерального субсидирования? Необходимо ли гендиректору аэропорта "Байкал" продвигать субсидируемые направления и привлекать для них авиакомпании? Очевидно, что низкие цены приводят к росту спроса, что выгодно авиакомпаниям, которым государство компенсирует разницу в цене и себестоимости перелёта.

Однако в таком случае быстрее расходуется ресурс самолётов и запас запчастей. Появляется большой риск, того что перелёты вообще могут прекратиться. Самолёты авиакомпании Utair уже начинают прерывать полёты из-за неисправностей. Авиакомпании, работающие по Бурятии и Дальнему Востоку, не жалеют запаса запчастей, чтобы побольше заработать на субсидиях, пока они доступны. Они хорошо заработают летом, но зимой вынуждены будут закрыться (например, "Аврора" под субсидии связала Дальний Восток регулярными многочисленными рейсами, летая на импортных самолётах).

Такими темпами в 2023 году авиаперевозки перестанут вовсе существовать.

Связи с этим, особую важность для Бурятии приобретает развитие транспортной инфраструктуры (автомобильной, железнодорожной). Одно из приоритетных направлений – развитие инфраструктуры Кяхтинского района, граничащего с Монголией. Правительство Бурятии попросило федеральный центр распространить на Кяхтинский район режим свободного порта Владивосток (СПВ), но необходимо планомерное лоббирование этого предложения. В итоге на последнем ПМЭФ о нём даже не заикнулись. Возможно, его обозначат на сентябрьском ВЭФ.

В любом случае необходимо расширение пропускной способности таможенного пункта в Кяхте, чтобы город дотягивал до “порто-франко”, что в долгосрочной перспективе сыграло бы большую роль не только в развитии внешней торговли Бурятии и России в целом, но и, например, в росте внешнего пассажиропотока.

Не



пора ли Дмитрию Гармаеву приостановить погоню за пассажиропотоком и перестать с детским восторгом кричать в соцсетях об увеличении количества прямых рейсов в какой-нибудь Улан-Батор? Понятно, что гендиректор аэропорта Улан-Удэ привык мыслить сегодняшним днём, для него важнее получить максимальный доход сейчас. Тем более, когда поток пассажиров продолжает расти. Но бурятские чиновники, которые должны мыслить стратегически, почему-то также лоббируют выделение субсидий на перелёты. И что все они будут делать, когда летом 2023 года из авиатранспорта в сохранности останутся лишь вертолёты? С позором уходить со своих постов.

Автор: Виктор Кулагин © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ТУРИЗМ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, БУРЯТИЯ, РОССИЯ
👁 31812 30.06.2022, 17:13 📌 1079

URL: <https://babr24.com/?IDE=231157> Bytes: 5252 / 4681 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

ДРУГИЕ СТАТЬИ В СЮЖЕТЕ: ["АЭРОПОРТ БАЙКАЛ"](#)

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Бурятии:
bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Виктор
Кулагин.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)