

# Митволь. «Метростроитель», который украл миллиард

Эту публикацию хочется предварить архаичной, но такой актуальной народной мудростью: «Сколько верёвочке не виться, а конец будет». Именно так закончилась аферистская история Олега Митволя, столичного бизнесмена и бывшего замглавы Росприроднадзора, который тщательно окучивал Красноярский край и питал большие бизнес-надежды на регион.

Сейчас Олег Львович томится в СИЗО — его арестовали до 24 июля включительно по делу о хищении более 900 миллионов рублей, выделенных его компании на актуализацию проектной документации по красноярскому метро. Вдумайтесь только: почти миллиард рублей, который сумел присвоить бизнесмен и чиновник далеко не первого эшелона. Согласитесь, нужно быть очень пронырливым и оборотистым парнем, чтобы увести из-под носа государственных властей миллиард.

Митволь пошёл на сделку со следствием — свою вину он полностью признал и выразил готовность раскрывать лица других причастных.

[Митволь признал вину по обвинению в мошенничестве на 900 миллионов при работе с красноярским метро](#)

БАБР подробно освещал все «метростроительные» потуги Митволя с момента, когда осенью 2019 года проектная компания бизнесмена, «КрасноярскТИСИЗ», неожиданно для всех получила заветный подряд. Данная фирма была заблаговременно куплена Митволем в 2018 году — и уже через год заключила контракт с краевым транспортным управлением на актуализацию проектной документации по метро в Красноярске на сумму 975 миллионов рублей. Деньги федеральные — их в рамках проекта «Чистый воздух» специально под проектирование инфраструктурного объекта получил Красноярский край.

## Митволь сдаст Усса?

Надеемся, не нужно лишний раз напоминать, что такие жирные подряды просто так и абы кому не достаются. А поскольку тему строительства метро в Красноярске лоббировал (в том числе перед президентом Путиным) лично губернатор региона Александр Усс, то и отмашку на выбор данного конкретного подрядчика тоже давал он. Собственно, в регионе это не было большим секретом, что губернатор тоже в доле в качестве коммуникатора и лоббиста на федеральном уровне.

Согласно имеющимся сведениям, следствие склоняет Митволя к тому, чтобы дать показания на ближайших подчинённых Александра Усса. Потащит ли Олег Львович на дно другую причастную к большому распилу сторону?

## Воз Экспертиза и ныне там...

То, что фирма Митволя занимается банальным распилом, стало понятно очень быстро.

С разработкой документации под крупный инфраструктурный проект дело не задалось. Первоначально план строительства метро Красноярска был сдан «КрасноярскТИСИЗ» в декабре 2019 года, но был возвращен на доработку. В 2020 году Митволь заявил, что согласование затянулось из-за пандемии, но в Главгосэкспертизе это опровергли и заявили, что работают в плановом режиме. Тогда стало понятно: перед нами не только мошенник, но и балабол. Не задалось с согласованием документации и в 2021 году. И в наступившем 2022-м.

А потом пошли судебные тяжбы...

Осенью 2020-го субподрядчик проектирования метрополитена, ООО «Консалтинговый центр «Бизнес-информ-анализ», подал иск к генеральному подрядчику — АО «КрасноярскТИСИЗ». Претензия — неоплаченные работы на сумму 109,26 миллиона рублей. Истец утверждал, что генподрядчик не заплатил всей суммы по договору субподряда между организациями.

Совокупная стоимость работ в рамках договора субподряда составляла 431,45 миллиона рублей, однако компания Олега Митволя заплатила лишь 280 миллионов. Летом 2021 год Арбитражный суд полностью удовлетворил иск о взыскании с «КрасноярскТИСИЗ» невыплаченной по договору суммы.

В 2021 году «КрасноярскТИСИЗ» потребовала у краевого транспортного управления, которое выступает заказчиком по проектной документации, доплатить 152,9 миллиона за некие «дополнительные изыскания». Сейчас, в контексте расследования о хищениях, стало очень любопытно, что же это за изыскания. Судебный процесс затянулся — решения нет до сих пор. Результаты судебно-строительной экспертизы по иску будут оглашены 22 июня.

### **Хотел сжигать промышленный мусор под боком у Красноярска**

Отдельно стоит вспомнить про неудавшуюся попытку Митволя построить аккурат рядом с миллионным Красноярском полигон промышленных отходов с функцией мусоросжигания.

