

Самокатчики: как не зарегулировать до смерти

Даже самый безобидный и, казалось бы, увеселительный способ передвижения может стать орудием увечья. В Красноярске участились аварии с участием электросамокатов, а также жалобы пешеходов на них. Разбираемся в проблеме.

С апреля в краевой столице заработали пункты проката электросамокатов. Очень удобный и экологичный способ добраться из пункта А в пункт В или просто получить удовольствие от процесса.

Среди красноярцев даже наметилась тенденция отказываться от использования личного транспорта в пользу двухколёсного электротранспорта: дешевле и мобильнее, да и с обслуживанием и заправкой заморачиваться не нужно. Плюс, мэр Сергей Ерёмин в своих социальных сетях не раз нахваливал и популяризировал этот способ передвижения по городу. Хотя сам Сергей Васильевич, конечно же, по городу предпочитает передвигаться в комфортабельном служебном автомобиле.



Система краткосрочной аренды самокатов и электросамокатов называется **кикшерингом** — по аналогии с каршерингом и велшерингом. В Красноярске действуют три таких сервиса. Арендовать самокат можно, скачав на телефон приложение и привязав к нему банковскую карту. Стоимость минуты проката лежит в диапазоне от 4 до 6 рублей.

Кикшеринг — сервис для сибирских городов относительно новый, развивается динамично и год от года набирает в свои ряды всё больше поклонников-клиентов. Вместе с клиентурой растёт и число ДТП с участием самокатов.

По данным ГИБДД, в 2020 году травмы в ДТП с участием самокатчиков получили 3 красноярца. В 2021 году

эта цифра выросла до 11. Сезон 2022 года уже с самого открытия в апреле ознаменовался ДТП с участием двух 14-летних девочек, которые не справились с управлением и допустили столкновение с автомобилем. Как отметили в ГИБДД, управление самокатом рассчитано на одного человека, в противном случае управляемость ухудшается.

Что говорит федеральное законодательство

В конце марта 2022 года Верховный суд приравнял электросамокаты к транспортным средствам, таким образом признав их источником повышенной опасности. Однако правовой статус самокатов мощностью до 250 Ватт оставили неизменным. Между тем именно такие самокаты предлагаются к аренде в Красноярске — все они по своему правовому статусу приравниваются к пешеходам.

С другой стороны, в ГИБДД указывают на то, что правовой статус транспортного средства обязывает управлять такими самокатами на проезжей части — самокатчикам придётся уйти с пешеходных дорожек и тротуаров и примоститься к общему транспортному потоку. Вот где начнётся нескончаемая череда ДТП — притом со смертельным исходом. Сейчас же, напротив, самокатчикам рекомендуют держаться подальше от проезжей части.

На



совести городских властей

Раз федеральное законодательство умыло руки и не стало вводить ограничения для городских сервисов кикшеринга, проблема остаётся на совести муниципальных властей и ГИБДД.

Красноярские власти предлагают несколько вариантов решения проблемы. Снизить скорость — для этого администраторам нужно будет отдельно договариваться с прокатчиками. Между тем ещё в 2021 году муниципалы заключили соглашение с сервисами кикшеринга об ограничении скорости движения до 20 км/час в людных местах: скверах, парках, левобережной и правобережной набережных.

Есть опасение, что при дальнейшем ограничении скорости движения самокатов этот способ передвижения в принципе потеряет своё главное преимущество — мобильность. Прокатчики апеллируют к тому, что средняя скорость передвижения по городу у самокатов должна быть выше, чем у пешехода или автомобиля в пробке.

На медленные самокаты быстро упадёт спрос — и бизнес по кикшерингу станет нерентабельным. Промежуточным итогом закручивания гаек вокруг кикшеринга станет рост стоимости проката. В конце концов предприниматели уйдут с рынка. Город потеряет один из источников налоговых пополнений в бюджет. Минусов излишнего регулирования хватает.

У муниципальных администраторов есть и более радикальный способ решения проблемы — вообще запретить ездить в людных местах. Это тоже сродни убийству самокатов как мобильного и удобного способа передвижения.

Камнем преткновения стал и вот такой момент: если для прокатчиков устанавливают заградительные препоны, то почему оставляют без внимания частные самокаты? Тема урегулирования кикшеринга остаётся актуальной. Хотя, не исключено, что его не нужно регулировать вовсе. Во всяком случае, в тех сценариях, что озвучивают городские власти.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com ТРАНСПОРТ, ЭКОНОМИКА И БИЗНЕС, КРАСНОЯРСК 👁 14077
14.06.2022, 18:14 📌 507

URL: <https://babr24.com/?IDE=230423> Bytes: 4791 / 4428 Версия для печати

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:
krasyar.babr@gmail.com



Автор текста: **Макс Веселов**,
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**
текстов этого автора.

НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: [@babr24_link_bot](#)
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь
Телеграм: [@bur24_link_bot](#)
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова
Телеграм: [@irk24_link_bot](#)

эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская
Телеграм: [@kras24_link_bot](https://t.me/@kras24_link_bot)
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская
Телеграм: [@nsk24_link_bot](https://t.me/@nsk24_link_bot)
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин
Телеграм: [@tomsk24_link_bot](https://t.me/@tomsk24_link_bot)
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

[Прислать свою новость](#)

ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"
Телеграм: [@babrobot_bot](https://t.me/@babrobot_bot)
эл.почта: equatoria@gmail.com

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

[Подробнее о размещении](#)

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)