

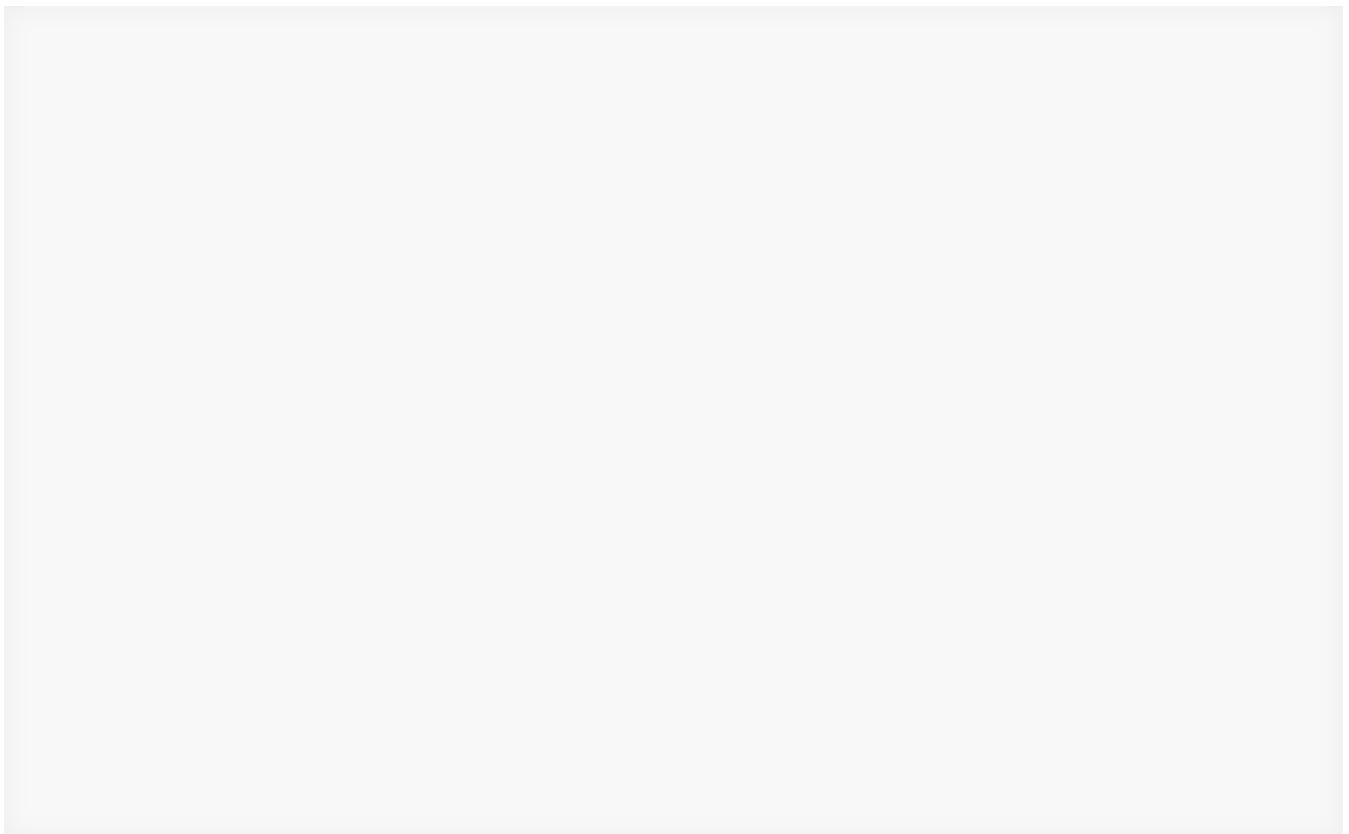
Дайте суфлёра министру транспорта Максиму Лобанову!

21 июня в аккаунтах правительства Иркутской области в соцсетях во время прямого эфира, посвящённого ремонтам дорог, несколько раз слегка опозорился министр транспорта и дорожного хозяйства Иркутской области Максим Александрович Лобанов. Похлопаем.

Вообще, дороги и их ремонт — тема избитая, но благодатная. Прямые эфиры можно проводить хоть еженедельно. И говорить на эту тему в пределах Иркутской области — бесконечно. Можно даже — не иначе, как с подачи БАБРа — научиться считать и рассказать, что при прежнем финансировании трассу «Братск — Усть-Илимск», например, отремонтировали бы 30 лет. А сейчас, мол, больше миллиарда выделили — быстрее дело пойдёт!