Инициатива, с учётом удручающего состояния воздуха в городе, невиданная — её Митволь пытался тихой сапой провалить во время пандемии, когда на публичные слушания были наложены ограничения.

О неудавшемся полигоне можно почитать подробнее [здесь](#):

[Полигон Митволя: манёвр не удался](#)

К слову. Митволь, возрадовавшись упавшему на голову миллиардному подряду, на первых порах артикулировал намерение запрыгнуть ещё и на строительный подряд под метро — а это уже десятки миллиардов бюджетных рублей. Как говорится, хочешь насмешить ФСБ — расскажи им про свои планы.



БАБР подробно освещал похождения жуликоватого московского бизнесмена в Сибири, что — вот так неожиданность — пришлось не по нраву Олегу Львовичу. Летом 2021 года Митволь натравил на наше издание полицию и журналиста Андрея Караулова — последний промышляет примитивной заказухой на манер 90-х. Вышло несколько сумбурно. Здесь подробнее: [Чего боится Олег Митволь?](#)

Что хочется сказать. Одним аферистом на этой планете стало меньше. И это в том числе заслуга свободной и антикоррупционной журналистики, оплотом который остаётся БАБР.

А что же красноярское метро? ТАСС со ссылкой на главу красноярского Минтранса Константина Димитрова сообщил, что Красноярск ТИСИЗ продолжит работу, несмотря на арест председателя совета директоров компании. Вернее, формулировка была такой: «несмотря ни на что». Прозвучало в духе фатализма. И верится не очень.

Напомним, сейчас проектная документация по метрополитену всё ещё проходит госэкспертизу. А в федеральном правительстве приняли решение всё-таки достраивать метро в столице Красноярского края — в рамках инфраструктурного кредита, который федерация выделит региону. Но эта история уже будет развиваться без Олега Митволя в качестве главного красноярского метростроителя. Та сумма хищений, что инкриминируется бизнесмену, подсказывает нам: в местах не столь отдалённых ему придётся томиться довольно продолжительный срок. Предварительно, ему грозит 10 лет тюрьмы.

Автор: Макс Веселов © Babr24.com РАССЛЕДОВАНИЯ, КРАСНОЯРСК 👁 30698 11.06.2022, 12:16 📌 953

URL: <https://babr24.com/?IDE=230303> Bytes: 6672 / 6225 Версия для печати Скачать PDF

👍 [Порекомендовать текст](#)

Поделиться в соцсетях:

*Также читайте эксклюзивную информацию в соцсетях:*

- [Телеграм](#)
- [Джем](#)
- [ВКонтакте](#)
- [Вайбер](#)
- [Одноклассники](#)

*Связаться с редакцией Бабра в Красноярском крае и Хакасии:*

[krsyar.babr@gmail.com](mailto:krsyar.babr@gmail.com)



Автор текста: **Макс Веселов**,  
политический обозреватель.

На сайте опубликовано **1440**  
текстов этого автора.

#### НАПИСАТЬ ГЛАВРЕДУ:

Телеграм: @babr24\_link\_bot  
Эл.почта: newsbabr@gmail.com

#### ЗАКАЗАТЬ РАССЛЕДОВАНИЕ:

эл.почта: bratska.net.net@gmail.com

#### КОНТАКТЫ

Бурятия и Монголия: Станислав Цырь  
Телеграм: @bur24\_link\_bot  
эл.почта: bur.babr@gmail.com

Иркутск: Анастасия Суворова  
Телеграм: @irk24\_link\_bot  
эл.почта: irkbabr24@gmail.com

Красноярск: Ирина Манская  
Телеграм: @kras24\_link\_bot  
эл.почта: krsyar.babr@gmail.com

Новосибирск: Алина Обская  
Телеграм: @nsk24\_link\_bot  
эл.почта: nsk.babr@gmail.com

Томск: Николай Ушайкин  
Телеграм: @tomsk24\_link\_bot  
эл.почта: tomsk.babr@gmail.com

Прислать свою новость

#### ЗАКАЗАТЬ РАЗМЕЩЕНИЕ:

Рекламная группа "Экватор"  
Телеграм: @babrobot\_bot  
эл.почта: equatoria@gmail.com

#### СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО:

эл.почта: babrmarket@gmail.com

Подробнее о размещении

[Отказ от ответственности](#)

[Правила перепечаток](#)

[Соглашение о франчайзинге](#)

[Что такое Бабр24](#)

[Вакансии](#)

[Статистика сайта](#)

[Архив](#)

[Календарь](#)

[Зеркала сайта](#)