

"Дорога тысячелетия": Монголия впервые соединила трассой все аймаки

В Монголии 27 июня была введена в эксплуатацию 67-километровая дорога Тосонцэнгель-Улиастай, что завершило проект "Дорога тысячелетия", соединяющий 21 аймак с Улан-Батором.

Сам проект реализовывался на протяжении двадцати одного года, протяженность "Дороги тысячелетия" составляет свыше семи тысяч километров.

Дорога Тосонцэнгель-Улиастай проходит через Загастайский перевал на высоте 2500 метров над уровнем моря, протяженностью свыше 40 километров и является самой сложной горной дорогой в стране. Если раньше проезд через перевал занимал два-три часа, то сейчас доехать до центра аймака можно за 30-40 минут.

В



горной части Загастайского перевала также было возведено двадцатикилометровое защитное металлическое ограждение и установлено около тысячи дорожных знаков, чтобы обеспечить безопасность проезжающего транспорта.

На торжественное открытие трассы прибыли члены правительства Монголии во главе с премьер-министром Л.Оюун-Эрдэнэ. Во время выступления он выразил уверенность, что эта дорога станет ведущей в региональном, экономическом и социальном развитии Завханского аймака, особенно в сфере туризма.

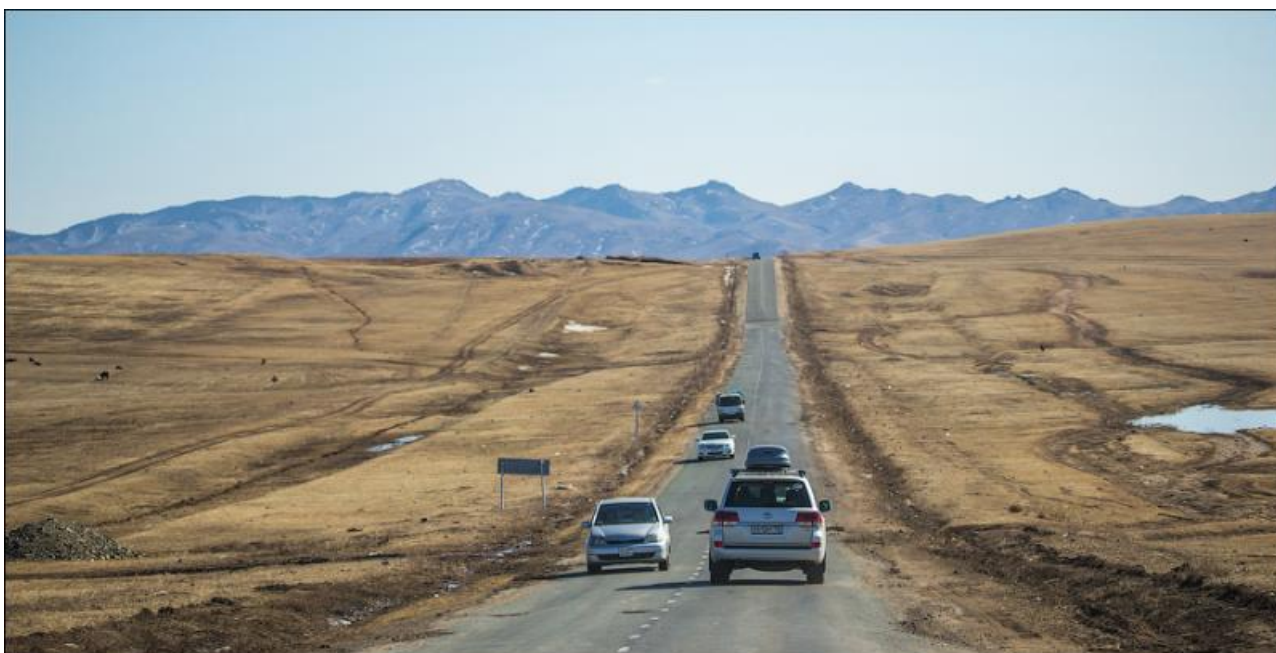
"Сегодня исторический день, когда эта дорога сдана в эксплуатацию, и Монголия полностью соединила 21 аймак со столицей Улан-Батор асфальтированными дорогами", - заявил Л.Оюун-Эрдэнэ.



Премьер-министр отметил, что открытие дороги совпало с первым летом “Политики нового возрождения” по обеспечению экономической независимости и самодостаточности Монголии. По его мнению, это один из немногих проектов, полностью решивших вопрос инвестиций в соответствии с политикой своевременного решения вопросов финансирования программ.

Также во время своего выступления Л.Оюун-Эрдэнэ заявил, что летом 2022 года будет завершено строительство железной дороги Таван Толгой-Гашуунсухайт протяженностью 416 километров и железной дороги Зуунбаян-Ханги протяженностью 226 километров. Начнется строительство железных дорог Бичигт-Зуунхатавч и Арцсуури-Шивээхурэн.

В результате чего все приграничные порты будут соединены автомобильными дорогами, а стратегические порты - железными дорогами. Премьер-министр подчеркнул, что это позволит Монголии увеличить свои транспортные возможности, логистику и объем экспорта и импорта в три-четыре раза.



Автор: Денис Большаков © Babr24.com ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, ПОЛИТИКА, ОБЩЕСТВО, МОНГОЛИЯ 18401
28.06.2022, 17:42 610

URL: <https://babr24.com/?IDE=231034> Bytes: 2538 / 2273 Версия для печати

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:

bur.babr@gmail.com

Автор текста: **Денис
Большаков.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot

Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь

Телеграм: @bur24_link_bot

эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова

Телеграм: @irk24_link_bot

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская

Телеграм: @kras24_link_bot

эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская

Телеграм: @nsk24_link_bot

эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин

Телеграм: @tomsk24_link_bot

эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"

Телеграм: @babrobot_bot

эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

Отказ от ответственности

Правила перепечаток

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)