Вот только когда дело касается транспорта — а это в названии ведомства, возглавляемого господином Лобановым, кстати, идёт первым — тут министр начинает путаться и нести откровенную ерунду. В этом прямом эфире без такого не обошлось. Первый же вопрос, прочитанный министром с экрана, касался роста стоимости проезда в муниципальном общественном транспорте Иркутска. Кстати, девушка, которая его задала, то ли не умеет читать, то ли не умеет интерпретировать, потому что она спросила, почему в Иркутске решили передать в частные руки троллейбусы и трамваи? Девушка, видимо, как-то не с тем связала новость об объявлении аукциона на перевозку пассажиров по субсидируемым маршрутам на электрическом транспорте.

Максим Лобанов девушку поблагодарил за вопрос и успокоил: троллейбусы и трамваи частникам никто не передаёт. Это просто государственные процедуры распределения маршрутов, как положено по закону. Мол, вдруг объявится компания, которая купила новые троллейбусы и теперь жаждет возить на них иркутян. Они могут заявить участие в торгах и даже какие-то выиграть. Вот только таких компаний в Иркутске, пока, увы, нет...





Потом Максим Лобанов решил пройтись по всему общественному транспорту и предполагаемому росту тарифов на проезд в Иркутске. Лучше бы он этого не делал, чес-слово.

- Администрация Иркутска планирует приобрести 40 новых автобусов, - заявил министр,

совершенно проигнорировав факт, что 3 июня уже было подписано соглашение между мэрией Иркутска и лизинговой компанией. И деньги на закупку 40 новых автобусов уже перечислены напрямую производителю. Мало того — половина купленных автобусов производителем уже почти собрана! То ли министр новости не читает, то ли память подводит — в таком молодом возрасте это может быть опасно.

После этого Максим Лобанов перешёл к росту тарифов. Он сообщил, что в Иркутске самые низкие тарифы на проезд в муниципальном общественном транспорте среди всех городов России. Это, как считает министр, не даёт городу возможность обновлять парк муниципального транспорта. При этом у города были проблемы с подачей заявок в федеральные программы по обновлению транспорта, поскольку не было транспортного планирования. Сейчас всё это начинает меняться: и планирование готовят, и заявки научились составлять — поэтому есть надежда, что скоро ситуация изменится настолько, что поездка в трамвае перестанет пугать Максима Александровича.

- Я тут проехал на трамвае от здания правительства до министерства, - заявил министр транспорта и дорожного хозяйства, - и был просто шокирован тем, насколько старые у нас трамваи.

Ну да, трамваи у нас староваты. Однако немного пугает не это, а то, как Максим Лобанов умудрился от здания правительства на Ленина, 1а сесть на трамвай? Там где-то по Сурнова была старая узкоколейка, но в истории иркутского трамвая он туда не заходил... Всё равно надо было идти к мосту. А идущего пешком до улицы Степана Разина министра Лобанова представить сложновато...

Ну и напоследок Максим Лобанов сказал ещё одну глупость, которая может иметь серьёзные последствия. Он заявил, что рост тарифов на проезд в Иркутске неизбежен, но он будет плавным и не сразу. Между тем мэр Иркутска 2 июня подписал распоряжение об увеличении новых тарифов на проезд в муниципальном

общественном транспорте (автобусах, троллейбусах и трамваях) сразу до 25 рублей за одну поездку. И теперь мэрии придётся либо отменять распоряжение и плавно поднимать тарифы по пять рублей в два этапа, либо терпеть нападки в стиле: «а вот в министерстве сказали...».

Мы, конечно, понимаем, что министру Лобанову, возможно, трудно держать в памяти ряд информации. Но сейчас это и не нужно — есть телесуфлёр, есть специальные наушники, через которые можно диктовать данные, а можно и на бумажке подложить — вопросы же заранее видны на экране. Сделайте суфлёр министру Лобанову, а то ему, действительно, иногда лучше жевать...



Автор: Алина Саратова © Babr24.com СОБЫТИЯ, ТРАНСПОРТ, ИРКУТСК 👁 8891 27.06.2022, 14:24 🔄 612
URL: <https://babr24.com/?IDE=230952> Bytes: 4770 / 4540 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Иркутской области:

irkbabr24@gmail.com

Автор текста: **Алина
Саратова.**

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](https://t.me/babr24_link_bot)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)