

Инсайд. О нелепости нового аэропорта Улан-Батора

Решение японской стороны строить новый улан-баторский аэропорт экстремально далеко не в Улан-Баторе, навязанное монголам без какого бы то ни было общественного осмысления и системной критики, гениально по всем параметрам.

Чем это решение, воплощенное в реальность, выделяется на фоне всего остального безумия столичной повседневности?

1.



Расстояние. 52 км от центральной части города, в которой живет ничтожно мало людей. Остальные преодолевают еще большую дистанцию. Это обстоятельство украшается отсутствием общественного транспорта. Да, за почти 15-летнюю историю проектирования и строительства нового «Чингис хаана» никто не удосужился продумать трансферт для прибывающих. Автобусы-шаттлы UBUS на 5/15/45 человек, введенные в эксплуатацию в феврале с.г. (т.е. спустя 7 месяцев после открытия аэропорта), сейчас отсутствуют, но, по сообщению официальных лиц, планируется их возобновление. К слову, они очень «удобны» для людей с немалым багажом.

Таксист-бомбила, если он окажется в этой несусветной дали (с учетом «густоты» авиарейсов в современных условиях) возьмет с вас сейчас по ₮2 тыс. за км, а, скорее всего, больше. В итоге: выйдет ок. ₮110-150 тыс. Можно, конечно, вызвать машинку через службу заказа (плата за вызов ₮25 тыс. + ₮60 тыс. до города = ₮85 тыс.). Но вероятность того, что внезапный турист знает куда звонить и что говорить (на монгольском языке), крайне мала. Особенно это все интересно и актуально для прибывающих ночным рейсом, как, например, из того же Иркутска.

2.



Маловразумительна сама необходимость строительства нового аэропорта. Единственные озвученные обоснования создания нового воздушного порта, всплывающие в дырявой памяти, сводятся к мечтам монгольского руководства об увеличении турпотока, о приеме трансконтинентальных рейсов и о чем-то подобном другом. Только сильные мира сего как-то подозрительно затягивали со строительством до тех пор, пока не возник непобедимый в Монголии ковид, а транзитное небо над Северным соседом схлопнулось для недружественных стран.

3. Упомянутый выше долгострой и, в целом, некая навязанность проекта. Специально ли, искусственно ли затягивалось строительство? Из хрестоматийной «Исповеди экономического убийцы» Дж. Перкинса (насколько знаем, так и не переведена на монгольский) известны механизмы убеждения бессильных, но «очень независимых» в необходимости долгосрочных и дорогостоящих проектов, мало полезных и, чаще всего, убыточных.

4. Нюанс, дополняющий всю нелепость местоположения нового аэропорта, сводится к возникшей постфактум мысли о возведении в Хөшигийн хөндий жилой зоны. Только наличие и перспективы создания здесь рабочих мест опять же умалчиваются: на работу жители будут ездить все туда же, в центральные районы УБ?

Автор: Андрей Светлов © Babr24.com Источник: <https://t.me/mongolia1/1162>
ПОЛИТИКА, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, МОНГОЛИЯ 👁 27847 16.06.2022, 23:57 📌 937
URL: <https://babr24.com/?IDE=230550> Bytes: 2961 / 2779 Версия для печати Скачать PDF

👍 Порекомендовать текст

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- Телеграм
- Джем
- ВКонтакте

Связаться с редакцией Бабра в Монголии:
bur.babr@gmail.com



Автор текста: **Андрей Светлов**, политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1844** текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24_link_bot
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: @bur24_link_bot
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: @irk24_link_bot
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: @kras24_link_bot
эл.почта: krasyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: @nsk24_link_bot
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: @tomsk24_link_bot
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: @babrobot_bot
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)